

Speciální krizové vozidlo pomůže nejen při povodních



18. 06. 2015 10:52

Nového pomocníka na čtyřech kolech získal Krizový štáb Libereckého kraje. Jde o unikátní vozidlo Mercedes – Benz, model Sprinter 4x4, vybavené speciálním zařízením, které umožní operovat v krizových situacích přímo v terénu. Přitom tým ve voze může využívat stejné systémy, jaké má k dispozici krizový štáb v sídle úřadu. Unikátní vůz přišel na 2.414.555 Kč včetně DPH a byl pořízen v rámci projektu Přeshraniční integrace informací, nástrojů, přístupů a opatření při předcházení a řešení povodní a katastrof/OP Ziel 3/Cíl3.

Krizový vůz je jediný svého druhu v České republice. Speciální nástavbu odborná firma sestavila na zakázku, přímo podle potřeb Krizového štábu Libereckého kraje.

„Po zkušenostech s povodněmi v letech 2010 a 2013 je každá novinka, která usnadní práci v krizových situacích, přínosem. Zejména v případě malých obcí je terénní dostupnost v kritických chvílích špatná a nový automobil pomůže takovou situaci vyřešit. Neocenitelné jsou i možnosti jeho vybavení,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta.

Vozidlo nabízí několik funkcí. „Prioritně je připraveno pro hejtmana a krizový štáb v době živelné pohromy, aby v něm mohli vyjet do terénu. Vybavené je připojením na software, který používáme ve štábu pro řešení krizových situací. Lidé v autě tak mají stejné informace, jako kolegové ve štábu a nejsou odkázáni jen na zprostředkované sdělení,“ vysvětlil Rudolf Broulík, vedoucí oddělení krizového řízení Libereckého kraje.

Odborníci se s autem mohou nejen pohybovat v zasažených oblastech, ale mají také aktuální přehled o situaci na území, například informace o uzavírkách silnic, sesuvech půdy, rozlité vodě na vozovkách, průtocích vodních toků a vidí i záběry z kamerových bodů, které jsou rozmístěné na území kraje a podobně. K dispozici mají dále internetové připojení a satelitní data. Současně obsluha vozu vidí na grafice, jak je nastalá situace řešena jejich kolegy

z krizového štábu. Neocenitelná je i skutečnost, že posádka vozidla může naopak posílat údaje z terénu krizovému štábu. Dosud bylo možné v krizových situacích komunikovat pouze prostřednictvím telefonického spojení, což někdy přinášelo problémy.

Automobil vyjede také v situacích, kdy obec nebo město nebude samo schopné řešit otázky ochrany obyvatelstva, třeba při povodních a může plnohodnotně nahradit chybějící odborníky. V případě, kdy je vozidlo připojené na zdroj energie, dokáže být i několik dní soběstačné.

„Taková situace nastala v roce 2010 při povodních v Raspenavě, kde pomáhal řešit krizový stav náš odborník. Byl ale odkázaný pouze na informace získávané prostřednictvím telefonu. Teď bude mít díky automobilu přehled o situaci okamžitě a získá tak cenný čas,“ popsal Rudolf Broulík.

S krizovým vozem se počítá i pro případnou pomoc v sousedních zemích, Německu a Polsku.

„Pokud nás požádají o pomoc, jsme schopni vyslat jednotky Integrovaného záchranného systému a krizový vůz, který bude jejich styčným bodem za hranicemi,“ vysvětlil Rudolf Broulík.

Automobil nebude využíván pouze v době ohrožení, poslouží i pro potřeby monitoringu území kraje a při přípravě na předcházení a řešení povodňových a jiných krizových situací.

Dodavatelem vozu je společnost Hoffmann a Žižák spol. s r.o. a subdodavatelem nástavby firma ELVIA – PRO, spol. s r.o.