

Heliport Krajské nemocnice Liberec funguje už rok



25. 06. 2015 15:59

Heliport v liberecké nemocnici, který byl slavnostně zprovozněn přesně před rokem, využila letecká záchranná služba 408krát. Ze 408 případů přistání vrtulníku byli v 89 procentech pacienti do Krajské nemocnice Liberec přivezeni, zbývajících 11 procent pacientů převážel vrtulník z liberecké nemocnice na pracoviště mimo Liberecký kraj většinou na kardiochirurgický zákrok.

„Šedesát procent pacientů přivezených vrtulníkem do KNL jsou pacienti s úrazem, přivezeni do našeho traumacentra. Pacienty k nám přiváží záchranná služba přímo z terénu, kde byli vyhodnoceni jako trauma triage pozitivní. Dvacet procent jsou pacienti trpící akutním infarktem myokardu, arytmiemi či jinými kardiálními obtížemi, které přiváží záchranná služba z naší spádové oblasti buď přímo z terénu nebo z okolních nemocnic, kde jim byly diagnostikovány kardiální problémy,“ popsala skladbu pacientů vedoucí lékařka zodpovědná za provoz heliportu MUDr. Ivana Zýková. Zbývajících dvacet procent tvoří pacienti například v těžkém stavu či po zástavě oběhu, kteří jsou po ošetření na heliportu přijati na ARO, pacienti s mozkovou cévní příhodou v rámci iktového programu.

Liberecký heliport funguje jako tzv. vysokoprahový urgentní příjem pro pacienty, které přiveze vrtulník ve vážném stavu. Předávací místnost je plně vybavena pro poskytování urgentní resuscitační péče a pro každého pacienta si přijde tým z anesteziologicko-resuscitačního oddělení složený z lékaře anesteziologa intenzivisty a dvou specializovaných sester ARO. Podle povahy zranění nebo obtíží doplňuje tým specialista z traumacentra, kardiocentra nebo neurocentra. *„Přílet vrtulníku je s předstihem hlášen na urgentní telefon ARO týmu, který na pacienta čeká v předávací místnosti, kde si pacienta přebíráme od letecké záchranné služby a provádíme základní vyšetření a zajištění pacienta. Poté pacienta transportujeme k dalšímu ošetření na specializovaná pracoviště,“* popsala průběh přijetí pacientů MUDr. Ivana Zýková.

Stavba heliportu přišla celkově na 41 miliónu korun a Krajská nemocnice Liberec na ni získala dotaci z Integrovaného operačního programu Evropské unie ve výši 29,75 miliónu korun,

zbývající částku zaplatila z vlastního rozpočtu.

„Heliport je pro krajskou nemocnici velkým přínosem a posunula se díky tomu velmi kupředu. Stejně, jako tomu bude ještě v rámci celé modernizace, na níž intenzivně pracujeme,“ uvedl Marek Pieter, náměstek hejtmana Libereckého kraje pro ekonomiku.

Liberecký heliport je ojedinělou samostatně stojící 20 metrů vysokou stavbou, na kterou mohou dosednout i těžší záchrannářské vrtulníky o celkové hmotnosti max. 6 400 kilogramů. *„Heliport je koncipován tak, že vrtulník dosedne na automaticky vyhřívanou železobetonovou kruhovou desku o průměru 30 metrů, která je ocelovou lávkou spojena s pátým patrem pavilonu chirurgických oborů. Heliport je osazen 30 světelnými návěstidly plochy TLOF/FATO, 10 světelnými návěstidly přibližovacího systému APAPI a 4 světelnými návěstidly sestupového systému APAPI,“* popsal vedoucí oddělení investic Krajské nemocnice Liberec Tomáš Martenek s tím, že provoz heliportu je koncipován jako celoroční pro denní i noční provoz. Stavba na třech nohách nabízí veřejnosti i volně přístupnou plošinu, která je ve výšce okolo pěti metrů od země. *„Druhá plošina ve výšce 17,5 metru je určena pouze pro technické účely, nachází se na ní rozvody veškerých instalací a je veřejnosti nepřístupná,“* doplnil vedoucí oddělení investic. Ocelový skelet heliportu váží 230 tun a spojovací lávka dalších 31,5 tuny.

TZ KNL