

Liberecký kraj chce letos z peněz EU opravit deset mostů

12. 03. 2008 00:00

[id:6240|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Krajská správa silnic informovala odbor dopravy KÚLK o stavu mostů na krajských silnicích po prohlídkách mostů v roce 2007.

„Liberecký kraj je vlastníkem pouze těch mostů, které jsou na silnicích II. a III. třídy, tedy jedná se pouze o silniční mosty a ne mosty a lávky pro pěší, ty patří z velké většiny obci, ve které leží,“ uvedl Vladimír Richter, člen Rady LK pověřený vedením resortu dopravy.

„Například v okrese Liberec má kraj celkem 171 mostů ve vlastnictví, a z toho 57 je ve stavu 5 - 7, stavební stav je špatný, velmi špatný či chatrný, a. tedy je potřeba oprava,“ doplnil.

Stav mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji

Celkem je v Libereckém kraji **660 mostních objektů na silnicích II. a III. třídy**, o celkové délce přesahující >6 km. Stavební stav mostů je rozlišován do sedmi kategorií. Tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji byla sestavena na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2002 až 2007 (tyto prohlídky jsou stanoveny zákonem, takže systematicčnost musí existovat a existuje). Z těchto prohlídek vyplývá, že celkem **38,3 % mostů na silnicích II. a III. třídy** v Libereckém kraji, tedy mostů které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje a v majetkové správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, je zařazeno ve stavebním stavu **5 - 7, tedy jejich stavební stav je špatný, velmi špatný či chatrný a vyžaduje rekonstrukci.**

„V roce 2005 bylo „pouze“ **40,6, % mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji** zařazeno ve stavebním stavu 5 - 7, tedy během roku 2007 byl zaznamenán **2 % pokles** mostů ve stavebním stavu 5 - 7,“ poznamenal radní. Tabulka nezachycuje mosty se stavebním stavem I.-IV., kdy stavební stav mostu nemá podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace) bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší finanční prostředky než by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30-ti letech). Nejhorší stavební stav mostů je v okrese Česká Lípa, kde necelých 65% mostních objektů na silnicích ve vlastnictví Libereckého kraje je ve stavebním stavu 5 - 7.

V letech 2006 a 2007 bylo opraveno a zrekonstruováno celkem 15 mostů na silnicích II. a III. třídy. Na základě těchto oprav se podařilo zaznamenat malý pokles mostů ve stavu 5 - 7.

Tabulka: Sumarizace stavebních stavů mostů po hlavních mostních prohlídkách v roce 2007

Mosty	Stavební stav mostů
II. tř. III. tř. celkem	5 6 7

Česká Lípa	Počet	43	132	175	62	43	8
	Délka	571	960	1 531	113		
	%					64,6	
Jablonec nad Nisou	Počet	8	62	70	5	0	0
	Délka	82	734	816	5		
	%					7,1	
Liberec	Počet	44	200	244	43	10	4
	Délka	477	1 641	2 118	57		
	%					23,4	
Semily	Počet	75	96	171	26	38	14
	Délka	932	941	1 873	78		
	%					45,6	
Celkem LK	Počet	170	490	660	136	91	26
	Délka	2 062	4 276	6 338	253		
	%					38,3	

Opravené nebo zrekonstruované mosty 2006-2007

CL	1	262-008	Stružnice	Stav.stav	2006	2007	Rozdíl
	2	262-007	Stružnice	V	145	136	9
	3	26836-12	Velenice	VI	96	91	5
	4	26836-13	Velenice	VII	27	26	1
JN	5	29047-3	Desná		268	253	15
LB	6	592-014	Andělská Hora				
	7	2909-3	Raspenava				
	8	27252-2	Vítkov				
	9	27252-5	Vítkov				
SM	10	283-006	Slaná				
	11	283-007	Slaná				
	12	283-011	Bořkov				
	13	283-017	Košťálov				
	14	289-001	Bořkov				
	15	292-004	Semily				

„Liberecký kraj, prostřednictvím Krajské správy silnic chystá v letošním roce získat na opravy mostů finanční prostředky z regionálního operačního programu a z programů EU,“ připomněl Vladimír Richter.

Jedná se zejména o tyto mosty, na které bude žádáno:

Raspenava	most
290-010 a vč.opěrné zdi	
Višňová most vč.opěrné zdi	
0357-4	
Václavice	most
27251-5	
Rudolfovo	most
29021-7	
Kotelsko most	
2826-2	

Jesenný most přes Kamenici
2881-5