

Vlakem z Liberce do Prahy za hodinu? Partneři projektu TRANS-BORDERS se setkali v Liberci



22. 05. 2018 00:00

Ve středu 16.5.2018 se v sídle krajského úřadu v Liberci konala odborná konference v rámci projektu TRANS-BORDERS. Tento projekt spojuje snahu 9 projektových partnerů o zlepšení železničních a autobusových spojení v příhraničních regionech na rakousko-slovenském pomezí a ve Trojzemí CZ/D/PL a o napojení těchto regionů na evropskou hlavní dopravní síť TEN-T.

Projekt vede Saské ministerstvo hospodářství, práce a dopravy. Aktivita projektu již běží od června 2017 a budou pokračovat až do května 2020. Setkání projektových partnerů a zdejší odborné veřejnosti v Liberci bylo 3. setkáním v rámci projektu.

Liberecký kraj v projektu zastupuje krajský koordinátor dopravy společnost KORID LK spol.s r.o.

„Hlavním přínosem projektu je pro Liberecký kraj plán opatření ke zlepšení železniční infrastruktury na trase Praha – Liberec,“ řekl náměstek hejtmana Marek Pieter.

Na konferenci byly zástupcem ministerstva dopravy a zástupcem SŽDC prezentovány kroky obou institucí vedoucí ke zlepšení tohoto spojení. Petr Provazník, který je na zodpovědný za Studii proveditelnosti spojení Praha – Liberec prezentoval několik variant spojení rychlých tratí přes Liberec.

„Klíčem ke schválení projektu je pozitivní vyhodnocení benefitů, které bez vazby v zahraničí v případě Liberce nevyjde. Pro Liberec by ale mohla příprava projektu přinést alespoň návrh částečného přetrasování spojení mezi Prahou, Mladou Boleslaví, Turnovem a Libercem které by svými parametry již bylo připravené na budoucí zvýšení traťové rychlosti,“ popsal situaci Petr Provazník ze SŽDC.

„V původním návrhu trasování železniční sítě TEN-T při přípravě Nařízení EU 1315/2013 byla i trať

Praha – Liberec – Zgorzelec, která ze schválené verze vypadla kvůli nezájmu na polské i německé straně, kdy v obou případech vede do okrajových regionů těchto zemí,“ řekl na konferenci Vít Sedmidubský z Odboru Strategie Ministerstva dopravy.

Pavel Blažek, jednatel společnosti KORID LK, vysvětloval, že právě roztržičnost partnerů na přeshraničním spojení z Liberce do uzlu Görlitz/Zgorzelec je pole, na kterém se musí v rámci projektu TRANS-BORDER pracovat. Jeho slova doplnil z pohledu Landkreis Görlitz pan Dominik Rein: „Görlitz/Zgorzelec je sice na trasách TEN-T, ale také na okraji zájmu německé spolkové vlády, čemuž odpovídá i to, že trasa Görlitz – Dresden není dosud elektrifikována a spojení na Berlín také neodpovídá kvalitě ostatních tratí v Německu. Společně s Libereckým krajem a Dolnoslezským vojvodstvím se již význam celého trojzemí zvyšuje.“

Paní Agnieszka Zakęs z maršálkovského úřadu Dolnoslezského vojvodství informovala účastníky konference, že minimálně Dolnoslezské vojvodství je domovem 3 milionů potencionálních cestujících a dále hovořila o již realizovaných úspěšných přeshraničních železničních spojení: Dolny Śląsk – Berlin, Dresden, Liberec, Trutnov, Adršpach a Ústí nad Orlicí, která dokazují zájem cestujících o přeshraniční relace.

Na konferenci hovořili zástupci sousedního dopravního svazu ZVON (zemské okresy Görlitz, Bautzen a Zittau). Christoph Mehnert mluvil o spojení Dresden – Wrocław, kde se zdá, že polský úsek trati bude elektrifikován dříve než ten saský a také o dalších přeshraničních spojení Knapennrode – Horka, Görlitz – Zgorzelec, Zittau – Liberec a ambicích Ústeckého kraje na prodloužení tratě z Liberce přes Varnsdorf a Seifhennersdorf do Rumburku. Jeho kolega Dirk Benofsky prezentoval pokračování úspěšného projektu Euro-Niesse/Nysa/Nisa-Ticket, na kterém ZVON spolupracuje v rámci programu příhraniční spolupráce Česko – Sasko se společností KORID LK.

Peter Zajc z regionální rozvojové agentury Koroška hovořil o úkolech, které mají projektoví partneři na slovinsko-rakouském pomezí. V tamních pohraničních městech se typicky po konci pracovních směn tvoří kolony vozidel, protože ani infrastruktura ani veřejná doprava není připravená na fakt, že lidé v Schengenském prostoru již neberou státní hranice jako omezení.

Konferenci uzavřel svým příspěvkem marketingový specialista Roland Fercher. Prezentoval úspěšný projekt železničního spojení Villach [A] – Udine [IT] s názvem MICOTRA, který budil mezi zúčastněnými obdiv především rozsahem a kvalitou provedení propagace na obou stranách hranice. Pro Liberecký kraj je to inspirace při propagaci železničních spojení Liberec – Dresden a Liberec – Szklarska Poręba.

Stav drážní infrastruktury v Trojzemí dokresluje i způsob jakým na konferenci její účastníci přijeli. Tříčlenná polská delegace přijela vlakem přes Harrachov. Vlakem přijeli i zástupci partnerů ze Slovinska a Rakouska. Slovinští účastníci však jeli vlakem přes Německo. Přednášející z Prahy, Görlitz a Bautzen však z časových důvodů zvolili osobní automobil.

Kompletní informace o projektu TRANS-BORDERS a úkolech pro KORID LK naleznete na <http://www.korid.cz/stranky/24:trans-borders.html>

Stakeholder Meeting – Liberec 16.5.2018

		Prezentace / Presentation	Logo + link
1	Marek Pieter Náměstek hejtmána Libereckého kraje, Resort investic a resort dopravy, Liberec CZ	Zahájení konference Význam projektu pro Liberecký kraj	
2	Petra Ludewig Freistaat Sachsen, Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Dresden D	<u>TRANS-BORDERS Project Goal</u>	
3	Christoph Mehnert ZVON, Bautzen D	<u>Situation in ZVON area, possibilities and aims for the future</u>	
4	Vít Sedmidubský Ministerstvo dopravy, Odbor strategie, Praha CZ	<u>Rail connection Praha – Liberec and TEN-T</u>	
5	Petr Provazník SŽDC – Správa železniční dopravní cesty s.o., Praha CZ	<u>Zrychlení dopravy z Liberce do Prahy</u>	
6	Pavel Blažek KORID LK, Liberec CZ	<u>Improvement of the connections in the Borderlands DE/PL/CZ</u>	
7	Dominik Rein, Landkreis Görlitz, Görlitz D	<u>ACCESSIBILITY REQUIREMENTS OF RAIL TRANSPORT FOR PERIPHERAL REGIONS</u>	
8	Peter Zajc RRA Koroška, Dravograd SI	<u>Public transport between Koroška region (SI) and Carinthia (AT) – case study</u>	
9	Dirk Benofsky ZVON, Bautzen D	<u>Euro-Neisse-Ticket</u>	

10	Agnieszka Zakęś Urząd Marszałkowski Wojewódstwa Dolnośląskiego, Wrocław PL	<u>Experiences from the implementation of a transport offer between Lower Silesia and the Czech Republic and Saxony</u>	
11	Roland Fercher Verkehrsverbund Kärnten, Marketing, Klagenfurt A	<u>MICOTRA – ein Vorbild für grenzüberschreitenden Verkehr</u>	