

Zimní údržba v únoru bude stát výrazněji méně než v lednu



02. 03. 2017 12:29

Po lednovém extrémním měsíci, kdy bylo z krajské pokladny utraceno téměř 60 mil. Kč, budou v únoru náklady na zimní údržbu silnic II. a III. třídy výrazně nižší. Silničáři hodnotí průběh února jako průměrný či lehce podprůměrný.

„Únor byl pro nás relativně klidným měsícem, náklady na údržbu odhadujeme mezi 20 – 25 mil. Kč. Po třech poměrně mírných zimách letos ale očekáváme výrazně vyšší škody po zimě. Ty jsou způsobené prudkým střídáním teplot, kdy se v noci pohybovaly běžně okolo minus osmi stupni a naopak v průběhu dne vystoupily až na více než plus deset stupňů. To má samozřejmě dopad na vozovky,“ vysvětluje Petr Šén, ředitel společnosti Silnice LK a.s., která zajišťuje zimní údržbu krajských silnic na území Libereckého kraje. „Po skončení zimního období a až to dovolí klimatické podmínky, důkladně vyhodnotíme stav silnic a škody a následně zvolíme způsob oprav. Případně budou uplatněny reklamace na stavby z předešlých pěti let,“ dodává Marek Pieter, náměstek hejtmana pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Přestože počasí posledních dní může slibovat příchod jara, silničáři jsou stále připraveni. V následujících dnech by se mělo opět ochladit a ve vyšších polohách se dají očekávat i sněhové srážky. Pohotovost zimní údržby bude nepřetržitě zajištěna minimálně do konce března.

Liberecký kraj má ve svém rozpočtu na zimní údržbu silnic II. a III. třídy v roce 2017 schválenou částku 125 mil. Kč. „V současné době je jasné, že musíme navýšit prostředky na zajištění zimní údržby silnic v podzimních měsících letošního roku přibližně o 20 mil. Kč. Ze statistik z předcházejících let vyplývá, že zimní údržba na podzim stojí zhruba 45 mil. Kč. O navýšení financí budeme jednat v rámci rozdělování přebytku hospodaření kraje,“ říká náměstek Pieter.

Fakta:

Posypová sůl a její spotřeba – tvoří cca 30% celkových nákladů

předzásobením posypovou solí pro krajské silnice pro sezonu 2016/2017 bylo 12.000 t
spotřeba posypové soli v období 11/2016 – 1/2017 je přes 9.000 t
sezona 2015/2016 celková spotřeba 8.066 t
sezona 2014/2015 celková spotřeba 8.043 t
sezona 2013/2014 celková spotřeba 5.133 t

Denní spotřeba posypové soli

nejnáročnější byl 4. 1. 2017, kdy spotřeba byla přes 500 t soli

Výkony – ujeté km v lednu 2017

ujeto výkonových 150.00 km (43 % nákladů)

Náklady zimní údržby v Kč s DPH

11/2016 – 1/2017 92,6 mil. Kč

sezona 2015/2016 celkem 101,5 mil. Kč

sezona 2014/2015 celkem 101,5 mil. Kč

sezona 2013/2014 celkem 74,8 mil. Kč

největší denní náklady ve dnech 4. 1. 2017 (4,6 mil. Kč) a 5. 1. 2017 (4 mil. Kč)