

Kafemlejnek oživil historii, svezl stovky lidí včetně hejtmana



11. 11. 2017 00:00

V Den válečných veteránů se na Českolipsku vzpomínalo na počátky železničního spojení v Libereckém kraji. Oslavy 150. výročí zahájení provozu na trati Bakov nad Jizerou - Doksy - Česká Lípa - Nový Bor - Rumburk přilákaly velké množství lidí. Ti se mohli svézt historickým vlakem zvaným Kafemlejnek, kterým jezdil i rakousko-uherský císař Ferdinand I. Dobrotivý při svých pravidelných cestách na zámek Zákupy. Slavnostní událost doplnily kulturní programy v České Lípě a Novém Boru. Těch se zúčastnil i hejtman Libereckého kraje Martin Půta.

Železniční spojení mezi Libercem a Českou Lípou je charakteristické složitým terénem a typickými nádražními budovami, které jsou stavěny z režných cihel. Kafemlejnek zahájil svoji pouť malebnou krajinou Českolipska na kolejišti stanice v Doksech, odkud se vydal po drobném zpoždění směrem na Českou Lípou. *„Je skvělé, že si 150. výročí zahájení provozu na této trase připomínáme zrovna ve chvíli, kdy stanice v Doksech byla zvolena nejkrásnějším nádražím v České republice,”* prohlásila Eva Burešová, starostka města Doksy.

Na nádraží v České Lípě čekal na cestující z historického vlaku doprovodný program. V rytmu kapely předvedly své umění místní mažoretky. Zájemci si mohli prohlédnout interiér několika přistavených vagónů. Při slavnostním projevu se vyjádřil hejtman Libereckého kraje Martin Půta k situaci na našich železnicích: *„Jsem rád, že v tento slavnostní den přišlo tolik lidí, aby si připomněli historii vzniku železniční dopravy v Libereckém kraji. Moc bych si ale přál, aby vlakovou dopravu využívali lidé častěji, například cestou do práce či soukromě.”* Po krátké pauze pokračoval Kafemlejnek do Nového Boru, kde pasažéry přivítala výpravčí Květa Vlčková. Oslavy zde probíhaly v podobném duchu jako v České Lípě.

Železniční spojení na Českolipsku vzniklo především díky kvalitní práci rakousko-uherských projektantů a stavitelů, kteří se o rozmach vlakové dopravy zasloužili v 60. letech 19. století. Trasu hojně využíval kupříkladu císař Ferdinand I. Dobrotivý, jenž rád cestoval po Českolipsku a jehož pravidelným cílem byl zámek Zákupy. Úsek mezi Bakovem nad Jizerou a Rumburkem byl častým motivem na mnoha historických pohlednicích. Připomínka výročí oživila kulturní tradici. Mladí si užili, starší nostalgicky zavzpomínali.