

Petr Skokan společně s ostatními hejtmany vyzval vládu k urychlenému řešení problematiky financování vodohospodářských projektů

21. 04. 2008 00:00

[id:6364|autor:Mgr. Matoušová

Barbora|email:barbora.matousova@kraj-lbc.info|telefon:485 226

327|mobil:|aktualizace:]

Otázkou čerpání evropských peněz na vodohospodářské projekty se na svém 24. zasedání v Čeladné v pátek 18.dubna opětovně zabývala Rada Asociace krajů ČR.

Česká republika přijala závazky v oblasti čištění odpadních vod, které musí splnit v termínu do roku 2010. Při současném nastavení podmínek přijatelnosti vodohospodářských projektů pro Operační program Životní prostředí hrozí, že města a obce nebudou moci tyto závazky v daném termínu splnit. „Připomínky krajů, měst a obcí nebyly nikdy v průběhu příprav zapracovány. Proto opakovaně vyzýváme místopředsedu vlády a ministra životního prostředí Martina Bursíka a dnes už i předsedu vlády Mirka Topolánka k urychlenému řešení této situace. Jinak v roce 2010 dojde ke skutečné katastrofě v oblasti vodárenství v ČR,“ upozornil hejtmán Libereckého kraje Petr Skokan.

V případě, že vláda změny stávajících podmínek s Evropskou komisí nevyjedná, žádá Rada Asociace krajů ČR o vytvoření národního fondu životního prostředí, jehož prostřednictvím by bylo možné projekty financovat. „V opačném případě hrozí, že po roce 2010 dojde k dramatickému zvýšení ceny vodného a stočného pro více než 3 miliony obyvatel a opakované sankce obcím a městům až do výše jednoho milionu korun za nedodržení podmínek, k nimž se Česká republika zavázala,“ komentoval situaci Evžen Tošenovský, předseda Asociace krajů a hejtmán Moravskoslezského kraje. „Podmínky přijatelnosti vylučují financování projektů v přibližně 134 aglomeracích v úhrnné výši celkem 24 miliard korun,“ řekl Petr Bendl, 1. místopředseda Asociace krajů a hejtmán Středočeského kraje.

Hostem zasedání Rady AKČR byl nový generální ředitel a.s. Českých drah Petr Žaluda. Hejtmánům představil koncepci transformace Českých drah ve spolupráci s kraji. Společně se ujistili o potřebě úzké spolupráce mezi Českými drahami a kraji. „Naším zájmem je, abychom se dostali do co nej přesnějších čísel ztrátovosti a abychom byli schopni lidem přesně říci, do jaké míry je daná trať využívána, ať už z hlediska základní dopravní obslužnosti či cestovního ruchu,“ řekl Evžen Tošenovský. „S generálním ředitelem jsme se shodli na myšlence, že by například na každém vlaku mohla být uvedena tabulka s přesným vyčíslením toho, kolika prostředky byl daný spoj dotován z rozpočtu kraje,“ dodal hejtmán Vysočiny Miloš Vystrčil.

Rada AKČR schválila společné prohlášení Asociace krajů ČR a Svazu měst a obcí ČR k novele zákona o odpadech, která se negativně dotýká obcí a krajů. „*Nejde o krok správným směrem i ve vztahu k čerpání prostředků z EU, protože není možné jejich využití na výstavbu spaloven komunálního odpadu,*“ prohlásil Evžen Tošenovský.

Na programu jednání Rady AKČR byla i problematika systému sociálních služeb. Hejtmani mají zájem o co nejjednodušší systém financování sociálních služeb a nebránili by se ani větší roli krajů v aktivní politice zaměstnanosti.