

Lobuje politické hnutí Starostové pro Liberecký kraj za konkrétní firmu?



27. 06. 2012 15:41

Starostové pro Liberecký kraj opět nešetří kritikou. Tentokrát na účet Krajské správy silnic, konkrétně veřejné zakázky na běžnou letní a zimní údržbu silnic II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje. Jejich argumenty jsou však zcela liché, snad vyplývají jen z neznalosti problematiky údržby silnic. Nebo je za tím něco jiného? O tom se lze jen dohadovat.

Důležité jsou však důvody vypsání této veřejné zakázky a její principy. Podmínky soutěže byly nastaveny s jediným cílem. A tím je zajistit na desetileté období silného a profesionálně zdatného partnera. Je jasné, že službu takového rozsahu nemůže zajistit malá firma s několika málo stroji. Pan starosta Pieter tvrdí: „Kdyby kraj nehledal jediného globálního dodavatele, mohlo se přihlásit více uchazečů a cena by byla výrazně nižší.“

„S tím, že se přihlásí více uchazečů, samozřejmě počítáme. Do této chvíle si vyzvedlo zadávací dokumentaci již 15 subjektů,“ odpovídá Martin Sepp.

Anebo snad pan Pieter navrhuje rozbít území Libereckého kraje na drobné úseky a ty obhospodařovat samostatně několika dodavateli? K čemu by tato cesta vedla? Toto nepraktické a hloupé řešení by s vysokou pravděpodobností přineslo zásadní problémy v koordinaci údržby, rozdílnou kvalitu údržby jednotlivých úseků silnic a zcela by popřel osvědčený model, nejen v Libereckém kraji, v poskytování komplexní služby pro ucelené území. To je zejména u zimní údržby velice důležité. Tento koncept zajištění údržby považuje Krajská správa silnic za správný a odpovídající charakteru silniční sítě Libereckého kraje.

„V žádném případě nemohu souhlasit s tím, že je veřejná zakázka diskriminační a její podmínky předem vylučují ze soutěže nějaké uchazeče. Soutěžní podmínky jsou nastaveny přiměřeně předmětu veřejné zakázky, objektivně, transparentně a nediskriminačně. Byly nastaveny tak, aby se mohli účastnit všichni potenciální dodavatelé, kteří mají ovšem reálnou schopnost nám poskytnout služby v požadované kvalitě. Je důležité říci, že je zakázka zadávána v otevřeném řízení, což jen potvrzuje zájem na tom, aby bylo podáno co nejvíce nabídek a aby existovala možnost výběru. Zadávací podmínky nevylučují možnost účasti sdružení dodavatelů, zahraničních společností, využití subdodavatelů a podobně,“ říká Martin Sepp, náměstek hejtmana LK pro dopravu.

Zdá se, že jediní, kdo si myslí, že jsou podmínky diskriminující, jsou Starostové pro Liberecký kraj. Ne tak potenciální dodavatelé. To potvrzuje i fakt, že si zadávací podmínky k dnešnímu dni vyzvedlo již 15 zájemců. Mezi těmito potenciálními uchazeči jsou jak soukromé subjekty, tak i subjekty veřejnoprávní, resp. obchodní společnosti vlastněné veřejnoprávními subjekty a to nejen z Libereckého kraje. Podle Seppa je ze zájmu o zadávací dokumentaci zřejmé, že je zájem o tuto zakázku značný. Lze tedy očekávat, že bude z čeho vybírat. Proto, aby se mohli uchazeči na podání nabídek co nejlépe připravit, byla stanovena významně prodloužená lhůta pro podání nabídek.

V průběhu lhůty pro podání nabídek reagoval zadavatel (KSS LK) na dotazy, podněty i námitky potenciálních uchazečů, přičemž byly upřesněny podmínky soutěže v zadávací dokumentaci. Tím došlo ještě k dalšímu otevření podmínek soutěže. Zadavatel dále rozhodnutím ze dne 26. 6. 2012 prodloužil lhůtu k podání nabídek až do 23. 7. 2012, termín otevírání obálek byl stanoven na 24. 7. 2012.