

TISKOVÁ ZPRÁVA PO ZASEDÁNÍ RADY LK 4.11. 2008

05. 11. 2008 00:00

[id:7123|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Rada kraje podpořila kamenicko-šenovskou lokálku

Rada kraje rozhodla o poskytnutí dotace ve výši 30.000,- Kč pro Klub železničních cestovatelů (KŽC, s. r. o., se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje).

„Cílem poskytnutí účelového finančního prostředku je podpořit projekt „Revitalizace muzejní dráhy Kamenický Šenov – Česká Kamenice“. Kamenicko-šenovská lokálka nabízí možnost propojit cestování, turistiku a poznávání technických, kulturních, historických a geografických zajímavostí,“ uvedl náměstek hejtmana LK Antonín Schäfer.

Podle něj pro poskytnutí kvalitních služeb návštěvníkům je ale nutno trať opravit (tzn. výměna pražců a silničních přejezdů), prosekat náletové dřeviny a trávu v okolí dráhy. Dále je nutno uvést směrové a geometrické polohy kolejí do vyhovující bezpečného stavu pro provozování drážní dopravy.

„Ačkoliv je provoz dráhy pravidelně realizován pouze v letních měsících, je nutno dráhu připravit i na další sezónu. Pro další propagaci se počítá se znovuobnovením muzejní expozice na nádraží v Kamenickém Šenově a mediální kampaň,“ doplnil.

Kraj věnoval sto tisíc korun na údržbu lyžařských tratí v Jizerských horách

Finanční dar ve výši 100.000,- Kč věnovala rada LK Jizerským horám – turistický region Liberecko, Jablonecko, Frýdlantsko a Tanvaldsko, se sídlem v Janově nad Nisou .

„Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu návrhl finanční podporu cestovního ruchu v Libereckém kraji. Jedná se o poskytnutí jednorázového finančního daru pro Jizerské hory – turistický region Liberecko, Jablonecko, Frýdlantsko a Tanvaldsko území Libereckého kraje na zajištění lyžařských běžeckých tratí v regionu,“ uvedl náměstek hejtmana Antonín Schäfer, pověřený vedením resortu kultury, památkové péče a cestovního ruchu..

Běžecské lyžování je v Jizerských horách nejvýznamnější zimní turistickou i sportovní aktivitou. Úprava běžecských stop je i nedílnou aktivitou naplňující Programy zaměřené na běžecské lyžování a další běžecské aktivity, které rámcově rozvíjí cestovní ruch v Libereckém kraji. Nutno podotknout, že se jedná o finančně náročnou práci, údržba stovek kilometrů tratí je hlavní výdajovou položkou.

„Finanční dar by mohl pomoci s dalšími aktivitami spojenými s provozem Jizerské lyžařské magistrály – oprava poškození mapových stojanů s ukazateli, propojení běžecských tras Jizerské magistrály s trasami kolem rozhledny Štěpánka v Kořenově. Díky úzké spolupráci s obcí Kořenov se plánuje propojit trať v Jizerských horách s tratěmi v Krkonoších,“ připomněl náměstek.

Účel poskytnutého finančního prostředku je bezpochyby veřejným zájmem, který ocení každý návštěvník, jenž se rozhodne pro aktivní naplnění času v zimní sezóně v oblasti Jizerských hor.

Liberecká galerie bude mít bezpečnostní kamery

Liberecký kraj předá Oblastní galerii v Liberci bezpečnostní kamerový systém v celkové zůstatkové ceně 28.433,68 Kč.

Oblastní galerie v Liberci, příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je Liberecký kraj, vznikla za účelem získávat, shromažďovat, trvale uchovávat a zpřístupňovat veřejnosti sbírky muzejní povahy, organizovat výstavy a vykonávat další aktivity vyplývající z předmětu činnosti. Budova, v níž Oblastní galerie v Liberci sídlí patří mezi památky chráněné státem a vystavené sbírky mají vysokou uměleckou hodnotu. Proto se organizace neobejde bez kvalitního bezpečnostního systému, který by zabránil možné krádeži či poškození. V současné době se Oblastní galerie v Liberci dle sdělení svého ředitele potýká s vážnými problémy kamerového systému, jehož porvoz je poruchový. V červnu 2008 se na Krajský úřad Libereckého kraje obrátil ředitel Oblastní galerie v Liberci s žádostí o převod bezpečnostní techniky, kterou již krajský úřad nevyužívá.

„Jedná se o multiplexní zařízení s ovládáním, které umožňuje vytvořit audiozáznam a vyhledávat tak zpětně nahrané události, dále digitální videorekordér Intellex, sloužící k záznamu televizního vysílání nebo k vytváření kopií jiného zpracovaného videosignálu, a standardní monitor 20“. Toto zařízení by galerii umožnilo zapojit všechny bezpečnostní kamery, pořizovat záznam v dostatečné kvalitě a uchovávat záznam po odpovídající dobu,“ uvedl náměstek hejtmana Antonín Schäfer..

Zařízení bylo pořízeno v roce 2000 v rámci rekonstrukce budovy pro sídlo Libereckého kraje. V nedávné době byla provedena pro tento objekt nezbytná obnova a zmíněné zařízení se stalo pro současný kamerový systém krajského úřadu nepotřebné a nevyužité.

„Vzhledem k jeho funkčnosti k případným jiným účelům a bylo nabídnuto k dalšímu využití. Zařízení je vhodné pro Oblastní galerii v Liberci, která o něj projevila zájem.

SPŠ Česká Lípa chce modernizovat rozvody a zdroje otopného systému na škole

Rada kraje po projednání souhlasila s projektovým záměrem "Modernizace rozvodů a zdroje otopného systému ve Střední průmyslové škole, Česká Lípa, Havlíčkova 426, příspěvková organizace".

„Věcné zařazení projektového záměru: předkládá Střední průmyslová škola, Česká Lípa, která v současné době využívá jako zdroj tepla otopného systému dva plynové kotle a jako zdroj teplé užitkové vody další dva. V obou případech se teplá voda rozvádí ve více jak 30 let starých rozvodech, které není možné dostatečně regulovat, a mají díky stáří špatnou účinnost, s tím souvisí i vysoké finanční prostředky vynakládané za plyn, které každý rok vlivem zdražování stále více zatěžují rozpočet školy,“ uvedl náměstek hejtmana pro školství Petr Doležal.

Obsahem projektu bude rekonstrukce rozvodů otopného systému včetně otopných těles a změna zdroje tepla na obnovitelný zdroj energie, a to systém tepelných čerpadel. Tato tepelná čerpadla vzduch-voda budou instalována na pozemku vedle školy. Součástí ohřevu vody pro otopný systém bude i ohřev teplé užitkové vody. Jelikož tento systém funguje do teploty -50C, při nižších teplotách klesá účinnost systému a je třeba použít přídatný zdroj tepla. Jako přídatný systém pro období s takto nízkými teplotami by byly použity stávající plynové kotle. Realizací projektu bude docházet k úsporám finančních prostředků vynakládaných na plyn v rozmezí 70 - 80 %.

Odbor školství, mládeže, tělovýchovy a sportu tento záměr doporučuje.

Předpokládaný hlavní zdroj financování:

Operační program Životní prostředí pro období 2007 - 2013, prioritní osa 3 - Udržitelné využívání zdrojů energie, přesněji oblast podpory 3.1 - Výstavba nových zařízení a rekonstrukce stávajících zařízení s cílem zvýšení využívání obnovitelných zdrojů energie pro výrobu tepla, elektřiny a kombinované výroby tepla a elektřiny, podoblast podpory 3.1.1 - Výstavba a rekonstrukce tepla využívajících obnovitelné zdroje energie.

Struktura finančních zdrojů:

- 85% strukturální fondy EU

- 5% státní rozpočet
- 10% vlastní podíl žadatele

Rámcová finanční velikost projektu:

Celkové odhadované náklady projektu jsou 7.000.000,- Kč.

Rámcová předpokládaná míra spolufinancování:

V rámci oblasti OP ŽP je míra spolufinancování žadatele 10%. Předpokládaný podíl LK tedy bude 700.000,- Kč.

Předpokládaný harmonogram:

Projekt bude jednoletý a bude realizován v roce 2009, popř. 2010 (dle schválení projektu).

Finanční prostředky potřebné na zpracování projektové žádosti budou nárokovány na rozpočet r. 2009.

Vzdělávání pedagogů na „automobilových“ školách bude pokračovat

Rada kraje po projednání schvaluje návrh Smlouvy o spolupráci při realizaci Evropského projektu koordinovaného vzdělávání pedagogických pracovníků II.

„V letošním roce bude ukončen projekt společnosti ŠKODA AUTO a.s. a Robert Bosch odbytová, s.r.o., který se týká odborného vzdělávání pedagogických pracovníků v oblasti automobilové techniky. Tento projekt je velmi úspěšný, a proto společnosti ŠKODA AUTO a.s., SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o. a Robert Bosch odbytová, s.r.o. chtějí pokračovat ve spolupráci, a to prostřednictvím „Evropského projektu koordinovaného vzdělávání pedagogických pracovníků II“,“ uvedl náměstek hejtmana Petr Doležal.

Jedná se podle něj opět o další vzdělávání pedagogických pracovníků středních odborných škol s vazbou na automobilový průmysl. Projekt umožní prohloubení odborné kvalifikace učitelů s cílem přispět ke zvýšení úrovně žáků technických škol a dále také zabezpečit užší kontakty škol

a automobilového průmyslu. Dojde ke zlepšení úrovně odborného vzdělávání žáků, což povede ve svém důsledku k lepší uplatnitelnosti absolventů těchto škol v automobilovém průmyslu.

V souvislosti s tímto projektem je připravena smlouva o spolupráci, která by měla být uzavřena mezi jednotlivými kraji České republiky, vybranými středními školami a obchodními společnostmi ŠKODA AUTO a.s., SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o. a Robert Bosch odbytová, s.r.o.

Střední školou Libereckého kraje, která se již podílela a opětovně se bude podílet na realizaci projektu, je Integrovaná střední škola, Vysoké nad Jizerou.

„Návrh smlouvy odpovídá smlouvě z roku 2006, která byla schválena na 17. zasedání Rady Libereckého kraje konaného dne 14. 11. 2006. Nově do projektu vstupuje společnost SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.“ upozornil náměstek s tím, že .slavnostní podpis smlouvy se za účasti představitelů společností ŠKODA AUTO a.s., SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o., Robert Bosch odbytová, s.r.o. a reprezentantů krajů České republiky by se měl uskutečnit dne 4. prosince 2008 v Muzeu Škoda Auto v Mladé Boleslavi.

Plán zimní údržby silnic ve vlastnictví Libereckého kraje na zimní období 2008 - 2009.

Tisková zpráva

Zimní údržba silnic v Libereckém kraji

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Informace o zimní údržbě silnic I. třídy:

Plán zimní údržby silnic I. třídy je vyhotoven samostatně. Výkonem zimní údržby silnic I. třídy v Libereckém kraji je pověřena Krajská správa silnic Libereckého kraje, která pověřila výkonem zimní údržby silnic I. třídy na území okresu Liberec, okresu Semily a okresu Česká Lípa společnost SSŽ, závod Liberec a.s.. Všechny 400,312 km silnic I. třídy je udržováno chemickými rozmrazovacími materiály se zvlhčením a jsou v I. pořadí důležitosti, z toho 336,055 km je udržováno dodavatelsky a 64,257 km je udržováno vlastními zaměstnanci.

Informace o zimní údržbě silnic II. a III. třídy:

Výkonem ZÚS a odpovědností za sjízdnost silnic II. a III. tříd Libereckého kraje je majetkový

správce těchto silnic, Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace. Oproti loňskému roku bude o cca 21 km více silnic II. a III. třídy udržováno chemickou technologií a o cca 70 km více inertním posypem. Délka neudržovaných úseků zůstala totožná jako v předchozím zimním období.

Třída	Celkem km	z toho				Neudržováno	Předané úseky	
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály				Jen pluhováním
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska, škvára	drť, písek			
II.	488,482		300,052		176,160	0,166	11,838	0,266
III.	1 615,109		184,660		1 280,354	61,678	74,224	14,193
Celkem	2 103,591		484,712		1 456,514	61,844	86,062	14,459
Dodavatelky	155,667		19,103		103,381	33,183		
Vlast. zaměst.	1847,403		465,609		1 353,133	28,661		

Předané úseky jsou úseky o které se dle dohody stará sousední SÚS nebo město v zájmu snížení nákladů na údržbu (SÚS Mnichovo Hradiště, SÚS Ústí nad Labem, Město Smržovka).

Dodavatelsky – úseky, na nichž neprovádí zásahy zimní údržby KSS LK

Nové dopravní značení zimní výbava:

Na základě jednání představitelů štábu zimní údržby Libereckého kraje bylo rozhodnuto umístění dopravního značení „Zimní výbava“ na dvou úsecích silnic LK:

1. silnice č. II/294 v úseku Rokytnice nad Jizerou – Vítkovice – křižovatka s II/294
2. silnice II/286 Dolní Mísečky – Horní Mísečky.
3. silnice III/28630 Jestřebí – Rezek
4. silnice III/28624 Štěpanice – Benecko Mrklav
5. silnice III/29019 H. Polubný – Jizerka
6. silnice III/29022 J.Důl – Hrabětice
7. silnice III/2904 Mníšek – Raspenava.

Seznam mechanismů KSS Libereckého kraje

Sypače celkem	71
Mechanismy pro pluhování bez posypu	10
Mechanismy a sypače s radlicí	81
Traktorové radlice a škrabky celkem	52
Nakladače celkem	23
Sněhové frézy celkem	8

Způsob provádění ZÚ na územích CHKO

Zimní údržbu lze na území CHKO provádět za těchto podmínek:

– při běžných povětrnostních podmínkách bude prováděno mechanické odstraňování sněhové pokrývky z povrchu vozovky, doplněné chemickým posypem zásadně jen na trasách, které jsou součástí připojeného seznamu,

– bude používáno materiálu s obsahem cca 98 % NaCl, v dávkách 10 – 20 g.m⁻² s tím, že dávky blíží se horní hranici rozmezí, budou používány spíše výjimečně,

– za zcela mimořádných povětrnostních podmínek, kdy se na rozsáhlých plochách území vytváří souvislé náledí a kdy aplikace zdrsňujících materiálů selhává (odskok částic od zledovatělého povrchu vozovky), může být výjimečně proveden chemický posyp i na dalších silnicích s provozem veřejných autobusových linek, a to v maximálním dávkování 20 g.m⁻². Provedení tohoto opatření musí být telefonicky nahlášeno Správě CHKO, a to nejpozději do jednoho pracovního dne od provedení posypu,

– ve všech případech aplikace chemického posypu musí být přísně dodržována technologická kázeň.

IDOL na Opuscard až po MS 2009 v lyžování

Liberec, 4. listopadu 2008 – Spuštění dopravní části projektu krajské karty Opuscard, jehož cílem je poskytnout občanům kvalitní servis a vysoký komfort cestování na území Libereckého kraje, reaguje na blížící se MS v lyžování. Představitelé subjektů zastupujících projekt Opuscard pozměnili termín „ostrého“ spuštění provozu Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (IDOL).

IDOL na kartě Opuscard umožní občanům Libereckého kraje používat pro odbavení ve všech vlacích autobusech a tramvajích v Libereckém kraji jedinou elektronickou kartu. V budoucnu ji bude také možné využívat jako identifikační průkaz pro docházkové, stravovací a věrnostní systémy, pomocníka pro firmy, školy, stravovací zařízení či sportovní a kulturní centra a bezpečné bezhotovostní platby.

Právě široká nabídka výhod, kterou je nutné všem občanům kvalitně komunikovat a vysvětlit, vedla zástupce projektu k posunu spuštění krajské dopravní aplikace na kartě Opuscard. V období, kdy budou občané Libereckého kraje vystaveni mediálně-informační kampani související s pořádáním MS v lyžování, by mohly důležité informace související s projektem Opuscard bez účinku zaniknout.

Dalším důvodem k posunu je několikanásobně vyšší využití městské hromadné dopravy v průběhu MS nejen místními obyvateli, ale také turisty. „V souvislosti s pořádáním mistrovství světa v lyžování je pravděpodobné, že si situace vyžádá nasazení vozidel, která nebudou plně vybavena odbavovacím zařízením IDOL,“ vysvětluje Stanislava Jakešová z odboru dopravy Krajského úřadu v Liberci. Z tohoto důvodu bude funkce IDOL aktivována po ukončení mistrovství světa, a to k 1.dubnu 2009.

„Tento časový posun poskytne nejen čas na získávání podkladů pro vylepšení tohoto konceptu, ale také na vytváření dalších možností využití, které by v budoucnu poskytly větší pohodlí obyvatelům

Libereckého kraje,“ uvedl Ing. Petr Prokeš, ředitel společnosti KORID LK.

Mgr. Jiří Langer

tiskový mluvčí

Libereckého kraje