

Hejtman bude jednat s landrátem okresu Görlitz o vzájemné spolupráci

14. 05. 2009 00:00

[id:8048|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Na pozvání landráta landkreisu Görlitz (Svobodný stát Sasko) Bernda Langeho se uskuteční dne 19. května 2009 zahraniční pracovní cesta Stanislava Eichlera, hejtmána Libereckého kraje do obce Oderwitz. Landrát <?xml:namespace prefix = st1 />Bernd Lange je zároveň předsedou německé části Euroregionu Nisa a hejtman Stanislav Eichler místopředsedou české části Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa

Vzhledem k těsnému sousedství obou samosprávných celků prodiskutují oba jejich představitelé řadu námětů ke spolupráci vyplývajících ze společných hranic. Půjde zejména o společné projekty v podpůrném programu Cíl 3, jako jsou například přeshraniční cyklostezky a Nová Hřebenovka, spolupráce v oblasti sportu, kdy se bude pořádat 1. euroregionální sportovní konference, a hodlá rovněž prohloubit kulturní spolupráci v rámci tzv. B. Transnaturale.

„Spolupráce pokračuje těsněji po vstupu České republiky do Schengenského prostoru také v oblasti dopravy. V tomto smyslu Liberecký kraj usiluje o rekonstrukci všech původních propojení mezi oběma zeměmi, konkrétně se nyní jedná o zprovoznění bývalého přechodu Krompach – Jonsdorf. Společný projekt na úpravu silnic k hraničnímu přechodu Krompach – Jonsdorf byl již podán, lead partnerem je Krajská správa silnic, příspěvková organizace našeho kraje,“ uvedl před návštěvou Stanislav Eichler.

Velmi dobře funguje podle něj spolupráce v oblasti veřejné dopravy, zejména s dopravním svazem ZVON. Je za námi společná veřejná zakázka na provozovatele železniční trati Liberec – Žitava – Varnsdorf – Rybníště/Scheiffenersdorf, kterou vyhrála německá společnost Arriva. Kraj si slibuje od toho zkvalitnění služeb na železnici. Zároveň společně s německou stranou nabízí společně také přeshraniční jednodenní jízdenky *EURO--NEISSE—Tickets*.

Nevyužitý prostor je zatím v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Rada kraje však již schválila záměr projektu, v němž je Landkreib Görlitz je lead partnerem a Liberecký kraj partnerem. Projekt má zvýšit kvalitu mladých řidičů v SRN a ČR: Je zaměřen na středoškoláky, kteří nově obdrželi oprávnění k řízení motorových vozidel. Letos by měla být žádost podána.

Probíhá také projekt „LUIISA“ – studie proveditelnosti a udržitelnosti na železniční trať, ve kterém je lead partnerem projektu dopravní sdružení ZVON a partnerem Liberecký kraj. Tento

projekt bude ukončen v roce 2009.

„Také pro zlepšení cyklodopravy zřídil Liberecký kraj nově pozici koordinátora cyklodopravy, který bude usilovat o spolupráci mezi oběma kraji v této oblasti,“ uzavřel hejtman.