

Náměstek hejtmana LK Martin Sepp: Nová společnost Silnice LK a.s. se bude chovat efektivně



10. 10. 2011 16:21

Zastupitelstvo kraje schválilo na konci května letošního roku vznik akciové společnosti Silnice LK a.s., jejímž stoprocentním vlastníkem je Liberecký kraj. Resort dopravy dnes za účasti Martina Seppa (ČSSD), náměstka hejtmana pro dopravu a předsedy Dozorčí rady Silnice Lk a.s, Jana Berglera, předsedy představenstva Silnice LK a JUDr. Petra Moravce uspořádal seminář pro zastupitele LK

Tato společnost má podle Martina Seppa zajistit hospodárnější využití finančních prostředků pro správu komunikací a efektivněji nakládat s majetkem. Nově vzniklý subjekt může podle něj díky svému statutu akciové společnosti aktivně podnikat v oboru svých činností a generovat tak větší objem zisku.

Hlavní důvody vzniku nové společnosti lze shrnout do těchto bodů:

1. a.s. má oproti p.o. jasné právní a ekonomické vymezení pro své tržní fungování
2. lze předpokládat hospodárnější využití finančních prostředků pro správu komunikací
3. efektivnější nakládání s majetkem
4. uplatnění odpočtu DPH v plném rozsahu a bez omezení
5. možnost snižování základu daně odpisováním majetku a čerpání dalších daňových instrumentů

Akciová společnost Silnice LK a.s. vznikla delimitací p.o. KSS LK. Je samostatným právním subjektem, který může vlastnit majetek, to znamená, že jej může bez problémů odepisovat a o daňové odpisy pak následně snížit daňový základ. Akciová společnost není ve svém finančním hospodaření omezena tak jako příspěvková organizace. Akciová společnost může svoji obchodní činností získávat finanční prostředky nad rámec činností konaných pro kraj. Plně zodpovídá za hospodářský výsledek. Má možnost rychleji modernizovat techniku a ostatní majetek. Převodem na akciovou společnost dojde také k vymanění organizace z povinných nárůstů tarifních mezd, které nejsou podloženy nárůstem příjmů a nemají žádnou vazbu na hospodářský výsledek organizace. Obchodní společnost tedy může lépe motivovat a spravedlivěji odměňovat zaměstnance jejich participací na hospodářském výsledku a tím dosáhnout zlepšení efektivity a produktivity práce.

Stoprocentním vlastníkem společnosti je Liberecký kraj. Činnosti, jejich úroveň a oprávněnost další existence tedy mohou být Libereckým krajem jako zakladatelem a jediným vlastníkem sledovány prostřednictvím orgánů společnosti s využitím mechanismů nastavených v zakladatelských dokumentech. Akciová společnost má tři orgány. Valnou hromadu, kterou reprezentuje Rada Libereckého kraje, Dozorčí radu se šesti členy a Představenstvo se třemi členy. Odpovědnost členů představenstva a dozorčí rady při výkonu jejich funkce je v akciové společnosti jasně definována.

Hlavní činností společnosti Silnice LK a.s. bude letní, zimní a operativní údržba, opravy komunikací, dopravní a pozemní stavby, údržba veřejné zeleně a lesních porostů ve vlastnictví kraje, zásahy v krizových situacích a odstraňování havarijních stavů. Bude následovat další činnost vykonávaná pro ostatní subjekty na trhu (města, obce, údržba místních a účelových komunikací, stavební činnost).

V těchto dnech oceňuje soudem stanovený znalec majetek, probíhá převod smluvních vztahů souvisejících se vznikem a.s. a upravuje se právní vztah a.s. k majetku LK potřebného pro zajištění provozu. Z organizačně personálního pohledu nyní probíhá finální příprava pro spuštění účetního systému a zajištění jeho kompatibility se stávajícím systémem p. o., finalizuje se organizační struktura a.s., připravuje se převedení zaměstnanců pod a.s., proběhla jednání se zástupci odborů, převádějí se činnosti spojené s údržbou (plán ZÚ, LÚ atd.) a vytváří se firemní identita a.s.

Vznikem akciové společnosti v žádném případě nezaniká KSS LK p.o., ze které vznikne inženýrsko-investiční organizace. Této zůstane ve správě silniční majetek. KSS LK p.o. bude po delimitaci provádět správu komunikací a jejich příslušenství, kontrolu technického stavu, inspekční a investiční činnost, metodické řízení dispečerského dohledu, údržby a opravy komunikací, inženýrskou činnost při výstavbě nových komunikací, kontrolu a přebírání stavebních prací a zajišťovat projektovou přípravu investičních akcí.

Martin Sepp,

náměstek hetmana, resort dopravy