

Informace – hromadná doprava v LK

07. 01. 2013 08:33

Předmět žádosti o informace: Timto Vas v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, žadam o poskytnuti nasledujících informací:

- Kalkulace jakéhokoliv navýšení ceny krajem objednavanych služeb v zavazku veřejne služby vůči ČD za grafikon 2010/2011 vůči grafikonu 2009/2010, dale za grafikon 2011/2012 vůči grafikonu 2010/2011, a dale za grafikon 2012/2013 vůči grafikonu 2011/2012.

- Kalkulaci finančního dopadu krajem schvalene investice do pořízení modernich vozidel na vyši hrazení kompenzace. U vozidel, které byly financovany z dotaci EU doložte, jakym pozitivnim způsobem tato investice z veřejnych zdrojů snížila vyši kompenzace.

Odpověď:

1) Kalkulace jakéhokoli navýšení ceny krajem objednávaných služeb v závazku veřejné služby vůči ČD za grafikon 2010/2011 vůči grafikonu 2009/2010, dále za grafikon 2011/2012 vůči grafikonu 2010/2011, a dále za grafikon 2012/2013 vůči grafikonu 2011/2012

Níže uvedené informace jsou dle smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, č. OLP/601/2009.

Výše úhrady prokazatelné ztráty pro příslušný kalendářní rok je stanovena dle platné smlouvy. Část úhrady z prostředků státního rozpočtu je stanovena v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou. Část prokazatelné ztráty hrazená z rozpočtu Libereckého kraje je meziročně navyšována pouze o roční míru inflace doloženou ČSÚ k 1.12., případně může být upřesněna v závislosti na změnách objednaného dopravního výkonu.

V roce 2010 byla dopravci navýšena úhrada ztráty o částku ve výši 1.250.000,- Kč; tyto prostředky byly speciálně účelově vázány na dílčí plnění při zajištění kroků pro umožnění implementace integrovaného dopravního systému Libereckého kraje IDOL.

V důsledku poklesu tržeb z jízdného, vzniklého bez zavinění dopravce kvůli snížené frekvenci cestujících při rozsáhlých povodních v srpnu 2010 a vzniku souvisejících nepředvídatelných nákladů byla v roce 2010 úhrada ztráty navýšena o 750.000,- Kč.

V roce 2012 uhradil Liberecký kraj dopravci ze svého rozpočtu částku ve výši 800.000,- Kč jako tarifní závazek, tedy část ztráty vzniklé zapojením dopravce do IDOL (kompenzace ušlých tržeb v důsledku uznávání vybraných tarifních produktů IDOL).

Dodatek pro rok 2013 zatím není uzavřen, je předmětem jednání.

2) Kalkulaci finančního dopadu krajem schválené investice do pořízení moderních vozidel na výši hrazení kompenzace. U vozidel, které byly financovány z dotací EU, doložte, jakým pozitivním způsobem tato investice z veřejných zdrojů snížila výši kompenzace.

Liberecký kraj má s dopravcem České dráhy, a.s. uzavřenou smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“ č. OLP/1813/2009. 14 vozidel Stadler typu RS1 bylo pro účely této smlouvy pořízeno s investiční dotací. V souladu s platným zákonem o účetnictví a Českým účetním standardem č. 13 byla o poskytnutou investiční dotaci snížena odpisovaná pořizovací cena. Doba odpisování byla stanovena na 30let. O konkrétní kalkulaci finančního dopadu byl dopravce požádán, v současné době je tento materiál dopravcem zpracováván.