

Na dočasné zajištění autobusové dopravy pro oblasti Sever a Východ jsou zahájeny veřejné zakázky



08. 03. 2017 14:02

Rada kraje včera rozhodla o zahájení zadávacích řízení veřejných zakázek „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever a oblast Východ“ v jednacím řízení bez uveřejnění. Důvodem je ukončení smluv s ČSAD Liberec a.s. pro oblast Sever a BusLine a.s. pro oblast Východ. Podle sdělení dopravců nestačí peníze, které uvolnil kraj ze svého rozpočtu na mzdy řidičů. Ve veřejné zakázce jsou osloveni všichni dopravci, kteří jsou zapojeni do integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (IDOL).

V souvislosti s nařízením vlády schválilo v lednu krajské zastupitelstvo postup pro úpravu ceny dopravního výkonu v rámci uzavřených smluv Libereckého kraje s dopravci ČSAD Liberec, a.s., BusLine a.s. a ČSAD Česká Lípa a.s. Podle zákona o zadávání veřejných zakázek byla cena dopravního výkonu změněna do limitu na jednu veřejnou zakázku 5.706.000 Kč bez DPH.

„V únoru jsme obdrželi od dopravců ČSAD Liberec a BusLine sdělení, že tato částka není podle jejich výpočtů dostatečná. To znamená, že jim prostředky na zvýšené mzdy řidičů vystačí pouze na velmi omezenou dobu. V případě společnosti BusLine na část prvního čtvrtletí a ČSAD Liberec má peníze do pololetí. Domluvili jsme tedy na ukončení smluv,“ vysvětluje Marek Pieter, náměstek hejtmana pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Na základě této mimořádné situace byly vypsány veřejné zakázky na dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou pro oblast Sever a oblast Východ. Vypsány jsou formou jednacích řízení bez uveřejnění a osloveni dopravci v IDOL.

„Veřejné zakázky jsou vypsány na nezbytně nutnou dobu. Minimálně do doby než zajistíme veřejnou autobusovou dopravu v rámci nové desetileté zakázky, kterou připravujeme,“ uzavírá náměstek.