

Hejtmani putovali v autoveteránech po hranicích kraje

09. 08. 2007 00:00

[id:5480|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Dvacet obcí na Semilsku, Jičínsku a Trutnovsku navštívili v průběhu dvou dní hejtmani Libereckého a Královéhradeckého kraje Petr Skokan a Pavel Bradík. Spanilá jízda v automobilových veteránech Rapid, Tatra 52, Jaguár či Mercedes měla upozornit na zajímavé turistické atrakce v regionech, ale hlavně poznat život lidí na hranicích obou krajů. Cesta totiž první den vedla přes Bradleckou Lhotu, Železnici, <?xml:namespace prefix = st1 />Syřenov, Bělou, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Mříčnou, Peřimov, Bystrou na Jizerou a Jilemnici, tedy vyjma Železnice, obce semilského okresu. Druhý den se konvoj nablýskaných historických vozů, doplněný o další auta, včetně motocyklu Jawa či proslulé aerovky „červené, co ulicí uhání“, vydal na trasu do Horní a Dolní Branné a pokračoval přes Dolní a Horní Kalnou, Horní a Dolní Olešnici do obce Vítězna a pak přes přehradu Les Království, nebo také Těšnov, do Bílé Třemešné, Dolní a Horní Brusnice a na Pecku.

„Na každé zastávce jsme hovořili se starosty, prohlédli si výsledky práce občanů, třeba i za finančního přispění krajů, i vyslechli jejich problémy. Ukázalo se, že ty jsou pro většinu obcí v tomto „pohraničí“ hodně společné – například nedobrý stav vozovek, dopravní spojení, klesající počet dětí ve školách a podobně,“ uvedl Petr Skokan, kterého první den doprovázela radní Hana Králíčková a druhý den jeho statutární náměstek Karel Dolejší.

„Také se potvrdilo, že ve vedení všech radnic jsou lidé zodpovědní, podnikaví, kterým jde o dobro vesnic. Starostové si příliš neztěžují, nečekajících až na pomoc shora. Naopak, na vesnicích se podniká, stavějí se nové byty a dokonce i tenisové kurty,“ doplnil s úsměvem Pavel Bradík.

Start cesty se uskutečnil na hoře Tábor u Lomnice nad Popelkou. Ze zdejší Tichánkovy rozhledny na 678 metrů vysokém vrcholu začalo v úterý 7. 8. dvoudenní neformální putování po hraničním území obou krajů.

„Hned první zastávka v Bradlecké Lhotě byla zajímavá. Starostka Drahuše Hercíková nám představila kulturní dům, který slouží všem obyvatelům ke kulturnímu i sportovnímu vyžití. V Železnici jsme zase navštívili zajímavé vlastivědné muzeum, kde jsem si zahrál i na vzácný starobylý flašinet. Zastávka v Bělé ukázala, že se dá na malé vesnici docela slušně podnikat, třeba zde fungují jatka nebo se vyrábějí vynikající Matouškovy brambůrky,“ připomněl hejtman s tím, že právě do Bělé se jelo po nově opravené silnici, takže autoveteráni jen „chrochtali“.

Všude, kam hejtmani zavítali, si starostové stěžovali na klesající financování činnosti dobrovolných hasičů, na zastaralou techniku i výstroj i výzbroj.

„Přitom bez dobrovolných hasičů si život v našich obcích nedovedeme představit,“ shrnul za všechny starosta Bílé Třemešné Jiří Blinka.

Všude se také snaží na své projekty získat nějaký grant či dotaci ať už od kraje, státu či Evropské unie – až šlo o obce na Semilsku či Trutnovsku.

„Kromě toho jsme chtěli povzbudit naše turisty, aby našli cestu i do těchto zajímavých oblastí, které se mají čím pochlubit. Připomeňme například krásný pomník padlým v Syřenově, kde se narodil zakladatel družstevních záložen – kampeliček František Cyril Kampelík, roubený Tuláčkův statek v Kruhu, státem chráněnou hrušeň v Peřimově, která se dostala až do znaku obce, Muzeum techniky Pavla Bujárka v obci Bystrá nad Jizerou či památnou Harrachovu hrobku v Horní Branné,“ vypočítával turistické zajímavosti Petr Skokan.

Královéhradecký hejtman Pavel Bradík zase nabídl areály pro sportovní vyžití, třeba Autokemp v Dolní Kalné nebo na Pecce, ale také nádherné kulturní památky jako romantický kostelík uprostřed lesa u obce Vítězné, unikátní přehradu Les Království u Bílé Třemešné, kde funguje i Památník J. A. Komenského, který zde strávil poslední dny před útekem do Polska, horu Zvičina s Raisovou chatou a samozřejmě hrad Pecka i s expozicí mučících nástrojů.

„Zážitkem pro všechny účastníky jistě byla zastávka u malíře Zdeňka Šputy, který se v obci Kal u Pecky ve svých dvaadvaceti letech stará o bývalý mlýn a zachovává jej v původním stavu,“ podotkl Petr Skokan s tím, že zážitků z této cesty je hodně.

Putování podle obou hejtmanů i všech radních, kteří se akce zúčastnili, splnilo svůj účel. Jejím cílem bylo podívat se i do nejvzdálenějších míst našich krajů, která rozhodně stojí za pozornost.

!Asi nelze od návštěvy čekat nějaké okamžité konkrétní výsledky, ale spíš to, že jsme se o některých problémech dozvěděli. Bude se o nich mluvit, a je více pravděpodobné, že na ně budeme v libereckém zastupitelstvu pamatovat, když jsme je vyslechli na vlastní uši,“ řekl.

“Nejsou také jen negativní věci. Například v Dolní Kalné, kde je mezi kraji opravdu ostrá hranice, se podařilo společnými silami vyřešit opravu komunikace, děti odtud chodí do školy v Lomnici a podobně. Chtěli jsme, aby starostové věděli, že je podporujeme a tam, kde to je možné, věci budeme řešit,“ dodal Pavel Bradík.



([menší rozlišení](#))



([menší rozlišení](#))

