

Greenway Jizera: co bylo, je a bude



19. 06. 2025 08:52

Nový úsek cyklostezky Greenway Jizera mezi Železným Brodem a Líšným byl otevřen v neděli 18. května. Skončil tak dlouhý proces přípravy a výstavby tohoto úseku a došlo k netrpělivě očekávanému propojení Železného Brodu s Maloskalskem a Turnovem mimo hlavní silnici I/10.

Při této příležitosti se Sdružení Český ráj ohlíží za tím, co vše se v rámci projektu Greenway Jizera nebo v návaznosti na něj podařilo od vzniku myšlenky uskutečnit.

- * 2006 – první úsek cyklostezky v Turnově podél Malé Jizery k MVE (tzv. Votrubcova elektrárna). Investorem stezky o délce zhruba dva kilometry bylo město Turnov. Stezka je hojně využívána pěšími turisty, cykloturisty a in-line bruslaři.
- * 2007 – cyklojízda do Svijan a podpis dohody o spolupráci na projektu Greenway Jizera za účasti Sdružení Český ráj (koordinátor projektu), hejtmanů Libereckého a Středočeského kraje (partneři projektu), měst Semily, Železný Brod, Turnov, Mnichovo Hradiště, Mladá Boleslav, Zlatého pruhu Polabí a Krkonoše SMO (garanti úseků).
- * 2012 – cyklostezka a lávka přes Jizeru v Semilech.
- * 2013 – otevření prvního úseku Líšný – Malá Skála v rámci projektu Sdružení Český ráj financovaného z prostředků EU (ROP).
- * 2014 – otevření druhého úseku Malá Skála – Turnov, Dolánky.
- * 2015 – jednotné vyznačení jako cyklotrasa č. 17 (Greenway Jizera) na území Středočeského kraje.
- * 2016 – Středočeský kraj – vybudování cyklostezky Zeleneč – Lázně Toušeň. Propojení okraje

Prahy s Labskou stezkou a Greenway Jizera. Součást mezinárodní cyklotrasy Eurovelo 14.

* 2018 – jednotné vyznačení jako cyklotrasa č. 17 (Greenway Jizera) na území Libereckého kraje.

* 2020 – Přepere – Příšovice, cyklostezka podél silnice II/610 propojující nadregionální cyklotrasy č. 14 a 17 (alternativní trasa).

* 2023 – Mnichovo Hradiště – otevření nové lávky přes Jizeru a navazující cyklostezky směr Klášter Hradiště nad Jizerou.

* 2023 – Mladá Boleslav – otevření lávky přes Jizeru a navazujícího úseku stezky přes Krásnou Louku

* 2025 – Příšovice – cyklostezka od Písečáků do centra obce.

AKTUÁLNĚ ROZPRACOVANÉ ČI PROJEKTOVANÉ ÚSEKY

- Mnichovo Hradiště – Bakov nad Jizerou, včetně průjezdu k pískovně Veselá.

- Víchova nad Jizerou – projektová příprava lávky na železničním mostu v Horní Sytové.

- Rokytnice nad Jizerou – příprava propojení kolem železniční stanice Rokytnice n. J. a přes autokemp v Jablonci n. J.

- Turnov – Svijany – výstavba úseků z Turnova na hranici kraje.

- Líšný – projektová příprava propojení mezi stávajícím a novým úsekem pod železničním náspem v Líšném (mimo místní komunikaci).

- Semily – Benešov u Semil, projektová příprava podél silnice II/292.

NÁVŠTĚVNOST GREENWAY JIZERA

Nejnámějším a nejnavštěvovanějším úsekem Greenway Jizera je úsek Turnov, Dolánky – Malá Skála – Líšný, kde nainstalovaný sčítač za rok 2024 zaznamenal celkem 158.508 návštěvníků (data pocházejí ze sčítače umístěného v blízkosti lávky u Křížků). Nejvyšší návštěvnost zaznamenal sčítač v covidovém roce 2020 s počtem převyšujícím 183 tisíc průjezdů/průchodů v obou směrech.

STAVEBNÍ PRÁCE Z TURNOVA DO SVIJAN

Na jaře 2025 byly zahájeny přípravné a stavební práce z Turnova jižním směrem na hranici kraje. Liberecký kraj realizuje stavbu stezky v úseku Turnov – Modřišice – Přepere – Příšovice a dále ve Svijanech.

První úsek o celkové délce 4,85 kilometru povede z Turnova do Modřišic. Druhý úsek o délce 4,36 kilometru povede mezi obcemi Přepeře, Všeň a Příšovice. Úpravy budou různorodé – od vytvoření přidruženého cyklokoridoru, nové cyklostezky s asfaltovým povrchem, zpevnění již existujících polních cest až po doplnění značení na vozovky. Celkové náklady na obě části činí zhruba 26 mil. Kč bez DPH a jsou financovány zčásti z Integrovaného regionálního operačního programu, zčásti z krajského rozpočtu s přispěním obcí. První úsek do Modřišic by měl být dokončen ještě v roce 2025, druhý úsek pak do konce roku 2026.

Už před sezonou 2025 dokončila obec Příšovice stavbu navazujícího nového úseku oddělené cyklostezky od Písečáků do centra obce.

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Středočeský kraj, který je významným partnerem projektu Greenway Jizera, postupuje v přípravě dalších úseků na svém území. Projektová příprava probíhá mezi Mnichovým Hradištěm a Bakovem nad Jizerou (zčásti vyprojektováno, zčásti projektové práce probíhají) a z Mladé Boleslavi do Benátek nad Jizerou.

Nově řešeným úsekem je propojení Bakova nad Jizerou a Kosmonos přes Chudoplesy a Bradlec, který je připravován na žádost obcí jako alternativní cyklotrasa č. 17B.

TZ: Sdružení Český ráj