

Kraj opět díky dotačním programům podpoří cyklistickou dopravu na svém území. Nezapomíná ani na sdílená kola



07. 05. 2024 13:41

Liberecký kraj se rozhodl z dotačního fondu opravit již stávající komunikace určené pro cyklodopravu, vybudovat nové cyklostezky i cyklostezky se smíšeným provozem, zřídit jízdní pruhy pro cyklisty a také stále více oblíbené terénní cyklistické stezky v Libereckém kraji. Dotace podpoří i samotnou projektovou přípravu či městskou mobilitu formou sdílených kol. Poskytnutí dotací schválili na svém dnešním jednání krajští radní.

„Cyklistika se těší stále větší oblibě, proto nesmíme zapomínat na vytvoření kvalitní infrastruktury pro sportovce a turisty. Není to jen otázka pohodlného svezení, ale také bezpečnosti. Je v zájmu všech, aby cyklisté měli dostatek prostoru, a nedocházelo tak ke zbytečným kolizím s motorovými vozidly,“ uvedl statutární náměstek hejtmána pro dopravu Jan Sviták.

Liberecký kraj nyní poskytne dotaci v rámci těchto programů:

6.1 – Podpora výstavby komunikací pro cyklisty – k rozdělení 6.977.272,55 korun (6.500.000 + 477.272,55 z nevyčerpaných zůstatků z minula). Minimální výše dotace činila 400.000 korun, maximální pak 2.000.000 korun. Sešlo se pět žádostí, všechny byly podpořeny. Jedná se o etapu D Cyklostezky Greenway Jizera (část od Příšovic po průmyslovou zónu JIH o délce 978 metrů), cyklostezku Česká Kamenice – Kamenický Šenov (698 metrů), první etapu tzv. Rohanské stezky v Lomnici nad Popelkou (vybudování a označení trailů), o trail Benecko o délce 3.321 metrů a poslední úsek cyklostezky v obci Svor (po hranici s katastrem Cvikov).

6.2 – Podpora rekonstrukce, údržby a oprav komunikací pro cyklisty – k rozdělení 2.500.000 korun. Minimální výše dotace činila 100.000 korun, maximální pak 800.000 korun. Zapojil se jeden žadatel, a to město Hejnice, které obdrží dotaci na rekonstrukci komunikace pro cyklisty na cyklotrase s číslem 3016.

6.3 – Podpora projektové přípravy komunikací pro cyklisty – k rozdělení 2.187.700,69 korun (2.000.000 + 187.700,69 z nevyčerpaných zůstatků z minula). Minimální výše dotace činila 100.000 korun, maximální pak 800.000 korun. Sešlo se pět žádostí, všechny byly podpořeny. Jedná se o projektovou dokumentaci (PD) na lávku přes Jizeru na Malé Skále, PD na další etapy cyklostezky s názvem Lípa–Bor na kole, PD na lávku na úseku Peřimov – Horní Sytová, PD na zpevnění krajnice Greenway Jizera v obci Rakousy, a PD v obci Heřmanička.

6.5 – Podpora městské mobility formou sdílených kol – k rozdělení 5.000.000 korun (3.000.000 + 2.000.000 z nevyčerpaných zůstatků z minula). Minimální výše dotace činila 10.000 korun, maximální pak 1.000.000 korun. Jediným, a to úspěšným, žadatelem bylo statutární město Jablonec nad Nisou, které využije dotaci na stanoviště pro 35 jízdních a 120 sdílených kol.

„Účelem všech programů je zvýšit bezpečnost bezmotorové dopravy a podpořit rozvoj cyklodopravy. Oprávněnými žadateli byly obce, dobrovolné svazky obcí, mikroregiony, obecně prospěšné společnosti a zájmové spolky,“ dodal statutární náměstek Sviták.

Lhůta pro podání žádosti byla pro všechny programy totožná: od 4. do 18. března letošního roku.