

V Mimoni je průjezdná už i další okružní křižovatka, zlepší průjezdnost městem



05. 12. 2011 14:53

V těchto dnech byla dokončena další z okružních křižovatek v Mimoně. Tentokrát na náměstí ČSLA (II/268 x II/270). Slavnostně ji dnes otevřeli Martin Sepp, náměstek hejtmana pro dopravu, Zdeněk Bursa, radní pro ekonomiku (oba ČSSD), starosta města František Kaiser a Ing. Dušan Drahoš, ředitel společnosti SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa. Tato křižovatka tvoří významný dopravní uzel ve směrech na Českou Lípu, Mnichovo Hradiště a Doksy.

„Projekt výstavby této okružní křižovatky je součástí širšího záměru Libereckého kraje, který by měl postupně dojít k přestavbě celkem tří křižovatek a vybudování přeložky s cílem odklonit velkou část dopravy z centra města. Realizace projektu přinese zlepšení průjezdnosti městem, zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu a pohybu chodců na komunikacích II. třídy. První z nich na Kozinově náměstí je otevřena asi čtrnáct dní, nyní otvíráme další, která je také velmi významná,“ řekl Martin Sepp.

Dodal, že nemalé pozitivní dopady bude mít projekt i na životní prostředí a život obyvatel města díky snížení emisí a hluku, s ohledem na plánované napojení přeložky pak celkové zklidnění provozu.

„Tato stavba je dalším z projektů, které byly financovány z Regionálního operačního programu (ROP) NUTS II Severovýchod v oblasti podpory „Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury“, kde 92,5 % nákladů je hrazeno z prostředků EU a zbývajících 7,5 % nákladů je kryto z rozpočtu Libereckého kraje. Stavba stála celkem 22,3 mil. Kč, z toho byly dotační náklady cca 20 mil. korun,“ řekl k projektu Zdeněk Bursa.

„Předmětem projektu byla přestavba stykové křižovatky s obousměrně objížděným trojúhelníkovým ostrůvkem na nově vybudovanou malou okružní křižovatku se středovým ostrůvkem a se třemi rameny stávajících komunikací, přičemž připravené čtvrté rameno napojí plánovanou přeložku průtahu II/268 mimo rušné a stísněné centrum města,“ řekl k projektu ředitel Dušan Drahoš.

Ve dvou ramenech křižovatky je v jízdním pruhu vyznačen cyklopiktogram. V rámci přestavby křižovatky došlo rovněž k rekonstrukci chodníků, které jsou vybaveny varovnými a signálními pásy pro nevidomé a slabozraké a k úpravě přilehlých zelených ploch a parkoviště. Ke zvýšení

bezpečnosti chodců by mělo výrazně přispět zřízení čtyř nových nasvícených přechodů pro chodce.

„Výraznou změnou této přestavby bylo napojení komunikace na novou okružní křižovatku vychýlením trasy předpolí mostu přes řeku Ploučnici. Bylo třeba vybudovat novou opěrnou zeď, která vznikla vybouráním stávající pískovcové zdi a vybetonováním nové s obkladem stěn vybouranými pískovcovými kvádry, aby byl zachován původní ráz mostu,“ ředitel společnosti SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa.

Investorem stavby byl Liberecký kraj a město Mimoň, které financovalo opravu kašny ve středovém prstenci, nové chodníky, parkoviště, dešťovou kanalizaci, veřejné osvětlení a vegetační úpravy. Zhotovitelem stavby je společnost SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa.