Vlakem z Liberce do Prahy za šedesát devět minut. Nové železniční napojení bude za deset let a přijde na bezmála 86 miliard korun



28. 03. 2025 14:56

Odborníci z oblasti dopravy, zástupci dvou krajů, několika měst a obcí se dnes sešli na jednání k vlakovému spojení Liberec–Praha. Představili vše, co je už v souvislosti s novou tratí dokončeno a hovořili o tom, co je nutné ještě připravit a schválit. Liberecký kraj bude na dubnovém zastupitelstvu schvalovat změny krajského územního plánu v souvislosti s přípravou nové železniční tratě z Prahy do Liberce. Projektové přípravy se týkají nejen Libereckého, ale také Středočeského kraje.

„Pět let odborníci pracují na projektu nového a rychlejšího železničního spojení z Prahy do Liberce. Podle schválené studie by měl vlak tuto vzdálenost překonat za šedesát devět minut, což je velký posun oproti současným dvou a půl hodinám,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta. *„V dubnu na krajském zastupitelstvu budeme projednávat aktualizaci zásad územního rozvoje Libereckého kraje a dotčenou oblast budeme umisťovat dle studie do územního plánu tak, aby se stavba mohla projektovat. Jsem velmi rád, že Správa železnic stále drží termín dokončení vlakového spojení v roce 2034.“*

Spojení Praha Liberec je součástí sítě TEN-T comprehensive (globální) jak pro osobní, tak pro nákladní železniční dopravu. Studie proveditelnosti pro železniční napojení Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice byla schválená Centrální komisí ministerstva dopravy 30. května 2023. Studie proveditelnosti pro daný úsek je schválena ve variantě 200PF. Pro tuto variantu je zajištěna územní ochrana, včetně přeložky tratě v Hodkovicích nad Mohelkou (varianta 200PFJ).

V roce 2022 byl předpoklad finanční náročnosti stavby bezmála 52 miliard korun. V současné době se částka kvůli nárůstu cen zvýšila o 66 %, tedy na 86,6 miliardy korun. *„Podle slov odborníků je projekt stále ekonomicky efektivní,“* uvedl hejtman Martin Půta.

Nová železniční trať Turnov–Liberec má být dvoukolejná s povolenou rychlostí 200 km/h. Současná trať je navržena ke zrušení s tím, že pro nákladní dopravu zůstane k užívání úsek Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou. Trať bude plně elektrifikována. Podle moderních standardů by také měla umožňovat vjezdy bez zvláštního povolení vlaků delších 750 metrů. Zahájení prací začne v roce 2030. Modernizace železničního připojení pátého největšího města s metropolí má také vláda ve svém programovém prohlášení.

V nejbližší době zveřejní Správa železnic otevřenou architektonickou soutěž na Krajský terminál Liberec. Zadavatelé soutěže budou Správa železnic, statutární město Liberec a Liberecký kraj. Vítěz bude znám počátkem příštího roku.

První vlak přijel na nádraží v Liberci v roce 1859. Mezi lety 1859 až 1872 začala naplno fungovat železnice z Liberce do Prahy. V současné době trvá cesta vlakem z Liberce do hlavního města 2,5 hodiny s nutným přestupem v Turnově.