

Jizerské hory obkrouží propojená trasa cyklostezek. Povede i přes Frýdlant



29. 04. 2015 20:51

TZ Frýdlant: Velkolepý projekt propojení cyklostezek kolem Jizerských hor vzniká v současné době v regionálním sdružení Euroregion Nisa. Dostal název Kolem kolem Jizerek a zapojeno je do něho aktivně 21 měst a obcí České republiky a Polska. Mezi nimi i Frýdlant.

Hlavní ideou celého projektu, který má přilákat do Jizerských hor i přilehlých obcí co nejvíce turistů a cyklistů, je vytvořit ucelenou trasu. „Nemá smysl tvořit další nahodilé stezky z bodu A do bodu B. To, co cyklisté chtějí, je navazující cesta, která zpřístupní místa kulturního a přírodního dědictví v regionu. I proto projekt počítá s tím, že vznikne jakýsi okruh, který bude zaměřen na zpřístupnění těchto míst v podhůří Jizerských hor cyklistům z obou stran hranice,“ vysvětlil manažer projektu z liberecké kanceláře Euroregionu Nisa Ondřej Havlíček. Podle něj vlastně vzniknou okruhy dva, jeden malý a druhý větší, přičemž oba se vzájemně prolínají.

Vizi vidí starosta Frýdlantu jako krok správným směrem. „Přesně takový projekt zatím turisty trochu pozapomenuté Frýdlantsko potřebuje. Zábavu, která u nás v tomto případě cyklisty udrží několik dní. Nabídneme jim cyklostezky pro aktivní trávení volného času, k tomu odpočívadla, informační tabule, mapy. A když budou unavení nebo si budou chtít jízdu na kole zpestřit, mají nespočet variant, kam se vydat. Od pamětihodností, přes přírodní krásy až po kulturní instituce. Nebo si mohou třeba u nás zajet do nově otevřeného pivovaru,“ říká Dan Ramzer.

Projekt Kolem kolem Jizerek počítá s tím, že trasa cyklostezek povede v jižní polokouli na české straně od Hrádku nad Nisou přes Chotyni, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastavu, Liberec, Vratislavice nad Nisou, Lučany nad Nisou a Novou Ves nad Nisou. Tam se u pramenů Nisy napojí na už existující úsek Nové Hřebenovky a dostane tak cyklisty do oblasti hraničního přechodu Jizerka – Orle.

Na jižní polokouli pak budou na polské straně navazovat dvě různě velké polokoule severní. „Menší povede mezi Hrádkem nad Nisou a Bogatyniou směrem na Frýdlant, přes celý výběžek a opět se napojí na Polsko přes Jizerku – Orle,“ popisuje manažer projektu. Větší polokoule trasy pak z

Bogatynie bude mířit severně podél celého Frýdlantského výběžku a celý ho bude obcházet. Poté se opět napojí na Jizerku – Orle.

Jak dlouhá nakonec trasa jednotlivých okruhů bude, zatím není jasné. Konkrétní napojení na jednotlivé úseky obcí a měst se totiž zatím ještě doladují. „Předpokládáme ale, že jasno bude do dvou měsíců. Koncem roku pak máme v úmyslu projekt předložit v první výzvě česko – polského dotačního programu Cíl 3 na období 2013 – 2020. Pokud bude projekt přijat, mělo by se už příští rok začít s jeho realizací. Hotový by pak měl být v roce 2017,“ podotýká Ondřej Havlíček.

Projekt propojených cyklotras počítá z části s vytvořením nových cyklostezek, z části bude ale využívat ty, které už fungují nebo využije komunikací. Tak tomu bude například na Frýdlantsku. „Nemáme ambice investovat další peníze do asfaltu nebo betonu. Využijeme proto silnice, cesty a stezky, které máme. Frýdlantu se tak projekt týká spíše doplněním potřebné infrastruktury. Budováním odpočívadel, turistických informačních materiálů jako jsou mapy, tabule. Hovoří se i o mobilní aplikaci. Důležitý je také příslib jednotného značení po celé délce trasy,“ vysvětluje starosta Frýdlantu.

Na dalších místech ale nové stezky bude třeba stavět. „Tak to bude u nás. Projekt jednoznačně vítáme, protože zatím tady cyklostezky velmi chybí,“ podotkl například při jednání v polské Bogatyni, které proběhlo ve středu 22. dubna, tamní vedoucí odboru externích fondů Marek Wołk-Lewanowicz. Na české straně bude nutné investovat do cyklostezek, nových mostků a infrastruktury například v Jablonci nad Nisou. Řešit se budou muset také problematické úseky, které představuje například ten u liberecké čistírny odpadních vod nebo v Chrastavě u Hamrštejna.