

Kategorizace dálnic a silnic I. třídy – aktualizace



10. 03. 2010 16:40

Kategorizace dálnic a silnic I. třídy – aktualizace

(Důvod předložení: Stát prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic ČR zpracoval aktualizaci Kategorizace dálniční a silniční sítě ČR. Zpracování je potřeba zejména z důvodu změny České státní normy 736101 – Projektování dálnic a silnic. Vzhledem k tomu, že změny se dotýkají i samosprávy, je nutné projednání s kraji.

Zásadní změny oproti současnému znění dokumentu:

1. **vznik nové kategorie pozemní komunikace: S 11,5(2+1)** – tzn. třípruhové uspořádání silnice směrově nerozdělené. Například z Libereckého kraje v současné době úsek od Bílého Kostela na Rozkoš. Nově se v Libereckém kraji navrhuje toto uspořádání na silnicích:

- I/65 Rádelský Mlýn – Jablonec n. N.
- I/13 Svor – Jitřava
- I/13 Jitřava – Bílý Kostel n. N.

S těmito návrhy Liberecký kraj souhlasí.

2. **Změna kategorie stávající silnice I. třídy č. 35 v úseku Bílý Kostel nad Nisou – Hrádek nad Nisou** z S 22,5/80 (čtyřpruhové uspořádání) na S 11,5/80 (dvoupruhové uspořádání)

Liberecký kraj nesouhlasí, jelikož se jedná o hlavní silniční tah do Polska a Německa a v rámci plánovaného otevření nového silničního propojení v Hrádku nad Nisou dojde k navýšení intenzit a tím naplnění předpokladů intenzit dopravy. Na základě výše uvedeného Liberecký kraj doporučuje zpracovat kategorii S 24,5/80 v úseku Bílý Kostel nad Nisou – Hrádek nad Nisou

3. **Změna kategorie stávající silnice I. třídy č. 10 v úseku Turnov – Tanvald**

Liberecký kraj nesouhlasí. Tento úsek silnice má dle zákona o pozemních komunikacích charakter silnice I. třídy, protože slouží pro mezinárodní a dálkovou přepravu. Změna kategorie pozemní komunikace není v dokumentu „Kategorizace dálnic a silnic I. třídy“ odůvodněna. Na základě výše uvedeného Liberecký kraj doporučuje ponechat silnici I/10 v úseku Turnov – Harrachov, státní hranice v stávající trase v síti silnic I. třídy v navrhovaném parametru S 9,5/60. Touto změnou by Liberecký kraj musel do svého vlastnictví přijmout stavbu silnice ve výše uvedeném úseku.

4. Změna kategorie plánované pozemní komunikace R 35 v úseku Turnov – hranice kraje

Navržené kategorie pozemních komunikací v úseku Turnov – Ktová, hranice Libereckého kraje uvažují s kategorií pozemní komunikace **S (silnice)**, **tedy koridorem silnice čtyřpruhové, či třípruhové**, avšak neuvažují s kategorií pozemní komunikace **R**, **tedy jako kategorií rychlostní komunikace**.

V současné kategorizaci silniční sítě byla „kapacitní silnice 35“ v úseku Turnov – Ktová, hranice Libereckého kraje, navržena v kategorii pozemní komunikace R, jako rychlostní komunikace. V návrhu dokumentu není tato změna odůvodněna a dále není odůvodněna navržená změna kategorie komunikace v úseku Turnov – Rovensko pod Troskami a v úseku Rovensko pod Troskami – Ktová, hranice Libereckého kraje. Na základě výše uvedeného Liberecký kraj doporučuje zpracovat kategorii R 25,5/100, v úseku Ohrazenice – konec Libereckého kraje.