

Lidé usilovně likvidují následky sněhové kalamity v Libereckém kraji

16. 10. 2009 00:00

[id:8925|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Jak dnes informoval hejtman LK Stanislav Eichler v ranním vysílání České televize v pořadu prvního programu Studio 6, je situace v Libereckém kraji stabilizovaná, i když následky nečekaného a silného sněžení ještě občané Libereckého kraje chvíli pocítí. K vyhlášení krizového stavu v celém LK nemusel zatím kraj přistoupit, i když třeba Jablonec nad Nisou už tento krok částečně učinil.

„Situace se neustále mění. Zatímco ráno kolem sedmé hodiny byly silnice II. a III. třídy, které spravuje Liberecký kraj, byť s obtížemi, sjízdné, za půl hodiny už se třeba nedalo projet Bedřichovem, neboť zde padaly další stromy,“ uvedl příklad hejtman

„Pracovníci Krajské správy silnic, městských technických služeb, profesionální i dobrovolní hasiči pracují na odstranění padlých kmenů, při nehodách, vyprošťují zapadlá vozidla. Jednou větou, na odstranění následků pracuje vše co má nohy a ruce. Všem patří náš dík,“ zdůraznil hejtman.

Pokud se týká autobusové dopravy, tak jsou spoje zachovány, ale jezdí se se zpožděním. Omezení je většinou opět způsobeno spadlými stromy. V případě komplikací mohou cestující volat na informační centra jednotlivých dopravců.

Vlakové tratě z Liberce na Frýdlantsko, Liberecku a Jablonecku jsou neprůjezdné vinou popadaných stromů. Kde to situace umožňuje funguje náhradní autobusová doprava.

Aktuální situaci o jednotlivých spojích a jejich uzavírkách lze nalézt na internetových stránkách Českých drah.

Nejvíce postiženou oblastí je zřejmě Raspenava. Doprava zde není nezajištěna z důvodu popadaných stromů a elektrického vedení. Odstranění škod může trvat delší dobu, zhruba dva dny.

Informace pro veřejnost:

1. Plán zimní údržby silnic ve vlastnictví kraje byl schválen RK dne 6.10.;

2. Pro Liberecký kraj zajišťuje zimní údržbu <?xml:namespace prefix = st1 />KSS LK příspěvková organizace, tato organizace současně zajišťuje zimní údržbu na silnicích ve vlastnictví státu (I. třídy a Rychlostní komunikace) na základě smlouvy s ministerstvem dopravy;
3. Celkový přehled údržby dle zvolené technologie:

Třída	Celkem km	Z toho				Neudržováno	Předané úseky	
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály				Jen pluhování
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska, škvára	drť, písek			
II.	488,727		311,958		164,499	0,166	11,838	0,266
III.	1611,601		188,048		1275,979	62,331	73,021	12,222
Celkem	2100,328		500,006		1440,478	62,497	84,859	12,488
Dodavatelsky			21,074		113,912	35,573		
Vlast. zaměst.			478,932		1326,566	26,924		

Předané úseky jsou úseky, o které se dle dohody stará sousední SÚS nebo město v zájmu snížení nákladů na údržbu (SÚS Mnichovo Hradiště, SÚS Ústí nad Labem, Město Smržovka, SÚS Královehradeckého kraje).

Dodavatel – úseky, na nichž neprovádí zásahy zimní údržby KSS LK vlastními prostředky. na silniční síti zasahuje v Libereckém kraji všech 32 posypových vozů a 12 traktorových radlic nepřetržitě celý den;

4. **Pozor na nejhorší úseky** (místa s velkým stoupáním a klesáním):

a. Silnice I. třídy

i. I/35 – Turnov – Liberec v obou směrech;

ii. I/10 – za Železným Brodem – provoz byl včera zcela zastaven na 3 hodiny;

iii. I/65 – Rádelský Mlýn – Jablonec nad Nisou – v ranních hodinách havaroval kamion převážející 20 tun plechu

iv. I/13 Česká Kamenice – Prácheň

v. I/14 – úzký průjezdni profil v místech staveb zdí;

b. Silnice ostatních tříd

i. Nejhorší situace včera okolo 12. hodiny – Plavy, Velké

Hamry, Semilsko,

Rallye Bohemia – v odpoledních hodinách byly štábem soutěže zrušeny rychlostní vložky, které měly být vedeny po území LK.

5. Kalamitní situací se pro účely zimní údržby silnic II. a III. třídy podle Plánu ZÚS na příslušné zimní období rozumí taková mimořádná povětrnostní situace, při které správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby silnic KSS LK, není schopen v jedné nebo více oblastech kraje, nebo jen na jedné silnici I. třídy, dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§ 45 vyhlášky č. 104/1997 Sb.), nebo hrozí překročení předepsané doby odpočinku zaměstnanců mezi směnami a nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu, nebo celkového rozsahu přesčasové práce, stanoveného zaměstnavatelem po projednání s příslušným odborovým orgánem (§ 90, 92 a 98 zákona č. 65/1965 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů). **Kalamitní situací není zhoršení nebo přerušení sjízdnosti, způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky**, kterými jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, se však o kalamitní situaci jedná.

6. Tato situace včera ani dnes nenastala a s ohledem na předpověď počasí nesvolal ředitel KSS LK „Operační štáb“.

7. Mimořádná událost je škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka nebo přírodními vlivy. **Havárie**, které ohrožují životy, zdraví a majetek obyvatel nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací. **Krizová situace je mimořádná událost**, při níž byl vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení. **Stav nebezpečí vyhláší hejtmán kraje** v případě živelné nebo technologické pohromy, která ohrožuje životy, zdraví lidí a jejich majetek nebo vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek, jestliže intenzita ohrožení nedosahuje značného rozsahu a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů a složek integrovaného záchranného systému.