

# Kraj pečuje o silnice i mosty, na příští rok chystá desítky rekonstrukcí

Protkávají kraj jako černé stuhy, vinou se lesy, poli, městy i vesnicemi a umožňují cestujícím dopravit se tam, kam chtějí. Silnice druhých a třetích tříd – právě o ně pečuje Liberecký kraj; dbá na to, aby byly pokud možno v co nejlepším stavu a umožňovaly pohodlnou a bezpečnou jízdu. Dokola tak běží prakticky nekonečný kruh generálních oprav a rekonstrukcí, protože silnic druhé a třetí třídy obhospodaruje kraj celkem 2 064 kilometrů; k tomu je nutno přičíst ještě 648 mostů. „Zajímavostí je, že v porovnání s jinými kraji je v našem regionu vysoký počet mostů, které jsou staré osmdesát a více let. Je jich celkem sto šedesát, mostů starších sta let je pak třiadvadesát,“ zmínil vedoucí odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje Martin Borovička. S podzimem se zpravidla stavební sezona na silnicích a mostech chýlí ku konci. Nedávno tak začaly řidičům sloužit nové mosty přes výpadek na Prahu a přes železniční most ve Svijanech, zcela nová silnice z libereckého Horního Hanychova přes Výpřež do Světlé pod Ještědem a cesta z Doks do Břehyně. V prvním případě činily náklady na výstavbu více než sto milionů, ve druhém sto třicet milionů a v dalším jedenačtyřicet milionů korun. Pracuje se na rekonstrukci silnice třetí třídy z Kněžic do Lvové v hodnotě 45,5 milionu korun, proměnou v hodnotě necelých třicet milionů korun prochází liberecká



## 40

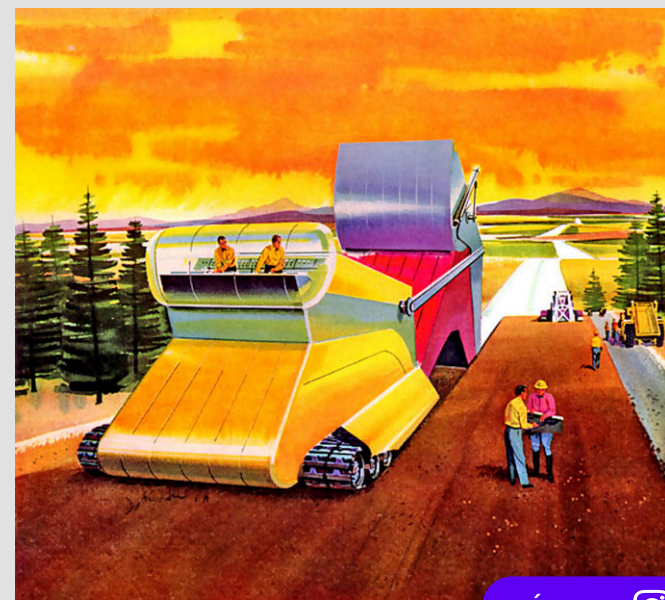
stavebních akcí  
na rok 2024  
plánuje kraj

Sokolská ulice a generální opravu, jejíž náklady činí pětáctřicet milionů, provádějí silničáři na ulici U přehrad v Jablonci nad Nisou. Kraj nespí a na příští rok plánuje téměř čtyři desítky akcí. Z těch významných stojí za zmínku most přes dálnici D10 ve Čtveříně za sedmašedesát milionů korun, most přes Jizeru v Semilech za téměř dvaadvadesát milionů, mosty na silnici číslo III/29058...  
[\(pokračování článku na Facebooku\)](#)

více na

## Cestářské futuretro

Jedno prima retro ohlédnutí za časy dávno minulými, kdy byla průměrná cestovní rychlost o pár desítek kilometrů v hodině nižší. A futuristické okénko z padesátých let do současnosti, která dnes však vypadá úplně jinak.



více na

## Opravy silnic pod drobnohledem



Čím se vyhodnocuje stav silnice a jak se pozná, že je potřeba ji opravit? Podle jakého hlediska se vybírají stavební firmy? Jak se hlídá kvalita? A nešlo by provádět opravy rychleji? Na tyto a mnohé další otázky ve videoreportáži odpovídá Martin Borovička, vedoucí odboru silničního hospodářství krajského úřadu. Mimochodem, zvolna, ale vytrvale se v Libereckém kraji zlepšuje kvalita silnic druhých a třetích tříd. Hodnotí se jako ve škole stupnicí od jedné do pěti, přičemž jednička představuje nejlepší stav a pětka havarijní. Za celý kraj činí průměrná známka 3,02. Nejlépe si vede českolipský okres

s průměrnou známkou 2,87, za ním následuje liberecký (2,95). Semilsko má známku 3,13 a okres Jablonec nad Nisou 3,17. Čtvrtina silnic vykazuje havarijní stav; příčina je dvojitá. Prvním faktorem je, že se vznikem krajů došlo k majetkovému převodu silnic II. a III. tříd na kraje ve velmi špatném stavebně-technickém stavu. Druhým důvodem je neustále se zvyšující intenzita osobní i nákladní dopravy. Konstrukce silnic druhé a třetí třídy totiž ve většině případů neodpovídá současnému provozu a zatížení. Údržbu silnic II. a III. tříd zajišťuje Liberecký kraj za pomoci dvou společností. Krajská správa silnic je vlastníkem všech krajem spravovaných komunikací a mostů. Shromažďuje a vyhodnocuje informace o jejich stavu, zajišťuje také větší opravy cest a mostů, které kraji patří, a vypisuje výběrová řízení na dodavatele, kteří na rekonstrukcích pracují. Běžnou údržbu pak obstarávají cestáři z druhé společnosti, jíž je firma Silnice LK. Ti opravují výmoly, rozbité krajnice, sekají trávu kolem cest a v zimě je právě díky nim možné vyjet na upravené silnice.

## „Silničáři před zimou nespí“

Teploty pozvolna klesají, řidiči přezouvají a v den, kdy vychází toto vydání magazínu, začíná oficiálně na silnicích zimní sezona. „Silničáři rozhodně nespí,“ vzkazuje předseda představenstva společnosti Krajská správa silnic Libereckého kraje Petr Správka.

poslechněte si na Spotify