

Náměstek hejtmána pro dopravu jednal se starostou Oldřichova v Hájích o omezení průjezdu kamiónů



10. 03. 2010 16:45

Problém velkého množství kamiónů naložených štěrkem, které ohrožují obyvatele při průjezdu Oldřichovem v Hájích, řešili včera přímo na místě náměstek hejtmána LK pro dopravu Martin Sepp a starosta obce Jaromír Tichý.

Podle starosty zejména letní hustý provoz po úzké silnici III. třídy mezi Mníškem přes Oldřichov v Hájích do Raspenavy se stává pro občany neúnosný.

„Kamióny plně naložené štěrkem, které jezdí z lomu v Horní Řasnici, nejedou přes Frýdlant, ale zkracují si cestu přes chráněnou krajinnou oblast v okolí kopce Hemmrich, a dochází zde k mnoha nebezpečným situacím. Když se potkají dva kamióny, mají velký problém se vyhnout,“ uvedl Jaromír Tichý.

„Přitom se snažíme zvýšit bezpečnost, a tak jsme v obci realizovali dvě etapy výstavby chodníků, ale v některých místech to nejde, protože silnici již nelze rozšířit,“ dodal s tím, že by obec přivítala omezení dopravy nákladních automobilů nad 3,5 tuny.

Náměstek hejtmána upozornil, že pro omezení dopravy značkou musejí být zákonné důvody. V současné době prověřují možnosti regulace dopravy či možnosti technického řešení k zvýšení bezpečnosti na této komunikaci odborníci z Krajské správy silnic LK.

„Hledáme způsoby, jak provoz zklidnit. Nabízejí se dvě cesty, buď omezit provoz dopravní značkou, což nebude jednoduché, nebo, což bude možná schůdnější, upravit vozovku a její okolí. Například v nejkřiklavějších místech je možné snížit podklad silnice, neboť za ty roky se v některých místech zvedl povrch i o metr. Je třeba také opravit mostky, které se rozpadají a při průjezdu kamiónů způsobují velký hluk, a hledáme další podobná řešení, jež by zvýšila bezpečnost lidí, zejména dětí, na této silnici,“ řekl Martin Sepp s tím, že je třeba také zjistit,

zda by případná úprava omezení vjezdu nezpůsobila komplikace na jiných místech kraje, třeba ve Frýdlantu..

„Slibuji ale, že se stížnostmi obyvatel Oldřichova usilovně zabýváme a nabídneme řešení v řádu týdnů,“ doplnil.

Starosta v závěru setkání navrhl, aby se kraj pokusil omezení vjezdu, případně i rychlosti, neboť řidiči padesátky v obci příliš nedodržují, alespoň na několikaměsíční zkoušku, a pak dopady na bezpečnost a plynulost dopravy v daném regionu vyhodnotil a přijal k výsledkům odpovídající závěry.

„Se starostou jsem v kontaktu a budu ho co nejdříve o výsledcích šetření KSS LK a možnostech nápravy informovat,“ doplnil náměstek hejtmána.