

Autobus na Zlaté návrší vyjede i letos



15. 05. 2025 14:16

Zástupci Libereckého kraje a Správy KRNAP se dohodli na podmínkách provozu autobusových linek na Zlaté návrší. Výjimka bude platit pro roky 2025 a 2026. Provoz bude s ohledem na ochranu přírody v klidovém území Krkonošského národního parku omezen, ale výsledek je v tuto chvíli přijatelným kompromisem pro obě strany.

Provoz autobusové linky na Zlaté návrší není samozřejmostí. Povolení vjezdu uděluje s ohledem na ochranu přírody Správa KRNAP prostřednictvím výjimky, a právě platnost dosud platné výjimky k 30. dubnu 2025 vypršela. „O obnovení výjimky jsme vzájemně diskutovali. Chtěli jsme sladit naše zájmy a najít kompromis. Zatímco Správa KRNAP samozřejmě musí brát ohledy v oblasti ochrany přírody, Liberecký kraj má zájem zajistit dopravní obslužnost v dostatečném rozsahu a kvalitě, a ulevit tak přetíženým parkovištím na Mísečkách,“ poodhaluje Jan Sviták, náměstek hejtmána pověřený řízením resortu dopravy. „Z obou stran ale byla vůle kompromis najít a jsem rád, že se to podařilo.“

Jednání se týkalo zejména rozsahu dopravy a jejího posilování. V průběhu dvouleté výjimky zasednou zástupci obou stran ke společnému jednacímu stolu znovu a budou hledat cesty, jak dlouhodobě a udržitelným způsobem řešit dopravu na Zlaté návrší.

„Konečná stanice autobusové linky vede do klidového území KRNAP. Žádná jiná linka v Česku do takto cenného území nejezdí. I to je jeden z důvodů, proč je třeba najít shodu na podmínkách provozu,“ říká ředitel Správy KRNAP Robin Böhnisch.

Jak bude doprava na Zlaté návrší tedy zajištěna?

I nadále budou dopravu zajišťovat **linka 991** z Martinic v Krkonoších a Jilemnice a **linka 995** z Harrachova a Rokytнице nad Jizerou. Ve vybraných časech budou na lince 991 v provozu i zkrácené spoje mezi Horními Mísečkami a Zlatým návrším. Tyto zkrácené spoje však již nebudou posilovány. V celkovém souhrnu obou linek bude i tak zajištěna doprava na Zlaté návrší a zpět mezi 9. a cca 17. hodinou každých 30 minut. Poslední spoj z hor pak odjede ze Zlatého návrší v 17:45 (do Martinic).

Provozní období linek je zkráceno od poloviny června do konce září. Poprvé tak spoje vyjedou na nejvýše položenou autobusovou zastávku v Česku v sobotu 14. června.

„Prioritou pro nás bylo zachování dopravy z „podhůří“ a zpět tak, aby veřejná doprava byla atraktivní a aby do této oblasti přijelo, pokud možno, co nejméně aut,“ říká Otto Pospíšil, jednatel společnosti KORID LK. Linky 991 a 995 se doplňují a zajišťují také běžnou dopravní obslužnost pro obec Vítkovice.

S rokem 2025 se mění také Tarif. Mezi Horními Mísečkami a Zlatým návrším bude základní jízdné v rámci Tarifu IDOL v hotovosti zvýšeno na 80 Kč (resp. 64 Kč bezhotovostně). Přestupní jízdenku v rámci IDOL je možné koupit ze kterékoliv zóny. Ze vzdálenějších míst se již vyplatí 24hodinová Síťovka IDOL: pro jednu osobu za 190 Kč (resp. 150 Kč bezhotovostně), pro skupinu až 5 osob za 475 Kč (resp. 375 Kč bezhotovostně). Jízdenky je možné předem zakoupit např. v mobilní aplikaci Idolka. *„Važme si této výjimky a chovejme se v přírodě ohleduplně a s úctou a pokud je to jen trochu možné, nechme auto doma,“ vybízí Pospíšil.*

Více informací, včetně jízdního řádu a tarifu naleznu cestující na webu www.iidol.cz.

V příloze jsou jízdní řády, přičemž:

Jsou zpracovány pro uzavírku ve Vítkovicích, která platí pro celé období provozu v roce 2025, kdy:

- Linka 991 neobsluhuje zastávky v úseku Benecko, Dolní Štěpanice, u mostu – Vítkovice, škola (jede objížděnou trasou přes Křižlice a Roudnici a zastávku Vítkovice, kostel obsluhuje v běžném režimu).
- Linka 995 neobsluhuje zastávky v úseku Benecko, Dolní Štěpanice, u mostu – Vítkovice, kostel a na objížděné trase nikde nestaví.
- Pro obsluhu zastávek v úseku Benecko, Dolní Štěpanice, u mostu – Vítkovice, škola budou i nadále zachovány speciální výlukové spoje na lince [670947](#).