

Dopravní nehody v Libereckém kraji si vloni vyžádaly 25 obětí



19. 02. 2013 12:42

Problémové oblasti dopravní nehodovosti v Libereckém kraji se výrazně neliší od ostatních krajů v České republice. Významným problémem jsou ty nehody, kde dochází ke smrtelným následkům a následkům s těžkým zraněním a následně nehody dětí bez ohledu na míru zranění.

Za rok 2012 došlo celkem k 3859 dopravním nehodám, což představuje nárůst oproti stejnému období loňského roku o 239 dopravních nehod. Převážnou většinu tvoří nehody osobních vozidel (celkem 2030). Celkem 109 dopravních nehod mají za sebou motocyklisté, 397 řidiči nákladních vozidel, 171 nehod cyklisté (z toho 26 dětí). V roce 2012 zemřelo na silnicích v Libereckém kraji 25 osob, 126 osob bylo zraněno těžce a 1173 lehce. V meziročním srovnání oproti předchozímu roku přibýlo 9 nehod s těžkým zraněním. Smrtelná zranění klesla o jedno úmrtí. Lehkých zranění nevýznamně ubylo.

Děti v roli chodce a cyklisty způsobily za výše uvedené období 52 nehod, což je o 5 více, než za stejné období v loňském roce. Žádná z těchto nehod neměla za následek úmrtí. Celkem 4 nehody skončily těžkým zraněním.

Největším zabijákem na silnicích v Libereckém kraji zůstává dlouhodobě nepřiměřená rychlost, která si např. jen od roku 2007 do konce 2012 vyžádala 76 obětí na lidských životech a tvoří velmi významný podíl na všech smrtelných dopravních nehodách a nehodách s těžkým

zraněním.

Agenda prevence v oblasti dopravy zahrnovala v roce 2012 řadu aktivit. Liberecký kraj se velmi významně podílel na podpoře dopravní výchovy pro žáky základních škol a podpoře provozu dopravních hřišť. Realizoval projekty pro motocyklisty i začínající řidiče. Autodromem v Sosnové, kde tyto kurzy probíhaly, prošlo přes 1400 řidičů, kteří si zlepšovali své dovednosti. Kurz pro motocyklisty, který byl realizován pod názvem „Učme se přežít“ si získal řadu příznivců a do jeho realizace se zapojilo i oddělení BESIP Ministerstva dopravy. Tým silniční bezpečnosti, který je hlavním pilířem dopravně bezpečnostních aktivit proškolicil ve školách a na akcích pro veřejnost přes 8000 dětí a rodičů v tématech, jako je viditelnost a použití reflexních materiálů nebo zádržné systémy a další prvky bezpečnosti ve vozidle. Na svých aktivitách pak spolupracoval s řadou odborníků jako jsou BESIP Ministerstva dopravy, Policie ČR, Městská policie, Oblastní spolek Českého červeného kříže, Sítí mateřských center a s řadou dalších.

Prioritou agendy BESIP v Libereckém kraji zůstává dopravní výchova dětí a rozvoj projektů, které jí podporují. I nadále bude Liberecký kraj podporovat provozovatele dopravních hřišť tak, aby došlo k co největší účasti škol na této výchově. Sám se pak prostřednictvím týmu silniční bezpečnosti bude podílet na výuce přímo ve školách. V oblasti problematiky nepřiměřené rychlosti bude kraj pro mladé řidiče i nadále poskytovat dotované kurzy bezpečné jízdy, kterými již prošlo kolem tisícovky řidičů. V plánu jsou také kurzy pro motocyklisty, na které kraj v současné době hledá podporu ve fondech Evropské unie a v soukromém sektoru.

„Projekty v oblasti dopravní bezpečnosti jsou v Libereckém kraji tradičně silné. Liberecký kraj je v tomto případě dáván za vzor ostatním, a to nejen pro svůj rozsah aktivit, ale zejména pro koordinaci a spolupráci všech dotčených subjektů, které se snižováním a prevencí v této oblasti zabývají. Dopravní výchova dětí, která je prioritní a je jasnou investicí do budoucna, je u nás v kraji na velmi dobré úrovni. Přes devadesát procent dětí 4. tříd základních škol navštěvuje systematickou dopravní výchovu na dopravních hřištích, přes 3500 dětí prošlo v loňském roce programem Týmu silniční bezpečnosti Libereckého kraje. V roce 2013 budeme klást důraz právě na tuto oblast a dále na mladé a začínající řidiče, aby dodržovali přiměřenou rychlost, kde vždy hrozí vysoké riziko vzniku nehody s vážným až smrtelným zraněním,“ uvádí Vladimír Mastník, člen rady kraje pověřený řízením resortu dopravy.