

Adresáti: dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
OD 448/2008-10/280.13/Ap
KULK 7341/2012OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Ing. Ivona Apková / 597
ivona.apkova@kraj-lbc.czLIBEREC
2. února 2012

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

KOLAUDAČNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad (dále též stavební úřad) podle § 40 odst. 3 písmeno d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 120 odst. 1 a § 77 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, obdržel od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 zastoupeného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR Správa Liberec, IČ 65993390, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, návrh na kolaudaci stavby: „Zkapacitnění silnice I/13 (I/35) Stráž nad Nisou – Bílý Kostel“. Stavební úřad **podle § 82 odst. 1 stavebního zákona**

p o v o l u j e t r v a l é u ž í v á n í s t a v b y

„Zkapacitnění silnice I/13 (I/35) Stráž nad Nisou – Bílý Kostel“

SO 101 - zkapacitnění silnice I/13 (I/35) od km 0,000 – 7,500

SO 103 - MÚK Svárov

SO 106 - úprava silnice III/27247

SO 107 - okružní křižovatka Svárov

SO 120 - dopravní opatření

SO 171 - dopravní značení

SO 201 - most na I/13 (I/35) přes MOK k Navetě - km 0,527

SO 203 - most na I/13 (I/35) přes Lužickou Nisu - km 0,756

SO 205 - nadjezd přes I/13 (I/35) MÚK Svárov - km 1,423

SO 207 - most na větví C MÚK Svárov - km 0,079

SO 208 - most na I/13 (I/35) přes silnici III/27247 - km 1,738

SO 210 - most na I/13 (I/35) přes MOK Bedřichovka - km 2,929

SO 211 - most na I/13 (I/35) MÚK Machnín - km 3,875

SO 213 - podchod pro pěší - km 6,192

SO 251 - opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 0,543 - 0,583 - vlevo

SO 253 – I. opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 6,090 - 6,110 - vlevo

SO 253 – II. opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 6,100 - 6,110 vpravo

SO 254 - zárubní zeď na I/13 (I/35) v km 6,283 - 6,330 - vpravo

SO 255 - opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 0,865 - 0,953 - vpravo

SO 256 - zárubní zeď na I/13 (I/35) v km 3,480 - 3,670 - vlevo

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 610 • fax: + 420 485 226 272
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508
Datová schránka: c5kbvkw

SO 257 - zárubní zeď na I/13 (I/35) v km 1,676 - 1,707 - vlevo

SO 258 - opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 0,802 - 1,073 - vlevo

SO 301 - dešťová stoka A km 0,100 - 0,500

SO 302 - dešťová stoka B km 0,550 - 0,740

SO 303 - dešťová stoka C km 0,800 - 1,150

SO 304 - dešťová stoka D km 1,150 - 1,700

SO 305 - dešťová stoka E km 1,760 - 2,750

SO 306 - dešťová stoka F km 2,910 - 2,800

SO 307 - dešťová stoka G km 3,900 - 5,375

SO 308 - dešťová stoka H km 6,100 - 6,650

SO 309 - dešťová stoka I km 6,700 - 7,395

SO 701 - protihluková stěna - km 0,790 - 0,942 - vpravo

SO 702 - protihluková stěna - km 1,708 - 1,780 - vlevo

SO 703 - protihluková stěna - km 1,681 - 1,782 - vpravo

SO 704 - protihluková stěna - km 2,644 - 2,908 - vlevo

SO 705 - protihluková stěna - km 2,779 - 2,880 - vpravo

SO 706 - protihluková stěna - km 6,089 - 6,185 - vlevo

SO 707 - protihluková stěna - km 6,098 - 6,358 - vpravo

SO 801 - sadové úpravy (příslušná část)

SO 861 - příprava území

na dále uvedených pozemcích, podle úředně ověřených geometrických plánů:

k.ú. Bílý Kostel nad Nisou

2542(ostat. pl./silnice) vznikla z **2542**(ostat. pl./silnice) a **387/6**(orná půda)

k.ú. Dolní Chrastava

869/4(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu a* z **869/1**(ostat.pl./silnice) + z *dílu e* z **95/2**(travní porost) + **778/3**+ **97/6**(zahrada) + **116/3**(travní porost) + **779/2** (ostat.pl./ostat.komun.) + **118/3**(zahrada) + **780/4**(ostat.pl./ostat.komun.) + **121/11** (travní porost) + **132/2**(travní porost) + **464/1**(travní porost) + **427/20**(ostat.pl./neplod.půda) + **464/3**(travní porost) + **874**(ostat.pl./jiná pl.) + **457/2**(orná půda) + **427/28**(ostat.pl./ne-plod.půda) + **427/7**(ostat.pl./neplod.půda) + **427/22**(orná půda) + **411/5**(lesní pozemek) + **411/7**(lesní pozemek) + **770/7**(travní porost) + **770/6**(ostat.pl./silnice) + **770/8**(ostat.pl./ostat.komun.) + **770/4**+ **415/5**(lesní pozemek) + **415/6**(lesní pozemek) + **823/2** (ostat.pl./ostat.komun.) + **427/17**(orná půda) + **770/10**(ostat.pl./ostat.komun.);

869/5 (ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **869/1**(ostat.pl./silnice);

869/6(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **869/1**(ostat.pl./silnice);

427/6(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z **427/6**(orná půda);

770/3(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **770/3**(ostat.pl./silnice);

869/3(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **869/1**(ostat.pl./silnice);

869/1(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu b* z **869/1**(ostat.pl./silnice) + **85/3**(orná půda) + **87/3**(zahrada) + **93/4**(zahrada) + *díl c* z **878**(ostat.pl./jiná pl.) + **94**(zahrada);

777/3(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **777/3**(ostat.pl./ostat.komun.);

777/4(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z **777/3**(ostat.pl./ostat.komun.);

777/5(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **95/2**(travní porost);

93/5(zahrada) vznikl z **93/5**(zahrada) + *díl d* z **878**(ostat.pl./jiná pl.);

116/4(travní porost) vznikl z **116/4**(travní porost);

870(ostat.pl./silnice) vznikl z 870(ostat.pl./silnice) + 248/2(travní porost) + 270/13(travní porost) + 246/2(travní porost) + 270/5(travní porost) + 270/4(travní porost) + 270/3(travní porost) + 270/15(travní porost) + 270/2(travní porost) + 270/14(travní porost); 281/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 281/3(ostat.pl./silnice); 400/2(travní porost) vznikl z 400/2(travní porost).

k. ú.Chrastava I

1509/1(ostat.pl./silnice) vznikla z *dílu f* z 1509/1(ostat.pl./silnice) + 608/2(travní porost) + 648/4(travní porost) + 678/6(travní porost) + 648/5(travní porost) + 679/5(travní porost) + 679/6(travní porost) + 1418/2(ostat.pl./ostat.komun.) + 679/7(travní porost) + 733/6(travní porost) + 723/2(ostat.pl./ostat.komun.) + 1426/3(ostat.pl./ostat.komun.) + 685/10(travní porost) + 723/9(ostat.pl./jiná pl.) + 723/10(lesní pozem.) + 824/24(lesní pozem.) + 723/8(ostat.pl./jiná pl.) + 723/7(ostat. pl./silnice) + 818/6(orná půda) + 824/14(ostat.pl./silnice) + 824/12(lesní pozemek) + 824/11 (lesní pozem.) + 824/15(lesní pozem.) + 1430/11(ostat.pl./silnice) + 1423/4(travní porost); 1430/7(ostat.pl./silnice) vznikla z 1430/7(ostat.pl./silnice) + 884/5(travní porost); 1430/10 (ostat.pl./silnice) vznikla z 1430/10(ostat.pl./silnice); 1430/1(ostat.pl./silnice) vznikla z 1430/1(ostat.pl./silnice); 1430/15(ostat.pl./silnice) vznikl z 1509/1(ostat.pl./silnice); 1430/12(ostat.pl./silnice) vznikl z 1430/12(ostat.pl./silnice); 831/22 (ostat.pl./silnice) vznikl z 1430/12(ostat.pl./silnice); 1430/4(ostat.pl./silnice) vznikl z 1430/4(ostat.pl./silnice); 831/20(ostat.pl./manip.pl.) vznikl z 831/20(ostat.pl./manip.pl.); 831/2(ostat.pl./silnice) vznikl z 831/2(ostat.pl./silnice) + 831/6(ostat.pl./manip.pl.) + 831/17(ostat.pl./manip.pl.) + 1509/2(ostat.pl./silnice) + *díl e* z 1509/1(ostat.pl./silnice) + 831/7(ostat.pl./manip.pl.) + 1423/5(ost. pl./silnice) + 831/4(ostat.pl./manip.pl.) + 831/16(ostat.pl./manip.pl.) + 831/21(ostat.pl/ ma-nip.pl.) + 831/15(ostat.pl./manip.pl.) + *díl a* z 831/20(ostat.pl./manip.pl.) + *díl b* z 831/18 (ostat.pl/ manip.pl.) + *díl c* z 831/19(ostat.pl./manip.pl.); 831/11(ostat.pl./manip.pl.) vznikl z 831/11(ostat.pl./manip.pl.); 831/23(ostat.pl./silnice) vznikl z 831/11(ostat.pl/ manip.pl.); 831/14(ostat.pl./manip.pl.) vnikla z 831/14(ostat.pl./manip.pl.) ; 831/24 vznikla z 831/14(ostat.pl./manip.pl.); 830/2(ostat.pl./manip.pl.) vznikla z 830/2(ostat.pl./manip.pl.); 884/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 884/3(travní porost) + 971/3(travní porost).

k. ú.Machnín

1020/13(ostat.pl./silnice) vznikl z 259/27(ostat.pl./manip.pl.); 259/27(ostat.pl./manip.pl.) vznikl z 259/27(ostat.pl./manip.pl.); 1020/14(ostat.pl./silnice) vznikl z 259/30(ostat.pl/ manip.pl.) + 258/2(osta.pl./neplod.půda) + 259/28(orná půda) + 257/3(orná půda) + 256/15 (orná půda) + 256/16 (orná půda) + 256/17 (orná půda) + 255/49 (orná půda) + *díl x3* z 255/52 (orná půda); 1020/1(ostat.pl./silnice) vznikl z 1020/1(ostat.pl./silnice); 1020/41(ostat.pl. /silnice) vznikl z 1020/3(ostat.pl./silnice); 259/1(orná půda) vznikl z 259/1(orná půda); 1020/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 1020/3(ostat.pl./silnice); 1020/11(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z 1020/11(ostat.pl./jiná pl.); 1020/8(ostat.pl./silnice) vznikl z 1020/8(ostat.pl./silnice);

1020/40 (ostat.pl./silnice) vznikl z **1020/11**(ostat.pl./jiná pl.);
1020/23(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu u* z **259/1**(orná půda) + z *dílu s* z **256/2**(orná půda) + z *dílu rt* z **256/4**(orná půda) + z *dílu t* z **257/2**(orná půda) + z *dílu q* z **256/6**(orná půda) + z *dílu p* z **255/9**(orná půda) + z *dílu o* z **255/11**(orná půda);
257/2(orná půda) vznikl z **257/2**(orná půda);
256/2(orná půda) vznikl z **256/2**(orná půda);
256/4(orná půda) vznikl z **256/4**(orná půda);
1020/39(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z **1020/11**(ostat.pl./jiná pl.);
255/9(orná půda) vznikl z **255/9**(orná půda) ;
256/6(orná půda) vznikl z **256/6**(orná půda) ;
1020/16 (ostat.pl./silnice) vznikl z **255/53**(zahrada) ;
1020/42(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu w2* z **1020/11**(ostat.pl./jiná pl.) + *díl x2* z **1020/12**(ostat.pl./jiná pl.) + *díl a3* z **1020/7**(ostat.pl./jiná pl.) + *díl b3* z **1016/2**(ostat.pl./ostat.komun.);
1020/12(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z *dílu y2* z **1020/12**(ostat.pl./jiná pl.) + *díl z2* z **1020/11**(ostat.pl./jiná pl.);
1020/17(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu f2* z **170/1**(zahrada) + *díl g2* z **st.179**(zast.pl./zbořeniště) + *díl h2* z **167/2**(za-hrada) + z *díl e2* z **172/2**(zahrada) + *díl d2* z **st.132**(zast.pl./zbořeniště);
173(ostat.pl./silnice) vznikl z **173**(travní porost);
1020/35(ostat.pl./silnice) vznikl z **1171**(ostat.pl./jiná pl.);
1020/19(ostat.pl./silnice) vznikl z **1020/1**(ostat.pl./silnice);
1020/43(ostat.pl./silnice) vznikl z **1022**(ostat.pl./ostat.komun.);
160/2(zahrada) vznikl z **160/2**(zahrada);
160/1(zahrada) vznikl z **160/1**(zahrada);
160/3(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z **160/1**(zahrada);
1018/7(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **160/1**(zahrada);
1020/6(ostat.pl./silnice) vznikl z **1020/6**(ostat.pl./silnice) + *díl o3* z **157**(orná půda) + **st.133**(zast.pl./zbořeniště) + *díl n3* z **st.158**(zast.pl./zbořeniště) + *díl m3* z **154**(zahrada) + *díl c2* z **160/2**(zahrada);
1020/37 (ostat.pl./silnice) vznikl z **174/1**(travní porost);
157(orná) vznikl z **157**(orná);
154(zahrada) vznikl z **154**(zahrada);
st.158(zast.pl./zbořeniště) vznikl z **st.158** (zast.pl./zbořeniště);
1020/7(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z **1020/7**(ostat.pl./jiná pl.);
1020/18(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu d3* z **1020/78**(ostat.pl./jiná pl.) + *díl c3* z **70/2**(ostat.pl./jiná pl.) + **st.134/2**(zast.pl./zbořeniště) + *díl l3* z **st.134/1**(zast.pl./zbořeniště) + **166**(ostat.pl./ostat.komun.) + *díl c2* z **1018**(ostat.pl./ostat.komun.);
st.134/1(zast.pl./zbořeniště) vznikl z **st.134/1**(zast.pl./zbořeniště);
1020/20(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu j3* z **153/3**(zahrada) + z *dílu i3* z **153/1** (zahrada) + **st.135**(zast.pl./zbořeniště) + z *dílu k3* z **64/2**;
153/1(travní porost) vznikl z *dílu g3* z **153/1**(travní porost) a z *dílu h3* z **153/3**(zahrada);
1020/21(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu e3* z **1017/2**(ostat.pl./ostat.komun.) + *díl f3* z **62/18**(travní porost);
1017/2(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z **1017/2**(ostat.pl./ostat.komun.);
62/18(travní porost) vznikl z **62/18** (travní porost);
64/2(lesní pozem.) vznikl z **64/2**(lesní pozem.);
1020/22 (ostat.pl./silnice) vznikl z **151/5**(travní porost);
151/5(travní porost) vznikl z **151/5**(travní porost);
1016/2 (ostat.pl./ostat.komun.) vznikla z **1016/2**(ostat.pl./ostat.komun.);

126/4(orná půda) vznikla z 126/4(orná půda);
1020/44(ostat.pl./silnice) vznikla z 126/4(orná půda);
1020/15 (ostat.pl./silnice) vznikla z 160/1(zahrada);
1020/24(ostat.pl./jiná pl.) vznikla z 1020/11(ostat.pl./jiná pl.);
70/2(ostat.pl./jiná pl.) vznikla z 70/2(ostat.pl./jiná pl.);
90/9(orná půda) vznikl z 90/9 (orná půda);
1020/27(ostat.pl./silnice) vznikl z 90/3(ostat.pl./jiná pl.);
90/3 (ostat.pl./jiná pl.) vznikl z 90/3(ostat.pl./jiná pl.);
1020/25(ostat.pl./jiná pl.) vznikla z 1020/11 (ostat.pl./jiná pl.);
1020/28(ostat.pl./jiná pl.) vznikla z 1020/11(ostat.pl./jiná pl.);
90/4(orná půda) vznikl z 90/4(orná půda);
1020/26 vznikl z *dílu q3* z 90/4(orná půda) + *díl r3* z 102/1 (travní porost);
102/1 (travní porost) vznikl z 102/1 (travní porost);
1020/29(ostat.pl./silnice) vznikl z 90/10(orná půda) + 102/4 (travní porost) + *díl p3* z 90/9(orná půda);
1029/16(ostat. .pl./silnice) vznikl z 255/53(zahrada);
1029/9(ostat.pl./jiná pl.)vznikl z 1029/9(ostat.pl./jiná pl.);
259/7(orná půda) vznikl z 259/7(orná půda);
1140/12(ostat.pl./jiná pl.)vznikl z 1140/3 (vodní pl./tok umělý);
1140/11(ostat.pl./silnice) vznikl z 1140/3 (vodní pl./tok umělý);
657/12(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu v* z 657/6 (travní porost) + *díl r* z 673/5(ostat.pl./jiná pl.) + *díl a1* z 657/5 (travní porost); z
657/6(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z *dílu u* z 657/6 (travní porost)+ *díl z* z 657/5 (travní porost);
673/6(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu y* z 673/1 (travní porost) + *díl h* z 673/4 (travní porost);
673/7(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z 673/1 (travní porost);
1140/10(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z 1140/3 (vodní pl./tok umělý);
1140/6(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z 1140/2 (vodní pl./tok umělý);

k. ú. Svárov u Liberce

155(travní porost)vznikl z 155(travní porost);
154/2(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu a* z 155 (travní porost) + *díl b* z 154(ostat.pl./ostat.komun.)
154/1(ostat.pl./ostat.komun.)vznikl z 154(ostat.pl./ostat.komun.);
50/4(ostat.pl./silnice.) vznikl z 50/4(ostat.pl./silnice.) +*díl d* 50/1 (ostat.pl./silnice.) + *díl c*
128/1(travní porost) +128/2(travní porost);
128/1(travní porost) vznikl z 128/1(travní porost);
50/1(ostat.pl./silnice.) vznikl z 50/1(ostat.pl./silnice.);
153/1(travní porost) vznikl z 153(travní porost);
153/2(ostat.pl./silnice.) vznikl z 153(travní porost);
110/1(ostat.pl./jiná pl.) vznikl z 110/1(ostat.pl./silnice.);
165/1(orná půda) vznikl z 165/1(orná půda);
165/4(ostat.pl./silnice.) vznikl z 165/1(orná půda) ;
110/2(ostat.pl./silnice.)vznikl z 110/2(ostat.pl./silnice.) + *díl e* z 110/1(ostat.pl./silnice.) + *díl f* z
107(ostat.pl./jiná pl.) +*díl g* z 108(zahrada) + 115/4(orná půda) + 115/5(orná půda);
109/7(ostat.pl./silnice.) vznikl z 109/3(orná půda);
109/6(ostat.pl./silnice.) vznikl z 109/5(orná půda);
109/5(orná půda) vznikl z 109/5(orná půda);
107(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z *dílu j* z 107(ostat.pl./ ostat. komun.) + *díl k* z 108(zahrada);

108(travní porost) vznikl z *dílu h* z 108(zahrada)+ *díl i* z 107(ostat.pl./jiná pl.) ;
50/5(ostat.pl./silnice.) vznikl z 50/5(ostat.pl./silnice.) ;
50/6(ostat.pl./silnice.) vznikl z 50/5(ostat.pl./silnice.);
50/7(ostat.pl./ostat.komunikace) vznikl z 50/5(ostat.pl./silnice.); 50/8(ostat.pl./ostat.komunikace.)
vznikl z 50/5(ostat.pl. /silnice.); 51/2(ostat.pl./ostat.komunikace.) vznikl z 51/2(travní porost);
256/1(ostat.pl. /silnice.);
256/1(ostat.pl./silnice.) vznikl z *dílu t* z 256(ostat.pl./silnice.) + *díl u* z 51/2 (travní porost) + *díl q* z
53/3(ostat.pl./manip.pl.) + *díl p* z 53/4(ostat.pl./manip.pl.) + *díl m l* z 63(ostat.pl./jiná pl.) + *díl n l*
z 65(zast.pl./zbořeniště) + *díl s 2* z 67(zast.pl./zbořeniště) + *díl x l* z 68(ostat.pl./manip.pl.) +
69(ostat.pl./ostat.komunikace.) + 70(ostat.pl./manip.pl.) + 71(ostat.pl./manip.pl.)
+ 71(ostat.pl./jiná.pl.) + 101/2(zahrada) + *díl l* z 102/2(ostat.pl./jiná pl.) + *díl k 2* z
248/2(ostat.pl./ostat.komunikace.) + *díl a 2* z 250/2(ostat.pl./jiná.pl.) + *díl b 2* z 251(ostat.pl./jiná.pl.)
+ 252(ostat.pl./manip.pl.) + 254(ostat.pl./manip.pl.) + 255(ostat.pl. /jiná.pl.);
102/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 102/2(ostat.pl./jiná.pl.);
102/4(ostat.pl./silnice.) vznikl z 102/1(lesní pozemek);
102/1(lesní pozemek) vznikl z 102/1(lesní pozemek);
53/3(ostat.pl./manip.pl.) vznikl z *dílu n* z 53/3(ostat.pl./manip.pl.) + *díl o* z 53/4(ostat.pl./ manip.pl.)
+ *díl m* z 256(ostat.pl./silnice.);
53/3(ostat.pl./manip.pl.) vznikl z 53/3(ostat.pl. /manip.pl.) ;
53/4(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z *dílu r* z 53/4(ostat.pl./manip.pl.)+ *díl s* z 53/3 (ostat.pl./manip.pl.) ;
53/5(ostat.pl./ostat.komunikace.) vznikl z 53/1(ostat.pl./manip.pl.) ; 53/1(ostat.pl./manip.pl.) vznikl
z 53/1(ostat.pl./manip.pl.); 53/6(ostat.pl./ostat.komunikace.) vznikl z 53/3(ostat.pl./manip.pl.) ;
75/5(ostat.pl./silnice.) vznikl z 75/1(travní porost);
60/6(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu d l* z 60/3(ostat.pl./ostat.komunikace.)+ *díl y* z 60/1(ostat.
pl./ostat.komunikace.)+*díl b l* z 60/2(ostat.pl./ostat.komunikace.); 55/3(ostat.pl./silnice.) vznikl
z 55/3(ostat.pl./jiná.pl.)+ *díl x* z 55/1(zast.pl./zbořeniště); 54/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z
54/2(ostat.pl./jiná.pl.) ;
75/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 75/2(travní porost);
75/3(ostat.pl. /silnice.) vznikl z 75/2(travní porost);
64/2(ostat.pl./silnice.) vznikl z *dílu g l* z 64(ostat.pl. /ostat.komunikace.)+ *díl fl*
z 60/3(ostat.pl./ostat.komunikace.);
49/4(ostat.pl./neplod.půda.) vznikla z *dílu n 2* z 49/4(ostat.pl./neplod.půda.)+*díl o 2* z
256(ostat.pl./silnice.);
256/2(ostat. pl./ostat.komunikace.) vznikla z *dílu p 2* z 256(ostat.pl./silnice) + *díl q 2* z 49/4(ostat.pl.
/neplod.půda.);
66(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z *dílu h l* z 66(zahrada) + *a l* z 63(ostat.pl. /jiná.pl.) + *díl k 3* z
65(zast.pl./zbořeniště) + *díl l l* z 67(zast.pl./zbořeniště);
65(ostat.pl. /jiná.pl.) vznikla z 65(zast.pl./zbořeniště);
67(ostat.pl./ostat.komunikace) vznikla z *dílu t l* z 67(zast.pl./zbořeniště) + z *dílů v l, s l, u l* z
65(zast.pl./zbořeniště) + *díl w l* z 68(ostat.pl. /manip.pl.) ;
64/8(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 64(ostat.pl./ostat.komunikace) + 59/9(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla
z 59/2(vodní pl./tok umělý);
59/10(ostat.pl./ostat.komunikace) vznikla z 59/2(vodní pl./tok umělý);
59/11(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 59/2(vodní pl./tok umělý);
59/12(ostat.pl./silnice.) vznikl z 59/2(vodní pl./tok umělý);
74/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 74(ostat.pl./jiná.pl.);
74/3(ostat.pl./silnice.) vznikl 74(ostat.pl./jiná.pl.);
74/4(ostat. pl./ostat.komunikace) vznikl z 74(ostat.pl./jiná.pl.); 256/3(ostat.pl./ostat.komunikace)
vznikl z 256(ostat.pl./silnice.)

256/10(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 256(ostat.pl./silnice.)
250/2 (ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z *dílu z1* z 250/2(ostat.pl./jiná.pl.) + *díl y1* z 251(ostat.pl./jiná.pl.);
250/1(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 250/1(lesní poz.);
249/1(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z *dílu d2* z 249/1(ostat.pl./neplodná půda.) + *díl c2*
z 249/2(ostat.pl./neplodná půda.);
267(vodní pl./ tok umělý) vznikl z *dílu h2* z 249/1(ostat.pl./neplodná půda.) + *díl g2* z
249/2(ostat.pl. *neplodná* půda.) ;
256/9(ostat.pl./ostat.komunikace) vznikl z 256(ostat.pl./silnice);
249/3 (ostat.pl./silnice) vznikl z 249/2(ostat.pl./neplodná půda.) ;
249/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z *dílu e2* z 249/2(ostat.pl./neplodná půda.) + *díl f2* z
249/1(ostat.pl./neplodná půda.);
247/2(ostat.pl./silnice) vznikl z 247/2(ostat.pl./neplodná půda.);
247/1(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z *dílu j2* z 247/2(ostat.pl./neplodná půda.) + 247/1(ostat.pl./neplodná
půda.);
248/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 248/2(ostat.pl./ostat.komunikace);
256/4(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 256(ostat.pl./silnice);
256/5(ostat.pl./ostat.komunikace) vznikl z 256(ostat.pl./ /silnice);
256/6(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 256(ostat.pl./silnice);
256/7(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 256(ostat.pl./silnice);
256/8(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 256(ostat.pl./silnice);
59/2(ostat.pl./silnice) vznikla z 59/2(vodní pl./tok umělý);
253(ostat.pl./silnice) vznikla z 253(ostat.pl./manip.pl.);
65(ostat.pl./jiná.pl.) vznikla z 65(zast.pl./zbořeniště);
61(ostat. pl./ /silnice) vznikla z 61(ostat.pl./ostat.komunikace) + 62(ostat.pl./ostat.komunikace);
50/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 50/2(ostat.pl./silnice) + *díl r2* z 50/5(ostat.pl./silnice) ;
21/2 (ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 21/2 (ostat.pl./jiná.pl.);
109/3(orná půda) vznikl z 109/3(orná půda);
109/8(ostat.pl./silnice) vznikl z 109/3(orná půda).

k. ú.Stráž nad Nisou

1159/2(ostat.pl./silnice) vznikla z 1159/2(travní porost);
1158/3(ostat.pl./silnice) vznikla z 1158/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 1158/2(vodní pl./tok přír.);
1144/2(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 1144(ostat.pl./silnice);
1144/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 1144(ostat.pl./silnice);
1144/4 (ostat.pl./silnice) vznikl z 1144(ostat.pl./silnice);
1145/1(ostat.pl./silnice) vznikl z 1145/1 (ostat.pl./silnice);
1145/1(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu t1* z 1145/1(ostat.pl./silnice)+*díl z*
z 1145/2(ostat.pl./silnice) + 1145/4(ostat.pl./silnice) + *díl a1* z 1164/23(zahrada)+ *díl p*
z 1167/2(ostat.pl./manip.pl.) + *díly b1,c1* z 1167/4(ostat.pl./manip.pl.) + 1167/5(ostat.pl./
neplod.půda.) + *díl r* z 1171/2(ostat.pl./ neplod.půda.) + 1171/3(ostat.pl./ neplod.půda.);
1145/10(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu e* z 1145/1(ostat.pl./silnice) + *díl b* z 1145/5(ostat.pl./
/silnice) + *díl h2* z 1164/2(zahrada) + *díl n1* z 1217/3(travní porost) + 1221/2(travní porost) +
1224/2(orná půda) + *díl o1* z 1227/2(travní porost) + *díl p1* z 1230/3(travní porost) ;
1167/6(ostat.pl./silnice) vznikl z 1167/3(ostat.pl./manip.pl.) ;
1171/4(ostat.pl./ /silnice) vznikl z *dílu g* z 1171/4(ostat.pl./ neplod.půda.) + *díl f* z 1171/1(ostat.pl./
neplod.půda.);
1209/4(ostat.pl./silnice) vznikl z 1209/4(ostat.pl./silnice) + *díl u1* z 1209/2(ostat.pl./ostat.komun.);
1213/1(ostat.pl./manip.pl.) vznikl z 1213/1(ostat.pl./manip.pl.) + *díl l2* z 1213/2(ostat.pl./manip.pl.) ;

1213/2(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu m1* z 1213/2(os-tat.pl./silnice) + *díl o* z 1172/2(zahrada) ;
1213/2(ostat.pl./silnice) vznikl z 1213/2(os-tat.pl./silnice) ;
1217/3(travní porost) vznikl z 1217/3(travní porost);
1221/1(travní porost) vznikl z 1221/1(travní porost);
1221/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 1221/1(travní porost);
1224/1(orná půda) vznikl z 1224/1(orná půda);
1224/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 1224/1 (orná půda);
1227/1(travní porost) vznikl z 1227/1(travní porost);
1227/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 1227/1(travní porost);
1227/2(travní porost) vznikl z 1227/2(travní porost);
1229(travní porost) vznikl z 1229(travní porost);
1230/1(travní porost) vznikl z 1230/1 (travní porost);
1230/4(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu r1* z 1230/1(travní porost) + *díl q1* z 1229(travní porost);
1230/3(travní porost) vznikl z 1230/3(travní porost); .);
1240(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 1240(ostat.pl./jiná.pl.);
1262/2(ostat.pl./silnice) vznikl z 1262/2(ostat.pl./silnice)+ 1262/4(ostat.pl./silnice) +
1262/5(ostat.pl./silnice);
1262/6(ostat. pl./silnice) + 1262/7(ostat.pl./silnice) + 1262/8(ostat.pl./silnice) +
1262/9(ostat.pl./silnice)+ 1262/10(ostat.pl./silnice) + 1262/11(ostat.pl./silnice) +
1262/12(ostat.pl./silnice) + 1262/13 (ostat.pl./silnice) + 1262/14(ostat.pl./silnice) + *díl w1*
z 1262/16(ostat.pl./jiná.pl.) + *díl z1* z 1263/1 (ostat.pl./jiná.pl.) + *díl b2* z 1264/4(travní porost) + *díl*
a2 z 1264/5(travní porost);
1262/16(ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 1262/16(ostat.pl./jiná.pl.);
1263/1 (ostat.pl./jiná.pl.) vznikl z 1263/1 (ostat.pl./jiná.pl.);
1264/4(travní porost) vznikl z 1264/4(travní porost);
1264/5 (travní porost) vznikl z 1264/5(travní porost);
1265/1(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z 1265/1(ostat.pl./ostat.komun.); 1265/2(ostat.pl./silnice)
vznikl z 1265/2(ostat.pl./silnice) + *díl c2* z 1265/1(ostat.pl./ostat.komun.) ;
1266/3(ostat.pl./silnice) vznikl z 1266/3(ostat.pl./silnice);
1266/6(ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu e2* z 1266/3(ostat.pl./silnice) + *díl d2* z 1266/2(travní porost);
1270/1(ostat.pl./dráha.) vznikl z *dílu y1* z 1270/1(ostat.pl./dráha.)+
1270/2(ostat.pl./dráha.)+ 1270/2(ostat.pl./silnice) vznikl z 1270/2(ostat.pl./dráha.);
1270/2 (ostat.pl./silnice) vznikl z *dílu i2* z 1270/2(ostat.pl./dráha.)+ *díl v1* z 1270/1(ostat.pl./dráha.);
7/1(ostat.pl./silnice) vznikl z 7 (ostat.pl./silnice) ;
7/2(ostat.pl./ostat.komun.) vznikl z 7 (ostat.pl./silnice).

Odůvodnění

Krajský úřad Libereckého kraje odbor dopravy, obdržel dne 16.5.2008 od Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Liberec, IČ 65993390, sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, návrh na kolaudaci stavby: „Zkapacitnění silnice I/13 (I/35) Stráž nad Nisou – Bílý Kostel“ v rozsahu dále uvedených objektů: SO **101** - zkapacitnění silnice I/13 (I/35) od km 0,000 – 7,500; SO **103** - MÚK Svárov; SO **106** - úprava silnice III/27247; SO **107** - okružní křižovatka Svárov; SO **120** - dopravní opatření; SO **171** - dopravní značení; SO **201** - most na I/13 (I/35) přes MOK k Navětě - km 0,527; SO **203** - most na I/13 (I/35) přes Lužickou Nisu - km 0,756; SO **205** - nadjezd přes I/13 (I/35) MÚK Svárov - km 1,423; SO **207** - most na větvi C MÚK Svárov - km 0,079; SO **208** - most na I/13 (I/35) přes silnici III/27247 - km 1,738; SO **210** - most na I/13 (I/35) přes MOK Bedřichovka - km 2,929; SO **211** - most na I/13 (I/35) MÚK Machnín - km 3,875; SO **213** - podchod pro pěší - km 6,192; SO

251 - opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 0,543 - 0,583 – vlevo; SO **253 – I.** opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 6,090 - 6,110 – vlevo; SO **253 – II.** opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 6,100 - 6,110 vpravo; SO **254** - zárubní zeď na I/13 (I/35) v km 6,283 - 6,330 – vpravo; SO **255** - opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 0,865 - 0,953 – vpravo; SO **256** - zárubní zeď na I/13 (I/35) v km 3,480 - 3,670 – vlevo; SO **257** - zárubní zeď na I/13 (I/35) v km 1,676 - 1,707 – vlevo; SO **258** - opěrná zeď na I/13 (I/35) v km 0,802 - 1,073 – vlevo; SO **301** - dešťová stoka A km 0,100 - 0,500; SO **302** - dešťová stoka B km 0,550 - 0,740; SO **303** - dešťová stoka C km 0,800 - 1,150; SO **304** - dešťová stoka D km 1,150 - 1,700; SO **305** - dešťová stoka E km 1,760 - 2,750; SO **306** - dešťová stoka F km 2,910 - 2,800; SO **307** - dešťová stoka G km 3,900 - 5,375; SO **308** - dešťová stoka H km 6,100 - 6,650; SO **309** - dešťová stoka I km 6,700 - 7,395; SO **701** - protihluková stěna - km 0,790 - 0,942 – vpravo; SO **702** - protihluková stěna - km 1,708 - 1,780 – vlevo; SO **703** - protihluková stěna - km 1,681 - 1,782 – vpravo; SO **704** - protihluková stěna - km 2,644 - 2,908 – vlevo; SO **705** - protihluková stěna - km 2,779 - 2,880 – vpravo; SO **706** - protihluková stěna - km 6,089 - 6,185 – vlevo; SO **707** - protihluková stěna - km 6,098 - 6,358 – vpravo; SO **801** - sadové úpravy (příslušná část); SO **861** - příprava území.

Dnem podání žádosti, tj. 16.5.2008, bylo zahájeno kolaudační řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že nebyla jednoznačně vyřešena problematika protihlukových opatření v chráněných venkovních i vnitřních prostorech, nemohl stavební úřad dále pokračovat ve správním řízení, proto kolaudační řízení přerušil usnesením č.j.: OD 448/2008-3/280.13/Ap ze dne 26.6.2008.

Na uvedenou stavbu byla vydána územní rozhodnutí Magistrátem Města Liberec, Stavebním úřadem v Liberci dne 1.6.2001 čj. SUU/7120/4752/2000-Ře – územní rozhodnutí, které bylo doplněno rozhodnutím ze dne 27.9.2001 pod č.j. SUU/7120/4752/2000-Ře – autoremedura /v právní moci dnem 16.11.2003/. Dne 14.10.2003 pod čj.: SUU/7120/565/2003-Ře- rozh./změna, byla vydána změna územního. rozhodnutí (v právní moci dnem 8.12.2003), která plně nahradila předchozí rozhodnutí o umístění stavby. Obecným stavebním úřadem byl dne 7.10.2003 čj.: SUU/7120/5521/2003-Ře udělen souhlas podle § 120 odst. 2 stavebního zákona.

Stavebním úřadem bylo na uvedenou stavbu vydáno stavební povolení ze dne 23.12.2003 pod čj.: KULK 3867/03/OD-330/Kd v právní moci dne 24.1.2004.

Dále uvedenými rozhodnutími, povolil stavební úřad předčasné užívání stavby: čj.: OD 607/2007–2/280.8/Be ze dne 30.5.2007 v právní moci dne 20.6.2007, čj.: OD 473/2008–4/280.13/Ap ze dne 17.6.2008 v právní moci dne 15.7.2008, čj.: OD 237/2009–3/280.13/Ap ze dne 18.3.2009 v právní moci dne 25.3.2009, čj.: OD 780/2010–5/280.12/Ap ze dne 7.7.2010 v právní moci dne 28.7.2010, čj.: OD 727/2011–3/280.12/Ap ze dne 11.07.2011 v právní moci dne 13.7.2011. Vydání rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby před jejím úplným dokončením nemělo podstatný vliv na užitelnost stavby a neohrožovalo bezpečnost a zdraví osob.

Usnesením č.j.: OD 448/2008-3/280.13/Ap ze dne 26.6.2008 v právní moci dne 18.7.2008, bylo přerušeno kolaudační řízení. Hlavním důvodem byly nedořešené problémy s hlukem, tj. překročení limitů dle normy.

Dne 16.11.2011 stavební úřad obdržel od Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Liberec souhlas Krajské hygienické stanice LK č.j.: KHSLB 25742/2011 ze dne 8.11.2011 s uvedením předmětné stavby do trvalého užívání. Vzhledem k tomu, že udělením tohoto souhlasu pominul důvod, pro který bylo řízení přerušeno, stavební úřad písemností ze dne 3.1.2012 č.j.: OD 448/2008-5/280.813/Ap oznámil pokračování kolaudačního řízení ode dne 16.11.2011. Zároveň, v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, oznámil všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy, že byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání rozhodnutí a bylo skončeno dokazování ve výše uvedené věci a upozornil účastníky řízení a dotčené orgány státní správy, že svoje případné námítky

a stanoviska mají možnost uplatnit ve stanoveném termínu. Této možnosti využili zástupci Města Chrastavy a Městského úřadu Chrastava, kteří se dne 16.1.2012 seznámili s částí projektové dokumentace a s podklady pro vydání rozhodnutí. Námitky nebyly uplatněny. O nahlédnutí do spisu byl pořízen protokol, který je součástí spisu.

Návrh na vydání kolaudačního rozhodnutí stavební úřad přezkoumal v celém rozsahu. Podklady pro vydání kolaudačního řízení byly zejména úředně ověřené geometrické plány č. 541-10/2006; 604-7/2006; 130-7/2006; 729-7/2006; 895-7/2006; 903-7/2006, zpracovaných firmou GEODET CZ s.r.o., Svojsíkova 849/7, 460 01 Liberec 1, které byly úředně ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Ing. Janem Čermákem a odsouhlaseny Katastrálním úřadem pro Liberecký kraj. V kolaudačním řízení posoudil stavební úřad všechny podklady, které mu byly v souladu se stavebním zákonem předloženy. Stanoviska dotčených orgánů státní správy nebyla záporná ani protichůdná.

Stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům. Skutečné provedení ani užívání stavby k určenému účelu nebudou ohrožovat zájmy společnosti, životní prostředí ani jiné veřejné zájmy. Na stavbě nebyly zjištěny závady ohrožující veřejné zájmy nebo jinak bránící řádnému a nerušenému užívání stavby k určenému účelu. Na základě výše uvedeného, speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne doručení podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR v Praze podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy.

Otisk úředního razítka

Ing. Jan Čáp

pověřen řízením odboru dopravy

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 78 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, **v zastoupení:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec, Zeyerova 1310, 460 55 Liberec
2. Krajská správa silnic LK, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
3. Statutární město Liberec
4. Město Chrastava
5. Obec Stráž nad Nisou, Schwarzova 262, 463 03 Stráž nad Nisou
6. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
7. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
8. Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 13 000 Praha
9. Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové
10. SILKOM, spol. s r.o., Dlouhá 3037, 464 01 Frýdlant

11. Tělovýchovná jednota SLAVIA, Zhořelecká 147/38, 460 31 Liberec 1
12. KYLIAS, spol. s r.o., Na Cvičišti 540/45, 460 14 Liberec 12
13. Liberecká obalovna, s.r.o., Hrádecká 247, 460 01 Liberec 33
14. Dům Pohody a.s., Mydlářská 105/10, 460 10 Liberec 10 – Františkov
15. Kendik Alexandr, Pražská 10/11, 460 07 Liberec 3
16. Burián Zdeněk Ing., Londýnská 329, 463 03 Stráž nad Nisou
17. Buriánová Miloslava Ing., Londýnská 329, 463 03 Stráž nad Nisou
18. Fišer Jiří Ing., Neklanova 239/17, 460 14 Liberec 14
19. Gürtler Tomáš, Na bídě 566/4, 460 01 Liberec 4
20. Gürtlerová Alena, Na bídě 566/4, 460 01 Liberec 4
21. Hamplová Ilona, Brandlova 1558/5, 149 00 Praha
22. Kamínková Zlata, Zlatý kopec 58, 463 03 Stráž nad Nisou
23. Mitter Karel Ing., Pobřežní 27, 463 31 Chrastava
24. Novák Pavel, Turpišova 242, 463 31 Crastava
25. Starý Zdeněk, Suchá 18, 460 01 Liberec 34
26. Stará Anna, Suchá 18, 460 01 Liberec 34
27. Široký Martin, Zlatý kopec 57, 463 03 Stráž nad Nisou
28. Široká Michala, Zlatý kopec 57, 463 03 Stráž nad Nisou
29. Turek Petr Ing., Mokrá 240, 460 01 Liberec 33
30. Turková Naděžda Mgr., Mokrá 240, 460 01 Liberec 33
31. Vítková Iveta, Stará 25, 460 01 Liberec 33

Dotčené orgány státní správy a dotčené organizace (DS)

1. Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova tř. 64, 460 31 Liberec 1, P.O.Box 141
2. Magistrát Města Liberec- Stavební úřad v Liberci
3. Magistrát Města Liberec - Odbor dopravy
4. Magistrát Města Liberec - Odbor životního prostředí
5. Městský úřad Chrastava - Odbor výstavby a územní správy
6. Obecní úřad Stráž n.N., Schwarzova 262, 463 03 Stráž nad Nisou
7. Obecní úřad Bílý Kostel nad Nisou
8. Krajské ředitelství police Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec, pracoviště: Dr. M. Horákové 361, 460 00 Liberec
9. Krajské ředitelství police Libereckého kraje, Územní odbor služby Liberec Dopravní inspektorát, Pastýřská 3, Liberec 460 74
10. Hasičský záchranný sbor LK krajské ředitelství, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec 3
11. ČR ministerstvo obrany VUSS , Na Valech 76, 412 43 Litoměřice
12. Regionální úřad vojenské dopravy Hradec Králové, CVD, Komenského 224, 500 01 Hradec Králové
13. Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
14. Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy V, tř. 1.máje 97, 460 01 Liberec
15. KULK odbor rozvoje venkova zemědělství a životního prostředí -zde
16. KULK odbor kultury, tělovýchovy, sportu a cest. ruchu - zde
17. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Nerudovo nám. 120/6, 461 39 Liberec **zasílací adresa:**
DLSS Liberec, P.O.Box 56, 130 76 Praha

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy oznamuje pokračování kolaudačního řízení formou veřejné vyhlášky (§ 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu (§ 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád)

Úřední deska Krajského úřadu Libereckého kraje

Zveřejněno dne:.....

Sejmuto dne:.....

(Razítko, podpis oprávněné osoby)

Úřední deska Magistrátu města Liberec

Zveřejněno dne:.....

Sejmuto dne:.....

(Razítko, podpis oprávněné osoby)

Úřední deska Města Chrastava

Zveřejněno dne:.....

Sejmuto dne:.....

(Razítko, podpis oprávněné osoby)

Úřední deska Obce Stráž nad Nisou

Zveřejněno dne:.....

Sejmuto dne:.....

(Razítko, podpis oprávněné osoby)

Úřední deska Obce Bílý Kostel nad Nisou

Zveřejněno dne:.....

Sejmuto dne:.....

(Razítko, podpis oprávněné osoby)