Listopad v Libereckém kraji jako jediném v ČR bez obětí dopravních nehod

10. 12. 2015 10:34

Do konce letošního listopadu zemřelo na silnicích Libereckého kraje 20 osob, o tři méně než loni. Vzrostl však počet vyšetřovaných nehod, rovněž tak i počty těžce a lehce zraněných. Na 1 000 nehod zemřelo v našem kraji méně lidí, než činí průměr České republiky. Riziko usmrcení při nehodě mimo obec bylo téměř 5x větší než při střetu v obci. V ČR letos zemřelo při nehodách o 33 osob více, počet těžce zraněných se snížil o 235.

Od ledna do listopadu letošního roku došlo na území Libereckého kraje k 3 563 dopravním nehodám vyšetřovaným Policií ČR. Při nich zemřelo 20 osob (do 24 hod. po nehodě), dalších 111 bylo těžce a 1 078 lehce zraněno. Nejvyšší počet usmrcených byl na Liberecku (9), dále pak na Českolipsku (5), Jablonecku (3) a Semilsku (3). Přímé hmotné škody dosáhly 163 492 700 korun. Oproti roku 2014 počet nehod vzrostl o 329 (tj. o 10,2 procenta), při nich bylo usmrceno o tři osoby méně (pokles o 13 procent), naopak počet těžce zraněných narostl o 4 (tj. o 3,7 procenta) a počet lehce zraněných o 64 (o 6,3 procenta). Výše přímých hmotných škod se zvýšila o 30 870 300 korun (tj. o 23,3 procenta).

„Hlavními příčinami smrtelných nehod byly nepřiměřená rychlost, nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti. Při 2 210 nehodách v obci zemřelo 5 osob, ovšem 3 353 nehod mimo obec mělo za následek 15 usmrcených. Nehody mimo obec jsou tak bezmála 5x nebezpečnější," upřesňuje Vlasta Suchánková, vedoucí oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství PČR Libereckého kraje. Devatenáct smrtelných nehod zavinili řidiči motorových vozidel (v jedenácti případech řidiči osobních automobilů, po čtyřech usmrcených jde na vrub motocyklistů a řidičů nákladních vozů), jednu cyklista. *„Při nehodách s asistencí alkoholu zemřeli 2 lidé, o jednoho méně než loni. V obou případech byla hladina alkoholu v krvi viníka vyšší než 1 promile. Bohužel však oproti roku 2014 byla zaregistrována jedna smrtelná nehoda, kdy byl viník pod vlivem drog,“* dodává Jan Polák, koordinátor bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje. *„Liberecký kraj dlouhodobě věnuje pozornost problematice dopravní nehodovosti. Systematicky zkvalitňujeme silniční infrastrukturu, podporujeme však i dopravně preventivní aktivity zaměřené na všechny účastníky silničního provozu,“* uzavírá Vladimír Mastník, radní pro dopravu Libereckého kraje.

Počet vyšetřovaných nehod byl vyšší i v České republice

Od ledna do listopadu letošního roku vyšetřovala Policie ČR celkem 84 888 dopravních nehod, zemřelo při nich 609 osob (do 24 hod. po nehodě), dalších 2 359 bylo těžce a 22 428 lehce zraněno. Přímé škody byly vyčísleny na 4 957 859 000 korun. Počet vyšetřovaných nehod vzrostl o 6 568 (tj. o 8,4 procenta), při nich zemřelo o 33 osob více (o 5,7 procenta) a o 636 byl vyšší i počet lehce zraněných (nárůst o 2,9 procenta). Počet těžce zraněných se naopak snížil o 235 (tj. o 9,1 procenta). Výše přímých škod vzniklých v důsledku nehod byla vyšší o 453 306 000 korun (tj. o 10,1 procenta).

K nejvyššímu počtu vyšetřovaných nehod došlo na území Prahy (19 587), naopak nejméně jich bylo v Karlovarském kraji (1 800). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách ve Středočeském kraji (93), nejméně v Libereckém kraji (20). Rovněž tak nejvíce těžce zraněných figuruje ve statistikách středočeských policistů (370), naopak nejméně v Karlovarském kraji (50). Za prvních jedenáct měsíců letošního roku sice v ČR oproti roku 2014 vzrostl počet obětí nehod, avšak kraje Středočeský, Ústecký, Moravskoslezský, Vysočina a Liberecký se naopak mohou pochlubit bilancí příznivější.

Následky nehodovosti z pohledu aktuální Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
Strategickým cílem aktuální NSBSP je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU28 (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. V cílovém roce 2020 by na českých silnicích nemělo zemřít více než 333 osob a těžce zraněno by mělo být max. 2 122 jedinců. V letošním roce pak by nemělo zemřít více než 505 osob a počet těžce zraněných by neměl být vyšší než 2 676. V Libereckém kraji by neměl počet usmrcených překročit 15 a těžce zraněných 110. Už dnes je jisté, že počet obětí nehod bude v rámci celé ČR výrazně vyšší. Hlavní město Praha a kraje Ústecký, Karlovarský a Moravskoslezský ke konci listopadu sice předpoklady Národní strategie plní, v ostatních regionech však již došlo k překročení max. přípustného počtu obětí nehod. *„Také v letošním roce zaznamenáváme citelný meziroční nárůst usmrcených při dopravních nehodách. Kromě nezměrné lidské tragédie s sebou nehody – především ty s vážným či dokonce smrtelným zraněním - nesou nemalé celospolečenské ekonomické náklady. V loňském roce se jednalo o 54 miliard korun, tj. cca 1,4 procenta HDP. Jeden pracovní týden tak naše země každoročně obětuje na reparaci následků dopravních nehod. Zkušenosti zemí s dlouhodobě příznivými statistikami závažných nehod dokazují, že je to zbytečné“*, uzavírá Roman Budský z Týmu silniční bezpečnosti.

Bližší informace podají:

Roman Budský
Tým silniční bezpečnosti
tel.: 776 195 576
e-mail: budsky.roman@volny.cz

Jan Polák
koordinátor bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje
tel.: 776 844 388
e-mail: jan.polak@bezpecnenasilnicich.cz