Tři další silnice v kraji září novotou

31. 10. 2015 12:57

V Libereckém kraji se řidičům jezdí zase mnohem lépe. Tento týden byly slavnostně otevřeny tři zrekonstruované úseky krajských silnic. Nový povrch mají komunikace II/282 Loktuše - Loučky, II/286 v Horních Mísečkách a III/29022 v Bedřichově. Na jejich rekonstrukce kraj získal dotaci z EU.

Na silnici II/282 Loktuše – Loučky prošel rekonstrukcí úsek od křižovatky s komunikací II/283 Na Špici směrem na Koberovy, dlouhý 2,8 km. Součástí prací bylo vybudování autobusových zastávek v obci Vesec, výstavba chodníků, obnova krajnic a propustků, úprava zeleně (podél silnice bylo vysázeno 37 nových stromů), doplnění svodidel a kompletní výměna svislého a provedení nového vodorovného dopravního značení. Rekonstrukce přišla na 21,5 mil. Kč bez DPH.

Nejen lyžaři ocení modernizovanou horskou komunikaci II/286, která je jedinou přístupovou cestou do oblíbených Horních Míseček. Úsek dlouhý více než 2 km z Dolních Míseček k parkovišti v Horních Mísečkách má nyní zcela nový povrch a svodidla a obnovených 16 propustků. Stavební náklady činily téměř 35 mil. Kč bez DPH.

Třetí dokončenou stavbou je silnice III/29022 vedoucí z Bedřichova na Hrabětice, která se nachází v atraktivní lokalitě Jizerských hor. *„Úsek byl značně porušen hloubkovou korozí, trhlinami a výtluky. Rekonstrukce za více než 28 mil. Kč bez DPH spočívala v zesílení stávající asfaltové konstrukce na zatížení po dobu dalších 30 let,“* říká krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník. Stavební práce zahrnovaly také sanaci svahu, obnovu odvodňovacích prvků a 24 propustků a úpravu zeleně. Na závěr bylo osazeno nové svislé dopravní značení a provedeno nové vodorovné.

„Tento rok je ve znamení oprav silnic. Do jejich rekonstrukcí jsme letos investovali 235 milionů ze Státního fondu dopravní infastruktury a rozpočtu Libereckého kraje, dalších cca 300 milionů z ROP a přibližně 450 milionů korun z povodňových dotací. Ve vylepšování infrastruktury a opravách silnic

rozhodně budeme pokračovat i nadále,“ dodává hejtman LK Martin Půta.