

Nové jízdní řády začnou v Libereckém kraji platit od neděle 15. prosince.



11. 12. 2013 14:53

Co tyto změny přinesou cestujícím v Libereckém kraji? A jaký vlastně byl uplynulý rok? Odpovědi přinášíme ve stručné tiskové zprávě. Kompletní souhrn změn je uveden na webu <http://www.iidol.cz>.

Jízdní řády je i pro období 2013/14 možné zakoupit v knižní podobě. Vydávány jsou pro oblasti Českolipsko, Liberecko a Jablonecko+Semilsko. Prodejní cena je 40,- Kč a k zakoupení jsou v informačních centrech dopravce a vybraných měst, ale také přímo v autobusech u řidiče.

Změny vlakových a autobusových jízdních řádů

Změny jízdních řádů pro oblast Jablonecko, Tanvaldsko a Železnobrodsko, které vejdou v platnost od neděle 15. prosince 2013 v rámci tzv. „hlavní“ celostátní změny.

Změny v železniční dopravě

Linka L1 Liberec – Tanvald – Harrachov (Szkłarska Poreba Górna)

- zrušeny vložené vlaky Liberec – Vesec a zpět

- v ranní špičce zkráceny dva páry vlaků (16201, 16203, resp. 16210 a 16212) pouze do trasy Liberec – Desná–Riedlova vila a zpět (v úseku Desná – Kořenov zrušeno, cestující mohou využít autobusové linky 747)
- vlak 16243 pojedí cca o čtvrt hodiny později v celé trase (z Liberce ve 20:32) – přípoje v Tanvaldu na linky 741 (směr Harrachov) a 853 (směr Plavy) zůstanou zachovány
- vlak 16246 pojedí z Tanvaldu o 20 minut dříve (odj. 20:20) v Rochlicích přestup do prům. zóny JIH (v prac. dny MHD, v neděli linka 740)

Linka L12 Smržovka – Josefův Důl

- vlak 26343 pojedí z Jos. Dolu o dvacet minut dříve (přípoj na posunutý vlak 16246)
- vlak ve 21h ze Smržovky a ve 22h zpět zrušen
- vlak 26346 ve 23h ze Smržovky pojedí pouze v pracovní dny (krom 23.–31.XII.)

Linka L18 Tanvald – Železný Brod

- vlaky 26284 a 26285 (poslední pár kolem 23.h) pojedou pouze v pracovní dny (krom 23.–31.XII.)

Změny na dálkových autobusových linkách

Linka 530190 Jablonec nad Nisou – Praha

- Spoje 12,42 v 10:00 a v 19:00 z Prahy obsluhují Hodkovice a Rychnov

Linka 540601 Liberec – Jablonec n. N. – Turnov – Hradec Králové – Brno

- Páteční spoj 23 v 8:00 z Jablonce do Brna zrušen
- Páteční spoj 22 ve 13:50 z Brna končí v Hořicích
- Nový nedělní spoj 33 v 17:20 z Hořic, v 18:00 z Hradce Králové
- Spoj 24 v neděli v 17:00 z Hradce Králové jede v 18:20 z Lomnice, v 19:18 z Jablonce n. N.

Linka 940 Trutnov – Vrchlabí – Jilemnice – Jablonec n. N. – Liberec – Nový Bor – Děčín – Ústí n. L.

- Spoj 21 jede z Jablonce o 10 min dříve v 5:35
- Vybrané spoje směrem z Děčína obsluhují zastávku Chrastava, Termální lázně

Změny na regionálních linkách v oblasti Jablonecka

Na většině linek byly kráceny jízdní doby

Linka 141 Jablonec – Liberec

- Spoj 101 jede z Liberce ve 20:00

Linka 151 Jablonec nad Nisou – Rádlo

- Spoj 1 ve 4:50 na Rádlo zrušen, přidán nový spoj ve 20:20 z Jablonce na Rádlo
- Spoje 19, 27 a 2 obsluhují zastávku Rádlo, odbočka

Linka 740 Tanvald – Jablonec nad Nisou – Liberec

- Spoje směr Tanvald zastavují v zastávce Průmyslová, neobsluhují zastávku Kavkazská
- Spoj 105 ve 20:18 z Tanvaldu obsluhuje ve 21:25 zastávku Rochlice
- Nedělní spoj 106 z Průmyslové zóny jede ve 21:38

Linka 741 Jablonec nad Nisou – Tanvald – Harrachov

- Spoj 51 posunut odjezd o 15 min na 21:30 ze zast. Tanvald, centrum
- Spoj 48 začíná v 17:50 v Desné odbočka
- Spoj 52 posun odjezdu spoje z Harrachova o 7 min na 22:02

Linka 743 Jablonec nad Nisou – Tanvald – Rokytnice n. J.

- Spoje 103, 105, 109, 113, 117 a 102 začínají/končí v zastávce Jablonec n. N., hlavní nádraží
- Spoj 101 příjezd do Harrachova v 6:55

Linka 746 Tanvald – Tanvald, sídliště – Desná

- Spoj 5 jede z Tanvald, centrum o 5 min dříve v 5:58

Linka 747 Tanvald – Desná – Kořenov – Vysoké n. Jiz.

- Spoj 57 jede v režimu radiostop na Souš
- Spoj 4 jede v 5:18 ze zast. Příchovice, D, v 5:27 z Desná, odb.
- Spoj 9 jede o 4 min později v 11:00 z Tanvald, centrum

Linka 748 Tanvald – Desná, otočka

- Spoj 16 jede ze zast. Desná, kostel přímo do Tanvaldu, přes zast. Desná, odb. jede 741/11

Linka 841 Jablonec n. N. – Maršovice – Pěčín, Alšovice – Železný Brod

- spoj 29 jede ve 22:45 z Jablonce a je veden přes Těpeře
- sobotní spoje 101 a 102 4:50 ze Železného Brodu a v 6:15 z Jablonce zpět pojedou i v neděli

Linka 843 Jablonec n. N. – Dol. Č. Studnice – Pěčín, Bratříkov – Železný Brod

- Spoj 10 jede v 7:05 od žel. stanice v Železném Brodě

Linka 851 Jablonec n. N – Zásada – Držkov – Jílové u Držkova – Železný Brod

- Spoj 101 posunut odjezd z Jablonce na 7:15
- Úprava minutových poloh spojů navazujících v Držkově

Linka 853 Tanvald – Velké Hamry – Držkov – Vlastiboř / Železný Brod

- Spoj 39 posun odjezdu z Tanvaldu na 21:33

Další informace

- KORID LK, Koordinátor veřejné dopravy v Libereckém kraji, www.iidol.cz, email: koridlk@kraj-lbc.cz, tel.: 485 110 073 (tarif IDOL) nebo *074 (jízdní řády)

Ohlédnutí za rokem 2013

Využití veřejné dopravy

Veřejná doprava je pro Liberecký kraj jednou z priorit, a to zcela oprávněně.

„V Libereckém kraji se v posledních letech podařilo přibrzdit trend poklesu využití veřejné dopravy. I když je obtížné vyhovět všem požadavkům cestujících a konkurence individuální dopravy je vysoká, počet cestujících ve veřejné dopravě je stabilní. Jedním z důvodů je i spolupráce s významnými zaměstnavateli, kterou Liberecký kraj v posledních letech navázal. Atraktivitě veřejné dopravy napomáhá i integrovaný dopravní systém IDOL, který byl v minulém roce oceněn jako nejkomplexnější v republice,“ řekl krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník..

Projekt poptávkové dopravy

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde reálná poptávka je velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období JŘ 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7 % z celkového objemu dopravních výkonů v kraji, z čehož cca 30 % výkonů bylo ušetřeno. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Např. se povedlo zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov, nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu www.iidol.cz, v sekci Jízdní řády/Radiobus–Radiostop.

Controlling kvality veřejné dopravy (metoda fiktivního cestujícího)

V rámci kontroly kvality metodou tzv. fiktivního cestujícího bylo zkontrolováno zhruba 1 000 spojů. Během jízd bylo zaznamenáno přibližně 60 neshod, z čehož 34 bylo závažných (ztráta přípoje, příliš velký náskok spoje atp.).

Opravy pozemních komunikací a související objížďky

Podobně jako v minulých letech i letošní rok byl z pohledu veřejné dopravy poznamenán opravami pozemních komunikací, s čímž souviselo velké množství objížďek. Přestože cestující měli pro tento stav pochopení, jejich nespokojenost s komplikacemi byla během našich kontrolních jízd pozorovatelná. I v příštím roce lze předpokládat další opravy pozemních komunikací i železničních tratí (viz dále), proto nabádáme cestující k větší obezřetnosti. Aktuální informace o výlukách a objížďkách je možné sledovat na www.iidol.cz.

Úprava tarifu od 1. července 2013

Přestože počet cestujících se i díky výhodným nabídkám jízdného stabilizoval, vlivem rostoucí DPH v minulých letech nebo zčásti i v důsledku využívání výhodných jízdenek docházelo k mírnému propadu tržeb. Tarif IDOL patřil a stále patří k těm levnějším v republice. Aby bylo možné i nadále zachovat stávající rozsah nabídky spojení, byl Liberecký kraj nucen přistoupit k mírnému zvýšení základního jízdného a některých dalších tarifních nabídek (např. celoroční kupon pro seniory nad 70 let), ke kterému došlo od 1. července. Již následující měsíce potvrdily, že toto zdražení nebylo odrazující překážkou pro cestující a naopak přineslo do rozpočtu potřebné finance.

Od 1. července však nedošlo pouze k nárůstu cen, ale i k rozšíření působnosti tarifu IDOL i do Vrchlabí v sousedním Královéhradeckém kraji a částečně i do Mladé Boleslavi ve Středočeském kraji. Na propojení se sousedními oblastmi Liberecký kraj neustále pracuje, neboť si je vědom, že hranice kraje nemá být bariérou pro cestující.

Poškození železničních tratí během letních povodní

Zásadní událostí uplynulého roku byly povodně, které poškodily i železniční tratě. Zatímco traťový úsek z Hodkovic n. Mohelkou do Turnova byl po několika týdnech opraven, sesuv půdy pod tratí mezi obcemi Křižany a Rynoltice způsobil dlouhodobou výlukou, která potrvá minimálně do konce května r. 2014.

Co přinese rok 2014?

Úpravy jízdních řádů v okolí Rovenska pod Troskami

Oblastí, kde od prosince dojde k největšímu množství změn, je okolí Města Rovensko pod Troskami. Cílem úprav jízdních řádů je především:

- a. Nabídnout spojení na třísměnný i dvousměnný (dvanáctihodinový) provoz do a ze zaměstnání v Turnově

Cestující budou moci cestovat do zaměstnání v Turnově linkovými autobusy, které budou v Turnově navazovat na spoje do/z průmyslových zón Vesecko, Ohrazenice a Příšovice.

- b. Zajistit dopravu dětí do spádové ZŠ v Rovensku pod Troskami z okolních obcí

Nové možnosti spojení do školy v Rovensku z okolních obcí naleznete na linkách 358, 542 a 553.

- c. Zajistit dopravu studentů do SŠ Lomnice n. Pop.

Spojení mezi Rovenskem a Lomnicí bude zajištěno nejen s přestupy na Zeleném Háji jako doposud, ale též napřímo (staro)novou linkou 553 přes Holenice a Dráčov.

Změny jsou provedeny i s výhledem na vyšší využití nízkokapacitních autobusů (minibusů), které by měly pomoci v této oblasti udržet stávající nabídku dopravy.

Rozšíření možností spojení po Městě Semily

K vytvoření tzv. „městské dopravy“ v Semilech dochází s využitím stávající příměstské linky 961 Semily – Jilemnice, na níž vybrané spoje zajedou až na semilské sídliště Řeky. Jeho obyvatelům se tak výrazně zlepší přímá dostupnost nemocnice, z ostatních částí města potom bude spojení s přestupem na autobusovém nádraží. Základní jednotlivé jízdné je pouze 10 Kč, s využitím OPUSCARD 9 Kč a pro držitele předplatního kupónu IDOL ze Semil kamkoli de facto zdarma.

Změny byly připravovány v úzké spolupráci s Městem Semily, které se finančně podílí na zajištění provozu.

Zvýšení efektivity dopravy

Liberecký kraj prostřednictvím koordinátora veřejné dopravy (KORID LK) dlouhodobě pracuje na **zvýšení efektivity dopravy**, tzn. omezování jízd souběžných spojů a přizpůsobování nabízené kapacity skutečné poptávce. V některých případech tak budou nahrazeny vlaky s velmi nízkou obsazeností autobusovými spoji.

Například bude takto nahrazen večerní spoj po 21.hod. z Martinic v Krkonoších do Rokytnice nad Jizerou (a po 22. hod. zpět) – nově zavedený autobus navíc obslouží i Horní Rokytnici, čímž dojde ke zlepšení obslužnosti města.

Cílem do budoucna však není omezovat železniční dopravu, ale naopak ji podporovat v místech, kde by měla tvořit páteř systému integrované dopravy. I proto již Koordinátor veřejné dopravy (spol. KORID) připravuje úpravu jízdních řádů na Tanvaldsku pro období po rekonstrukci železniční trati Liberec – Tanvald, kde je počítáno s vedením vlaků v intervalu 30 minut ve špičce a 60 minut v dopravním sedle.

Dočasná náhradní autobusová linka Liberec – Křižany – Jablonné v Podještědí

Z důvodu dlouhodobé nesjízdnosti železniční tratě Liberec – Česká Lípa v úseku Křižany – Rynoltice a chystaných oprav dalších úseků dočasně nepojedou osobní vlaky mezi Libercem a Jablonným v Podještědí. Místo nich bude zavedena pravidelná autobusová linka 086, vedená z Liberce přes Křižany, Zdislavu a Rynoltice do Jablonného, kde budou autobusy navazovat na osobní vlaky do směru Česká Lípa a opačně.

V autobusech na této trase budou uznávány též předem zakoupené jízdní doklady vydané dle tarifu Českých drah (TR 10) včetně předplatných. Při nástupu bez jízdenky se cestující odbaví v rámci pravidel integrované dopravy Libereckého kraje podle Tarifu IDOL.

V této souvislosti dojde rovněž k posílení nabídky autobusového spojení na trase Nový Bor – Jablonné – Liberec v ranní a odpolední špičce. Vybrané spoje budou nově prodlouženy až do oblasti průmyslové zóny Jih v Liberci.

Zvýší se i počet autobusových spojů z Liberce do Kryštofova Údolí. Zčásti půjde o prodloužení vybraných spojů linky MHD č. 16 z Machnína na Novinu (v pracovní dny kolem 23. hod. večer a o víkendech odpoledne), část spojů bude zajištěna linkou provozovanou ČSAD Liberec a.s. (z autobusového nádraží pojedou přímo do Machnína a dále do Kryštofova Údolí a na Novinu).