

## Rada LK se setkala s Představenstvem Českých drah



24. 04. 2013 16:35

Rada Libereckého kraje v čele s hejtmánem Martinem Půtou se dnes v sídle Libereckého kraje setkala s Představenstvem Českých drah. Podle informací generálního ředitele Českých drah je setkávání se s vládami územních celků a diskutování o místních problémech napřímo jedním z účelů cest, které každoročně podnikají představitelé Českých drah. Tématem setkání bylo představení činnosti Českých drah v Libereckém kraji. Řešily se ale také konkrétní otázky, jako například financování spojů či jejich využití cestujícími.

*„Věřím, že i toto jednání přispěje k vyřešení současných problémů, a to k oboustranné spokojenosti,“* řekl v začátku Martin Půta s tím, že Liberecký kraj má na financování dopravní obslužnosti vytyčenou částku v rozpočtu kolem 520 miliónů korun a že zhruba polovina této částky je určena právě na regionální železniční dopravu, především na pokrytí smluvních vztahů s Českými drahami. Dodal ale, že tato částka je již na hraně udržitelnosti a že je nutné hledat další formy financování.

*„Do budoucna čeká Liberecký kraj také optimalizace dopravních spojů, protože není možné financovat spoje, které nejsou téměř využívány,“* dodal hejtmán.

Generální ředitel Českých drah Petr Žaluda představil členům Rady LK Haně Maierové, Marku Pietrovi, Zuzaně Kocumové, Vladimíru Mastníkově a Aleně Losové současnou podobu regionální dopravy v Libereckém kraji. Kolik souprav a jakého typu se v kraji pohybuje, jaké jsou finanční náklady atd. Generální ředitel vidí jako jeden z velkých problémů velmi ztrátovou údržbu budov nádraží. České dráhy proto žádají stát o úplatný převod budov na Správu železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC). Touto otázkou se, zatím bez žádoucího výsledku, zabývala Vláda ČR. Podle ředitele Žaludy by odkup nádraží vyřešil i potřebné zlepšení jejich stavu, umožnil by na jejich rekonstrukce čerpat evropské fondy (včetně dosud nevyčerpaných prostředků z programovacího období 2007–2013).

V současné době jsou v Libereckém kraji nachystány tři projekty na rekonstrukci nádraží, bohužel dokud se vláda nedohodne na úplatném převodu budov na SŽDC, nebudou tyto projekty podle informací Žaludy realizovány.