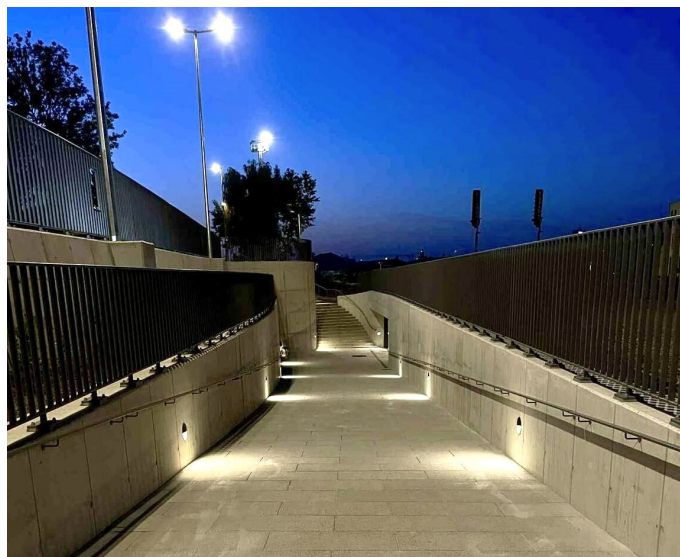


Části Liberce propojil bezbariérový podchod plný poezie, nahradil úzký propustek



14. 08. 2025 11:29

Obyvatelé a návštěvníci Liberce můžou pro cestu do čtvrti Horní Růžodol využívat nový podchod pod železniční tratí. Stavební práce na přestavbě původního úzkého propustku probíhaly od jara loňského roku. Namísto něj vznikl víc než dvojnásobně široký průchod. Chodci ocení bezbariérový přístup, cyklisté můžou použít nájezdovou rampu pro jízdní kola. Úprav se dočkala i navazující silnice.

Přístup z centra Liberce do rozlehlého areálu za tratí, kde se nachází řada sportovišť a škol, dosud zajišťoval úzký propustek. Byl široký 2 metry, jeho výška byla 1,8 metru. Nový podchod mezi Doubskou ulicí a ulicí 28. října má šířku 5 metrů a výšku 2,5 metru.

„Stavba může sloužit jako ukázkový příklad toho, že Správa železnic nemyslí jen na cestující ve vlacích, ale také na místní obyvatele, kteří se pohybují v okolí tratí a nádraží. Dostatečně široký a dobře osvětlený podchod zajišťuje pohodlný a bezpečný přístup všem, kteří míří například na sportovní akce v přilehlém areálu,“ říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Zhotovitelem podchodu byla společnost STRABAG Rail, její celkové náklady dosahují 87,9 milionu korun. Financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury.

Ve spolupráci s Kanceláří architektury města Liberce prošlo zásadní proměnou také vyústění do ulice 28. října. Hotová je bezbariérová rampa, bezpečné schodiště a přechod. Přibyla i výsadba.

„Nebyl to snadný projekt, ale výsledek stojí za to. Odhad nákladů stavby za město Liberec je přibližně 25 milionů korun. Prostředky na naši část poskytuje EU z Integrovaného regionálního operačního programu a Liberecký kraj,“ uvádí náměstkyně primátora Liberce pro strategický rozvoj a dotace

Šárka Prachařová.

Průchod, který v běžném provozu využívají především fanoušci a uživatelé sportovního centra Home credit Arena a také studenti škol v Jeronýmově ulici, zdobí bezmála 90 rozmanitých úryvků z poezie. Instalace dostala název „Ti, kteří tu prošli“. Jejím cílem je mimo jiné umožnit nahlédnout do poezie 48 básnířek a básníků spojených různým způsobem s regionem.

„Jde o výjimečnou ukázkou, jak můžeme v Liberci kreativně pracovat s veřejným prostorem i u staveb a prostranství, kde to na první dobrou obyvatelé a návštěvníci města neočekávají. Zároveň chci poděkovat za spolupráci nejen studentům, ale i zhotoviteli a spoluinvestorovi stavby – Správě železnic, kteří nám vyšli vstříc a umožnili instalaci provést,“ říká náměstek primátora Liberce pro architekturu, veřejný prostor a dopravní stavby [Jiří Jandourek](#).

„Jsem rád, že se místo změnilo. Nový podchod u liberecké arény, který nahradil původní temný a úzký tunel, je nyní prostornější a bezpečnější. Denně tudy projde zhruba 500 lidí, při hokejových zápasech až 1200. Liberecký kraj na tuto akci přispěl šesti miliony korun,“ dodává Jan Sviták, náměstek hejtmana Libereckého kraje pro dopravu.

TEXT TISKOVÉ ZPRÁVY: SPRÁVA ŽELEZNIC