

Liberecký kraj byl oceněn za nejkomplexnější systém veřejné dopravy v ČR pro rok 2012



15. 06. 2012 11:43

Společnost MasterCard včera vyhlásila výsledky již 5. ročníku unikátní socioekonomické studie MasterCard česká centra rozvoje, kterou tradičně zpracoval tým odborníků z Vysoké školy ekonomické v Praze. Liberecký kraj byl oceněn za „nejkomplexnější systém veřejné dopravy, diplom převzal náměstek hejtmana LK Martin Sepp (ČSSD) v sídle VŠE v Praze.

„Úspěchu Libereckého kraje, který podle studie patří mezi nejaktivnější, si samozřejmě velmi vážíme. Je to ocenění přístupu vedení kraje k podpoře veřejné dopravy v souladu s nejmodernějšími trendy. Budování integrovaného dopravního systému probíhá již několik let s hlavním cílem: Dopravit cestujícího co nejrychleji z jednoho místa na druhé bezpečně a s dostatečným komfortem, v jednotném přístupném tarifu pro všechny druhy dopravy, aby přitom nemusel řešit, zdali pojede vlakem, autobusem či tramvají. Kartou OPUSCARD chceme i nadále rozvíjet jako multifunkční kartu s širokým využitím v zaměstnání, ve škole i ve volném čase, prostě jako kartu pro život v Libereckém kraji,“ říká Martin Sepp, náměstek hejtmana Libereckého kraje pro dopravu.

Studie se v první části letošního projektu zaměřila na hodnocení systémů veřejné dopravy ve všech 14 krajích a jejich krajských městech. Propracovaný integrovaný systém veřejné dopravy v celém kraji vynesl Libereckému kraji ocenění. Jako jeden ze tří krajů v ČR má navíc propracovanou elektronickou kartu se spoustou bonusů.

Společnost MasterCard ve spolupráci s Vysokou školou ekonomickou v Praze a Sdružením CZECH TOP 100 zveřejnila výsledky unikátního projektu MasterCard česká centra rozvoje. Letos byl v rámci studie hodnocen systém veřejné dopravy na území všech 14 krajů a jejich krajských měst. V rámci projektu MasterCard česká centra

rozvoje byly oceněny tyto kraje: Liberecký kraj za „nejkomplexnější systém veřejné dopravy“, Jihomoravský kraj za „nejlépe organizovaný systém veřejné dopravy“ a Plzeňský kraj a město Plzeň za „nejlepší kartu veřejné dopravy“.

Systém veřejné dopravy v Libereckém kraji

Po Praze rozlohou nejmenší český kraj patří v oblasti veřejné dopravy mezi ty nejprogresivnější. Integrovaný systém IDOL je řízen organizátorem společností KORID LK, spol. s r.o a pokrývá celý kraj. Hlavními centry krajské dopravy jsou města Liberec a Jablonec nad Nisou, která jsou navíc spojena meziměstskou tramvají. V Libereckém kraji má každá obec svoji zónu a nadzónu (širší region), mezi zónami jsou tzv. tarifní jednotice, které přibližně odpovídají kilometrické vzdálenosti, a z nich se vypočítává cena jednotlivého i časového jízdného. Speciální tarif má meziměstská tramvajová linka Liberec – Jablonec nad Nisou. „Ze studie vyplynulo, že Liberecký kraj má bezkonkurenčně nejpropracovanější integrovaný systém veřejné dopravy. Velkou výhodou je také to, že propracovaný systém má i krajské město Liberec. Celý region je navíc také velmi nadčasový v tarifní integraci,“ posuzuje stav integrovaného dopravního systému v Libereckém kraji Ing. Milan Damborský, Ph.D., zástupce ředitele Střediska regionálních a správních věd VŠE a odborný asistent Katedry regionálních studií Vysoké školy ekonomické, vedoucí zpracovatelského týmu studie MasterCard česká centra rozvoje.

„V Libereckém kraji lze v dopravních prostředcích platit pomocí elektronické karty OPUSCARD. Karta OPUSCARD funguje především jako předplatní jízdenka a elektronická peněženka – elektronické jízdné je o přibližně 10% levnější než papírová jízdenka, navíc je i přestupní. Karta OPUSCARD ale funguje i jako čtenářský průkaz v Krajské vědecké knihovně, jako zaměstnanecká karta v mnoha institucích, jako stravovací karta na základních a středních školách. Je zároveň slevovou kartou v rámci tzv. Benefit programu. V něm jsou zahrnuty různé slevy sloužící k výhodnějšímu využití volného času, například na ubytování, vstupy do památek i sportovních areálů.“ uvedla Eva Kárníková, obchodní ředitelka pro rozvoj obchodů MasterCard Europe v České republice a Slovensku.

„K dokonalosti OPUS kartě chybí snad jen platební funkce. Nástroj, který spojuje platební kartu a kartu pro MHD v jedno, jsme úspěšně zavedli např. v Bratislavě. Tamní magistrát pořídil tento produkt s minimálními náklady, provozní náklady na sebe převzala banka,“ doplňuje Kárníková.

Výdaje na veřejnou dopravu jsou v kraji šesté nejnižší v České republice za tento i minulý rok. V krajském městě, v Liberci, jsou s hodnotou 1 470 Kč na obyvatele, páté nejvyšší.

Libereckou elektronickou kartu již brzy doplní cobrandová karta Citi Opuscard, která v sobě bude slučovat výhody regionální multifunkční karty Opuscard a kreditní karty Citi Life společnosti Citibank Europe plc. Citi Opuscard zajistí díky dvěma integrovaným čipům komfort

jedné karty namísto dvou a současně nabídne ještě další výhody, například možnost rozložení nákupu ročního kupónu do 12 splátek, a to s nulovým navýšením, nebo další bonusy za platbu touto kartou. „O kartu budou moci požádat jak stávající držitelé současné Opuscard a klienti Citibank, tak i noví zájemci, kteří by rádi využili výhody obou karet v jedné,“ dodává George Denisenko, ředitel spotřebitelských úvěrových produktů v Citibank.

LIBEREC

V nejsevernějším krajském městě byla v roce 1862 zřízena drožkářská služba (působila až do první republiky). Město je součástí krajského integrovaného systému IDOL, do něhož jsou zapojeny všechny příměstské autobusové spoje a většina spojů Českých drah a společnosti Vogtlandbahn. Město tvoří jednu zónu. Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou navíc provozuje 4 tramvajové linky a jednu historickou, 34 denních autobusových linek, jednu školní a 3 noční okružní linky. Zajímavostí je, že zdejší dopravní podnik provozuje tzv. „sociální automobil“, který slouží k přepravě zdravotně postižených po městě, kdy cílem nebo počátkem cesty musí být zdravotnické zařízení, dům sociálních služeb, domov důchodců, centrum postižených, krajský úřad nebo magistrát; to vše na území města Liberce.

VYHLÁŠENÍ HLAVNÍ ČÁSTI PROJEKTU

Projekt *MasterCard česká centra rozvoje* se v letošním roce zaměřil na dvě témata. Závěry prvního z nich, hodnocení systémů veřejné dopravy, byly zveřejněny v červnu 2012. Výsledky druhé a hlavní části projektu, zaměřené na vývoj socioekonomické situace měst a krajů v letech 2008 – 2012 a srovnání správy majetku v krajích, budou zveřejněny na podzim 2012.

Více informací o projektu najdete na www.centrarozvoje.cz

Kontakty:

Své případné dotazy či připomínky ke studii MasterCard česká centra rozvoje 2012 prosím směřujte na níže uvedené kontakty:

Ogilvy Public Relations

Anna Suchá, Ogilvy Public Relations, +420 731 619 287, +420 221 998 226,
anna.sucha@ogilvy.com

Milan Kříž, Ogilvy Public Relations, +420 221 998 237, +420 602 266 316,
milan.kriz@ogilvy.com

Zuzana Stará, Ogilvy Public Relations, +420 221 998 218, +420 724 442 956,
zuzana.stara@ogilvy.com

Kontakt na metodický tým Vysoké školy ekonomické v Praze

prof. RNDr. René Wokoun, CSc., tel.: +420 224 095 548, +420 603 315 279, e-mail:
wokoun@vse.cz

Ing. Milan Damborský, Ph.D., +420 777 565 599, damborsm@vse.cz