

Dostupnost veřejné dopravy z obce Újezd pod Troskami

03. 06. 2025 13:11

Předmět žádosti: žadatel požadoval odpovědi na dotazy týkající se dostupnosti veřejné dopravy z obce Újezd pod Troskami a obdobných lokalit v souvislosti se vzděláváním na veřejné škole.

KÚ LK předně žadatele upozornil, že dle zákona 106 se **informací rozumí jakýkoliv obsah nebo jeho část v jakémkoliv podobě, zaznamenaný na jakémkoliv nosiči, zejména obsah písemného záznamu na listině**, záznamu uloženého v elektronické podobě nebo záznamu zvukového, obrazového nebo audiovizuálního. KÚ LK má povinnost poskytovat informace, které existují, jsou tedy výše uvedeným způsobem zaznamenané. Povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, v těchto případech může KÚ LK vydat rozhodnutí o odmítnutí žádosti dle § 2 odst. 4 zákona 106. Přesto nad rámec svých povinností KÚ LK vyšel vstříc a níže zaslal odpovědi na žadatelovy dotazy.

1. *Jakým způsobem je v dopravní obslužnosti kraje zajištěna možnost návratu studenta veřejné vysoké školy do obce Újezd pod Troskami v případě, že výuka končí v 18:00 nebo později?*
2. *Pokud žádné takové spojení neexistuje, jaký je oficiální postoj kraje k tomu, že student v takové situaci nemá možnost vykonat svou studijní povinnost, přestože je zákonem a ústavou garantována dostupnost vzdělávání?*

Odpověď ad 1) a 2):

Liberecký kraj je dle zákona o krajích povinen zajistit dopravní obslužnost na území Libereckého kraje. Zajištění dopravní obslužnosti obcí Královéhradeckého kraje, kam patří i obec Újezd pod Troskami, je zákonnou povinností Královéhradeckého kraje. Nad rámec uvedeného zajišťují kraje po vzájemné dohodě i mezikrajskou dopravu.

Konkrétní večerní spojení je zajištěno s odjezdem v 19:02 hodin z Liberce přímou autobusovou linkou č. 350.

1. *Existuje v dopravní politice kraje nástroj nebo program, který má řešit dostupnost večerní výuky nebo obecně pozdního návratu ze vzdělávacích a studijních aktivit?*

Odpověď:

Dopravní obslužnost je veřejná služba hrazená z veřejných rozpočtů a je zajišťována za účelem zajištění přepravních potřeb obyvatel. Výchozí předpoklady a indikátory, jak a v jakém rozsahu

zajišťovat dopravní obslužnost, jsou v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, uvedeny v Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje dostupném zde:

<https://www.korid.cz/stranky/29:plan-dopravni-obslužnosti-libereckeho-kraje-pro-období-202428.html>. Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti.

Rozsah a pravidla dopravní obslužnosti jsou definována tak, aby nevznikala diskriminace jednotlivých obcí a jejich místních částí. Současně je však nezbytné brát zřetel na účelné vynakládání finančních prostředků z veřejných rozpočtů.

Specifický nástroj nebo program zaměřený výhradně na řešení dostupnosti večerní výuky či pozdního návratu z takových aktivit Liberecký kraj aktuálně zaveden nemá. Nicméně kraj průběžně vyhodnocuje potřeby v oblasti veřejné dopravy a zohledňuje podněty ze strany obcí, škol a veřejnosti. Případné úpravy jízdních řádů, které by umožnily lepší dostupnost večerní výuky, jsou posuzovány s ohledem na reálnou poptávku a možnosti účelného a efektivního zajištění veřejné dopravy.

1. *Kolik studentů z obce Újezd pod Troskami je v evidenci dopravy nebo jiných databázích jako osoby, které pravidelně dojíždějí do Hradce Králové nebo Liberce za vzděláním? Pokud taková statistika existuje, žádám o přehled za posledních 5 let.*

Odpověď:

K tomuto dotazu bylo vydáno rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti v souladu s § 15 odst. 1 ve spojení s § 11b zákona č. 106/1999 Sb., které bylo zasláno samostatně.

1. *Uvědomuje si kraj, že zhoršená dopravní dostupnost může mít **dlouhodobě negativní dopad na kvalifikační a vzdělanostní strukturu obyvatel narozených v těchto lokalitách**? Jaká opatření byla přijata, aby nevznikalo skryté nerovné zacházení na základě místa narození?*

Odpověď:

Liberecký kraj si je vědom významu dopravní dostupnosti jakožto jednoho z klíčových faktorů ovlivňujících kvalitu života obyvatel, včetně jejich přístupu ke vzdělávání a pracovním příležitostem. V rámci své samosprávné působnosti věnuje kraj dopravní infrastruktuře dlouhodobou a systematickou pozornost, a to s cílem zajistit rovnoměrný rozvoj všech regionů. Liberecký kraj se domnívá, že na jeho území ke skrytému nerovnému zacházení na základě místa narození nedochází. Dopravní obslužnost i dostupnost služeb jsou průběžně monitorovány a opatření přijímaná krajem reflektují potřeby všech částí regionu.