

Třetí aktualizace Zásad územního rozvoje je dokončená. Řeší mimo jiné trasu, kudy bude vést železnice směrem na Prahu



05. 02. 2025 11:20

Stavební zákon ukládá všem krajům mít zásady územního rozvoje (ZÚR). Krajští radní na svém včerejším jednání vydání aktualizace č. 3 tohoto závazného dokumentu odsouhlasili. Je v něm mimo jiné zapracována úprava železničního koridoru směrem na Prahu.

„Zásady územního rozvoje jsou zásadním dokumentem pro rozvoj Libereckého kraje,“ uvedl Jiří Klápště, náměstek pro životní prostředí a zemědělství, do jehož gesce patří i územní plánování.

Třetí aktualizace ZÚR Libereckého kraje reagovala na skutečnost, že při zpracování předchozí aktualizace ještě neexistovaly aktuální podklady pro vymezení železničního koridoru v úseku Mladá Boleslav – Liberec – hranice České republiky (polský Zawidów). To změnilo až schválení studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice, kterou obstaralo Ministerstvo dopravy, konkrétně Správa železnic, v květnu roku 2023.

„Tato varianta by měla přinést zkrácení jízdní doby mezi Prahou a Libercem přibližně na polovinu, konkrétně na 69 minut. Vlaky v některých úsecích by měly dosáhnout až dvousetkilometrové rychlosti,“ dodal Jan Sviták, náměstek pro dopravu.

Návrh obsahu Aktualizace ZÚR Libereckého kraje č. 3 projednaly i orgány ochrany přírody a krajiny, které vyloučily její významný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, kterou společně vytváří členské státy Evropské unie. Ministerstvo životního prostředí České republiky proto následně dodalo, že není třeba posuzovat projekt z hlediska jeho vlivu na životní prostředí (tzv. vyhodnocení SEA). „To nám výrazně ulehčilo práci. Nemuseli jsme totiž na základě stanovisek Ministerstva životního prostředí pořizovat komplexní dokumentaci a celý proces byl jednodušší,“ zmínil Klápště.

Ve vydané aktualizaci ZÚR č. 3 není potřeba vymezovat zcela nový koridor pro železnici Praha – Liberec – hranice České republiky/Polska. „Upravili jsme pouze stávající

koridory v některých místech. Jedná se o drobné změny na hranicích obce Přepeře a města Turnov a o poněkud podstatnější zásahy v Příšovicích a Svijanech. Nejzásadněji se promění úsek Hodkovice nad Mohelkou – Liberec, kde by měla trať vést podél silnice I/35,“ doplnil náměstek Sviták.

Náklady na pořízení aktualizace dosáhly zhruba půl milionu korun. Hradil je ze svého rozpočtu Liberecký kraj. O pořízení aktualizace ZÚR č. 3 rozhodlo Zastupitelstvo Libereckého kraje na konci října 2023. O definitivním vydání dokumentu rozhodne též krajské zastupitelstvo, a to na konci letošního února.