Kraj vybral další firmy, které zrekonstruují silnice v regionu

12. 07. 2023 11:50

Silnice v Žandově, ze Zeleného Háje přes Tuhaň do Lomnice nad Popelkou nebo komunikace z Kněžice do Lvové. To jsou další silniční projekty, u nichž Liberecký kraj vybral firmy, které provedou stavební práce. Letos má kraj na rekonstrukce silnic a mostů bezmála 1,18 miliardy korun.

„Jsem rád, že rekonstrukce krajských silnic úspěšně pokračují. Kraj spravuje 477,8 kilometru silnic II. třídy a 1.583,5 kilometru silnic III. třídy. Je naší povinností pečovat o jejich povrch a provádět pravidelné rekonstrukce a velkoplošné opravy. Letos a příští rok se zaměřujeme zejména na opravy a rekonstrukce těch komunikací, které hrají v dopravním propojení částí regionu významnou roli. Nyní se tak chystáme investovat zejména do silnic II. třídy na Semilsku,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Konkrétní přehled schválených silničních projektů na jednání Rady Libereckého kraje 11. července 2023:

1. **Silnice III/26219 Žandov – rekonstrukce silnice včetně opěrných zdí**

   vybraná firma: Integra stavby a.s.

   částka: 57.810.092,04 korun včetně DPH

1. **Silnice II/284 Zelený Háj – Tuhaň – Lomnice nad Popelkou**

   vybraná firma: SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.

   částka: 28.132.500 korun včetně DPH

1. **Silnice III/27018 Kněžice – Lvová**

vybraná firma: Kněžice – Lvová COLAS – BREX

částka: 45.490.416,67 korun včetně DPH

„Na včerejším jednání krajské rady jsme také schválili zahájení výběrových řízení na rekonstrukce dalších komunikací. Konkrétně se jedná o silnici III/28733 Nová Ves nad Nisou – Smržovka, silnici III/27810 Šimonovice a komunikaci III/01020 Harrachov,“ dodal Jan Sviták statutární náměstek hejtmana pro resort dopravy. *„Pokračujeme také v projektech rekonstrukcí silnic na Semilsku. Jedná se například o silnici v Benešově u Semil za 180 milionů, komunikaci vedoucí z Lomnice nad Popelkou do Košťálova za zhruba 65 milionů anebo z Kořenova do Roprachtic za přibližně 131 milionů korun. Rekonstrukce se dočká také silnice v Rokytnici nad Jizerou za 185 milionů korun. Jedná se o stavební akce, které budou trvat 2 sezony. Hotovo bude nejpozději v roce 2024. Pomohou nám v tom také finance z evropských fondů.“*

Celkové investice do silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji (v korunách):

	rozpočet LK (mil.)	EU (mil.)	SFDI (mil.)	celkem (mil.)
2020	333,620	472,310	234,545	**1.040,475**
2021	466,970	294,302	244,979	**1.006,251**
2022	401,692	358,970	165,231	**925,893**
2023 (předpoklad)	762,240	233,059	182,646	**1.177,945**

Doplňující informace – uzavírka silnice III/2784 Světlá pod Ještědem – Výpřež:

Od 15. do 25. července 2023 bude silnice III/2784 Světlá pod Ještědem – Výpřež uzavřena. Důvodem jsou finální práce na obrusné vrstvě vozovky, svodidlech a krajnicích. Uzavírka se dotkne i některých autobusových linek. Výlukové jízdní řády budou dostupné na https://www.iidol.cz/. *„Řidiče prosím o trpělivost. Objízdné trasy budou zřetelně vyznačené. Pokud se bude chtít řidič osobního vozidla dostat ze Světlé pod Ještědem do Liberce, může zvolit trasu přes Proseč pod Ještědem na Šimonovice, Dlouhý Most a Vesec, případně pak variantu po rychlostní silnici z Českého Dubu do Hodkovic nad Mohelkou a dále přes Rádelský mlýn na Liberec. Třetí varianta je cesta kolem Osečné na Křižany, Kryštofovo údolí, Machnín, Karlov s cílem v právě v Liberci,“* vysvětlil statutární náměstek Jan Sviták.