Liberecký kraj

Na kurz Učme se přežít v Sosnové přijeli zástupci Evropské federace autoškol. Projekt by mohl být evropským standardem výuky motorkářů

17. 04. 2025 08:27

Zástupci Evropské federace autoškol si „osahali“ celodenní kurz Učme se přežít. Na výcvikový polygon Sosnová u České Lípy přijeli zástupci z 12 zemí, aby na vlastní oči viděli, jak vypadá výuka motorkářů v nejvyšším standardu. Původně regionální projekt Učme se přežít už dávno překročil hranice České republiky a má nakročeno k tomu stát se certifikovaným programem Evropské federace autoškol.

Lidé z 12 zemí Evropy navštívili dne 16. dubna výcvikový polygon Sosnová u České Lípy. Na autodromu se totiž sešli zástupci Evropské federace autoškol (EFA) například ze Španělska, Portugalska, Itálie nebo Nizozemí *„Akce byla součástí mezinárodní konference Budoucnost vzdělávání řidičů, kterou pořádalo Ministerstvo dopravy České republiky ve spolupráci s Asociací autoškol České republiky, Evropskou federací autoškol a Týmem silniční bezpečnosti. Nechyběl ani kurz Učme se přežít, aby účastníci viděli jak výuka motorkářů funguje,“* vysvětluje **ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák**. Nechyběly praktické ukázky výuky, představení nových technologií ve výcviku, nově vyvinuté elektrické motocykly pro výuku začátečníků nebo ukázka techniky Policie ČR a jízdních dovedností motohlídky.

„Zástupci Evropské federace autoškol kurz Učme se přežít znají. My jsme ale tentokrát nabídli komplexnější program s tím, že je tu myšlenka, pořádat kurzy, které budou mít evropský certifikát,“ dodává **Jan Polák**. EFA čítá 27 států a snahou je dospět k jednotné metodě, kde by bylo jasně dané, co musí instruktor vědět a znát pro výcvik motocyklistů. Stejně důležité je, aby samotný instruktor zvládal bezpečnou jízdu na motorce, dokázal stroj skvěle ovládat a také vysvětlit vše potřebné. Takový instruktor pak bude pověřený EFA pro pořádání certifikovaných kurzů Učme

se přežít v dané zemi.

„Program Učme se přežít znám a jsem přesvědčený, že to je ten správný evropský standard výuky motocyklistů, na kterém by měla panovat shoda. Je to v současnosti nejvyšší standard výuky a bylo by dobré program certifikovat Evropskou asociací autoškol, která garantuje velmi vysokou kvalitu,“ říká **generální tajemník Evropské federace autoškol Manuel Picardi** a dodává: *„Chtěli bychom standardizovat učební osnovy pro získání řidičského oprávnění a také znalosti a schopnosti učitelů a instruktorů, kteří je předávají v celé Evropské unii. Metodika těchto kurzů je funkční a dokonale popsaná. Je tam vše, včetně toho, co se má učit, jak a proč. Věnuje se učitelům i motorkářům v praxi, tomu, co mají kontrolovat, na co se mají zaměřit, jestli to dělají dobře nebo špatně.“*

Projekt Učme se přežít stále drží vysoký standard i díky tomu, že tým veškeré materiály doplňuje a aktualizuje, Stále se totiž vyvíjí technologie, přibývají nové asistenční systémy a každý rok tvůrci dopisují novou metodiku, protože se vždy vyskytnou odlišnosti. Nutné je reagovat nejen na změny v legislativě, ale je třeba stále rozšiřovat výuku a přidávat další úkony, které je nutné trénovat. *„V poslední době jsme například přidali do metodiky chyby, kterých se motorkáři při jízdě dopouštějí. Patří mezi ně třeba špatně umístěná ruka na plynu. To je jedna z mnoha věcí, která vede k nerovnovážnému sezení na motocyklu a následně k nesprávnému ovládání. Takové nedostatky by měl instruktor ihned odhalit a následně s žákem na problematice pracovat,“* vysvětluje **hlavní instruktor Učme se přežít Jiří Novotný** a dodává: *„Systém se bude dál rozšiřovat nejen o nutná cvičení. Vzdělávání motorkářů je celoživotní a musíme samozřejmě reagovat i na technický vývoj.“*

Účastníci setkání na polygonu v Sosnové se v rámci projektu Učme se přežít seznámili také s výukovými videi na vnímání rizik. (https://aplikace.ucmeseprezit.cz/dev2/#). Unikátní aplikace nabízí vnímání rizik z pohledu řidiče motocyklu a co všechno jej ohrožuje. V aplikaci je možné vyzkoušet si vlastní reakce. V Sosnové organizátoři vytvořili také virtuální zónu, kde konkrétní dopravní situace mohli účastníci zažít nejen zpoza řidítek motocyklu, ale také jako řidiči automobilu nebo kola. Aplikaci na vnímání rizik bylo možné vyzkoušet i pomocí brýlí pro virtuální realitu.

Evropská legislativa zatím neřeší předpisy či metodiku, jak správně učit motorkáře. EFA tak dlouhodobě postrádá kvalitní a komplexní výukový standard pro motocyklisty v rámci autoškol napříč kontinentem. Právě metodiku českého projektu Učme se přežít chce Evropská federace autoškol použít k vytvoření standardu výuky. *„Nejsou to jen evropské státy, které se na nás obrací. Poslední roky máme poptávky i z afrických zemí nebo Spojených arabských emirátů. Nabídli jsme totiž velmi vysoký standard a pro tyto země je Evropa stále zárukou kvalitního vzdělání. I proto se obrací na Evropskou asociaci autoškol, aby jim zajistila certifikované kurzy pro jejich instruktory,“* dodává **hlavní instruktor „Učme se přežít“ Jiří Novotný**.

„Projekt Učme se přežít vznikl v roce 2010 jako ryze regionální projekt Libereckého kraje. Postupně se stal projektem celorepublikovým a za dobu své existence překročil hranice České republiky a znají ho v celé Evropě. Tým vyučoval instruktory nejen na starém kontinentu, ale třeba i v africké Keni. Předával zkušenosti s tím, co mají učit a jak vědomosti a praktické dovednosti předávat,“ připomíná **náměstek hejtmana Libereckého kraje pro dopravu Jan Sviták** a pokračuje: *„Mezi místy, kde se kurzy konaly, patřil třeba slum Kibera na jihozápadním okraji keňského hlavního města Nairobi, jeden z největších slumů v Africe.“*

Akci na výcvikovém polygonu Sosnová pořádal Tým silniční bezpečnosti, Evropská federace autoškol, Asociace Autoškol a Platforma VIZE 0.

Text tiskové zprávy a kontakt:

Ing. Jiří Novotný
šéf instruktor projektu Učme se přežít

Tel.: 731 449 889