

Silnice v Rokytnici nad Jizerou se dočká rekonstrukce i nových chodníků. Kraj vybral zhotovitele



16. 04. 2025 15:48

Bezmála dva a půl kilometru dlouhý úsek silnice II/294 v Rokytnici nad Jizerou bude mít zcela nový povrch a doplní ho chodníky, autobusové zastávky či opěrné zdi. Krajsí radní na svém včerejším jednání vybrali firmu, která rekonstrukci provede. Je jí EUROVIA CZ, a.s. za nabídkovou cenu 270.100.099,83 korun včetně DPH. Stavební práce by měly začít na konci letošního května. Firma bude mít na dokončení akce podle smlouvy 630 dnů.

„Rekonstrukce silnice v Rokytnici nad Jizerou je další z ukázek dobré spolupráce obcí s krajem při přípravě dopravních staveb, které jsou důležité pro jejich obyvatele. Projekt se začal připravovat již v roce 2008. Úsek je tam dlouho v havarijním stavu a rekonstrukci opravdu nutně potřebuje. Bohužel, v loňském roce sice původní vybraná firma BREX již zahájila stavební práce, nicméně kvůli insolvenční nebyla schopna plnit smlouvu a došlo tam k přerušení činnosti. Liberecký kraj ani město Rokytnice nad Jizerou tento stav nezpůsobily. Jsem rád, že se nám nyní na včerejším jednání konečně podařilo vybrat zhotovitele nového,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Projekt modernizace silnice II/294 v Rokytnici nad Jizerou bude rozdělen na tři investiční akce. Do rekonstrukce komunikace dlouhé 2.480 metrů zainvestuje Liberecký kraj částkou 197.317.441,06 korun včetně DPH. Součástí stavby bude i oprava čtyř mostů a dešťové kanalizace a opěrných zdí. Do výstavby chodníků, autobusových zastávek a zvýšení bezpečnosti zainvestuje město Rokytnice nad Jizerou, a to konkrétně 54.811.150,96 korun včetně DPH. Oproti původnímu projektu bude součástí stavby také vyhotovení nového vodovodního řádu včetně přípojek, které zaplatí Vodohospodářské sdružení Turnov – konkrétně se jedná o částku 17.971.507,81 korun včetně DPH.

Kraj na tuto akci rovněž požádal o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu

pro období 2021–2027. Očekávaná výše dotace činí 126,6 milionu korun včetně DPH.

Po zimní přestávce už začínají také další vysoutěžené projekty. Kupříkladu se jedná o silnici III/27814 Záskalí, kde v pondělí 10. března 2025 došlo k převzetí staveniště. Zhotovitelem je EUROVIA CS a.s. za 20.098.100 korun včetně DPH. Předpokládaný termín dokončení je letošní červenec.

Dále to je například silnice II/292 Benešov u Semil – křižovatka s I/14 (II. etapa), úsek číslo 1, kde došlo k znovuzahájení po zimní přestávce 24. března 2025. Zhotovitel je MI ROADS a.s. za 219.312.318,95 korun včetně DPH. Předpokládaný termín dokončení je říjen 2025.

Převzetím staveniště 17. března 2025 byla zahájena stavba silnice III/29042, Smržovka, včetně rekonstrukce opěrné zdi. Zhotovitelem je METROSTAV DIZ za 19.227.468,26 korun včetně DPH. Předpokládaný termín dokončení je srpen 2025.

Od 1. dubna začala také v úseku Kořenov–Rejdice stavba silnice II/290 Roprechtice–Kořenov. Zhotovitelem je firma M – SILNICE a.s. za 138.478.334,02 korun včetně DPH (akce A, kde je investorem Liberecký kraj: 122.764.031,58 korun včetně DPH a akce B, kde je investorem Vysoké nad Jizerou: 15.714.302,44 korun včetně DPH). Předpoklad dokončení je 450 dnů od předání a převzetí staveniště.

Dne 24. března 2025 začaly práce na silnici III/29029 Janov nad Nisou, sanace svahu. Zhotovitel je ASANO, spol. s r.o. za 18.842.765,04 korun včetně DPH. Termín dokončení je 17. května 2025.

Rekonstrukce silnice III/27018 Kněžice–Lvová začala 31. března 2025, a to po zimní přestávce. Zhotovitelem je COLAS CZ, a.s. za 45.730.776,72 korun včetně DPH. Termín dokončení je 13. červen 2025.

V sobotu 12. dubna 2025 začala předáním staveniště rekonstrukce silnice III/28724 Frýdštejn–Jílové. Zhotovitel je STRABAG SIS a.s. za 80.162.654,95 korun včetně DPH. Termín dokončení je 220 dní od předání a převzetí staveniště.

V pondělí 14. dubna pak předáním staveniště započala rekonstrukce silnice III/2879 v jablonecké ulici Letní. Zhotovitelem tam je EUROVIA CZ, a.s., za 12.402.500 korun včetně DPH. Termín dokončení je 180 dní od předání a převzetí staveniště.

Vloni měl Liberecký kraj na rekonstrukce přes 1,1 miliardy korun. Z toho dotace z evropských zdrojů byla přibližně 193 milionů korun. Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) byla 170.443.009,77 korun. Ze Státního fondu dopravní infrastruktury obdrží kraj 80.821.000 korun, což je o polovinu méně, než očekával. V současné době má kraj na rekonstrukce silnic a mostů zhruba 771 milionů korun včetně finančních prostředků ze SFDI.

