

Silnice LK mají novou techniku. Vysoutěžily tři vozidla, tandemový válec a tažený zametač



01. 02. 2024 14:29

Tandemový válec BOMAG, tažený elevátorový zametač PRONAR a tři vozidla HANES-VOLVO. Tím vším mohou nově pro zimní údržbu disponovat Silnice LK, které se starají o sjízdnost komunikací II. a III. tříd v Libereckém kraji. Celková hodnota zakoupené techniky činí 20.709.675 korun.

„Jsem rád, že Silnice LK mohou využívat pro svoji práci další důležitou moderní techniku. Náročné zimy si vyžadují, aby pracovníci společnosti byli co nejlépe připraveni. Nový tandemový válec, tažený zametač a tři speciální vozidla jim v tom výrazně pomohou,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek pro resort dopravy.

Konkrétní přehled nakoupené techniky:

1) tandemový válec zn. BOMAG, typ: BW 154 AP-4iAM

Cena nákupu: 1.720.000 korun

Cena nového stroje ve shodné výbavě: cca 4.050.000 korun (dle kurzu eura)

Stav stroje: předváděcí stroj s nájezdem 1975MTH

Požadavky na stroj:

hutnění v zastavěných oblastech a na mostech

ideální napojování nového pruhu povrchu ke starému pruhu
válec střední velikosti o váze 7–9 tun

2) tažený elevátorový zametač PRONAR, model ZMC 3.1

Cena nákupu: 1.998.700 korun

Cena stroje po objednavce ve shodné výbavě: 2.263.000 korun

Úspora: 264.300 korun

Stav stroje: skladový, rok výroby 2023

Požadavky na stroj:

vlečný

poháněný od vlečného vozidla/traktoru

rozšíření o teleskopický kartáč – chodníkový

zásobník min. 3 metry krychlové s vibračním vyprázdněním

3) vozidla včetně příslušenství (tzv. podvozky)

„Společnost vozidla a jejich příslušenství soutěžila. Celkem obdržela 4 nabídky. Předpokládaná hodnota zakázky činila 17.197.000 korun. Nejvýhodnější nabídku podala firma HANES-VOLVO, a to 16.990.975 korun, čímž došlo k úspoře 206.025 korun. Rozdíl mezi nejvýhodnější a nejvyšší nabídkou činil bezmála 3,2 miliony korun,“ doplnil Jan Sviták. Mezi příslušenství patří zejména křídlo pro pluh, třístranné sklopné korby či hákový nosič kontejnerů.

