

Podještědí má komplexní projekt dopravní infrastruktury v regionu



20. 04. 2009 00:00

[id:7905|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Na radnici v Osečné se konalo v úterý 14. března 2009 pracovní setkání starostů Mikroregionu Podještědí s představiteli Libereckého kraje s náměstkem hejtmána pro dopravu Martinem Seppem, vedoucí odboru dopravy Stanislavou Jakešovou a vedoucím oddělení pozemních komunikací Janem Čápem.

Jediným bodem programu bylo představení a vyhodnocení a projektovém záměru „Zkvalitnění a optimalizace dopravy v Podještědí“, který se díky finanční podpoře Libereckého kraje podařilo vytvořit.

„Realizátor projektu Luděk Suchomel představil na sebe navazující studie dopravní infrastruktury jednotlivých obcí Mikroregionu Podještědí, která v analytické části mapuje stávající stav komunikací, veřejných prostranství. V návrhové části jsou pak řešeny ty nejproblematictější úseky místních komunikací, které jsou v nevyhovujícím, některé dokonce v havarijním stavu,“ uvedl starosta Osečné Jiří Hauzer s tím, že řešení se týká obcí Bílá, Cetenov, Hlavice, Janův Důl, Křížany, Osečná, Proseč pod Ještědem, Světlá pod Ještědem, Všelibice a Zdislava.

Podle něj byla součástí studie i dopravní návaznost na další sousední mikroregiony, kupříkladu cyklostezku Ploučnice, Novou Hřebenovku apod. V neposlední řadě bylo diskutováno i možnostech oprav některých z těchto komunikací, které jsou v havarijním stavu.

„Viděli jsme příklady rekonstrukcí obecních komunikací menšími obcemi Mikroregionu Podještědí do 500 obyvatel, které realizují několikamilionové opravy svých obecních cest,“ doplnil Jiří Hauzer. Sdružení obcí Podještědí nechalo podle Martina Seppa zpracovat ojedinělý dopravní projekt svého území.

„Projekt v sobě zahrnuje koncepci vedení pozemních komunikací všech tříd, autobusových zastávek a veřejných prostranství. Součástí projektu je i finanční náročnost realizace projektu,“ zhodnotil

náměstek hejtmána, který také seznámil starosty se záměry resortu dopravy v tomto volebním období.

Náměstek hejtmána také odpovídal například na dotazy, kdy budou opraveny krajské silnice z Křížan do Zdislavy a z Pinky na hranice vojenského prostoru Ralsko. S povděkem byla hodnocena informace, že se uskuteční opravy krajské silnice Osečná – Křížany a úsek Vlčetín – Hodkovice n. M.. Martin Sepp rovněž přislíbil určitou pomoc Libereckého kraje při budování a opravách páteřních cyklostezek v Podještědí.

Vedoucí odboru dopravy KÚLK Stanislava Jakešová pak v závěru vysvětlila, jak se dohánějí propastné mezery v opravách krajských silnic po jejich převzetí od státu po vzniku krajů.

„Seznámila jsme také přítomné starosty s možností předání krajských pozemků pod chodníky jednotlivým obcím a na druhé straně možnost vykoupení obecních pozemků krajem i s možnostmi spolupráce při zimní údržbě silnic,“ uvedla Stanislava Jakešová a tím, že vedoucí oddělení pozemních komunikací z jejího odboru Jan Čáp i normoval starosty o problematice správních řízení na úseku dopravní agendy.

Jednání se zúčastnili starostové: František Pospíšil – obec Bílá, , Josef Pytloun – obec Hlavice, Jiří Kořínek – obec Janův Důl, Václav Honzejek – obec Křížany, Jiří Hauzer – Město Osečná, Jana Švehlová – obec Proseč pod Ještědem, Tomáš Sluka – obec Světlá pod Ještědem a Vladimíra Rašínová – obec Zdislava.

Omluvili se Jaroslav Čermák – obec Všelibice a František Matoušek – obec Cetenov.