

Třetí aktualizaci zásad územního rozvoje schválilo krajské zastupitelstvo. Řeší mimo jiné trasu železnice z Liberce do Prahy

30. 04. 2025 15:00



Stavební zákon ukládá všem krajům mít zásady územního rozvoje (ZÚR). Po krajské radě třetí aktualizaci tohoto závazného dokumentu odsouhlasilo dnes také krajské zastupitelstvo. V zásadách je zapracována úprava železničního koridoru směrem na Prahu. Město Čtveřín se proti návrhu úpravy vymezilo, proto Liberecký kraj požádá Správu železnic o prověření možnosti jiné trasy na území města.

„Zásady územního rozvoje jsou zásadním dokumentem pro rozvoj Libereckého kraje,“ uvedl Jiří Klápště, náměstek pro životní prostředí a zemědělství, do jehož gesce patří i územní plánování. Jednání krajského zastupitelstva byli přítomni také odborníci ze Správy železnic, kteří byli připraveni odpovídat na případné dotazy k upřesňování podoby koridoru.

Třetí aktualizace ZÚR Libereckého kraje reagovala na skutečnost, že při zpracování předchozí aktualizace ještě neexistovaly aktuální podklady pro vymezení železničního koridoru v úseku Mladá Boleslav – Liberec – hranice České republiky (polský Zawidów). To změnilo až schválení studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice, kterou obstaralo Ministerstvo dopravy, konkrétně Správa železnic, v květnu roku 2023. Na dubnovém jednání krajské zastupitelstvo zohlednilo žádost Čtveřína o prověření jiné trasy vedení železnice na území dotčené obce. „Zastupitelé včera obdrželi stanovisko města Čtveřína, které požaduje prověření možnosti vést železniční trať podél silnice I/35 a dálnice D10 na Prahu, proto Liberecký kraj požádá Správu železnic, aby prověřila možnost úpravy trasy a o výsledku seznámila členy zastupitelstva kraje na nejbližším jednání,“ uvedl hejtman Martin Půta.

„Nové železniční spojení s metropolí potřebujeme. Mělo by významně zkrátit jízdní dobu vlaku mezi Prahou a Libercem přibližně na polovinu doby stávající, konkrétně na 69 minut. Vlaky v některých úsecích by měly dosáhnout až dvoustakilometrové rychlosti,“ dodal Jan Sviták, náměstek pro dopravu.

Návrh obsahu Aktualizace ZÚR Libereckého kraje č. 3 projednaly i orgány ochrany přírody a krajiny, které vyloučily její významný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, kterou společně vytváří členské státy Evropské unie. Ministerstvo životního prostředí České republiky proto následně dodalo, že není třeba posuzovat projekt z hlediska jeho vlivu na životní prostředí (tzv. vyhodnocení SEA). „To nám výrazně ulehčilo práci. Nemuseli jsme totiž na základě stanovisek Ministerstva životního prostředí pořizovat komplexní dokumentaci a celý proces byl jednodušší,“ zmínil Klápště.

V rámci vydané aktualizace ZÚR č. 3 není potřeba vymezovat v celé délce zcela nový koridor pro železnici Praha – Liberec – hranice České republiky/Polska. „Upravili jsme pouze stávající koridory v některých místech. Jedná se o drobné změny na hranicích obce Přepere a města Turnov a o poněkud podstatnější zásahy v Příšovicích a Svijanech. Nejzásadněji se promění úsek Hodkovice nad Mohelkou – Liberec, kde by měla trať vést podél silnice I/35,“ doplnil náměstek Sviták.

Náklady na pořízení aktualizace dosáhly zhruba půl milionu korun. Hradil je ze svého rozpočtu Liberecký kraj. O pořízení aktualizace ZÚR č. 3 rozhodlo Zastupitelstvo Libereckého kraje na konci října 2023. Na svém jednání 29. dubna 2025 ji schválilo.