

Rekonstrukce mostů a velkoplošné opravy krajských silnic pokračují



03. 09. 2025 10:47

O výběru firem, které provedou velkoplošné opravy (VPO) silnic v Libereckém kraji, rozhodovali na úterním jednání krajské rady. Kraj také zahájil další veřejné zakázky.

„Péče o silnice a mosty v regionu pokračuje. V současné době máme zhruba 1,27 miliardy včetně finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury a evropských zdrojů,“ uvedl Jan Sviták, náměstek pro resort dopravy.

Přehled konkrétních projektů, o kterých rozhodla krajská rada na jednání 2. září 2025:

Rozhodnutí o výběru firem:

1. Silnice III/27715 Březová (VPO)

Celková délka opravovaného úseku činí 3.399 metrů. Vybraná firma je SaM silnice a mosty a.s. za 19.897.777,49 korun včetně DPH. Stavební práce tam budou dokončeny za 110 dnů od převzetí staveniště.

1. Silnice III/2826 Sýkořice–Kotelsko (VPO)

Celková délka opravovaného úseku činí zhruba 2.120 metrů. Vybraná firma je SaM silnice a mosty a.s. za 11.732.789,21 korun včetně DPH. Stavební práce tam budou dokončeny za 90 dnů od převzetí staveniště.

Zahájení veřejných zakázek:

1. Silnice III/2716 Hrádek nad Nisou – Rynoltice, rekonstrukce a nové chodníky

„Jedná se o náročnou rekonstrukci 8,7 kilometru dlouhého úseku mezi Hrádkem nad Nisou a Rynolticemi, tedy až po křižovatku se státní silnicí. Akce je rozdělena na dvě části. Kraj zainvestuje do úpravy povrchu, propustků a zárubních zdí. Maximální přípustná cena činí 235.723.084,25 korun včetně DPH. Nové chodníky, úpravu pěti autobusových zastávek, vsakovacího systému a veřejného osvětlení na ulici Rynoltická zaplatí město Hrádek nad Nisou. Pro tuto část je maximální přípustná cena 22.985.491,90 korun včetně DPH. Stavět se začne příští rok a firma bude mít na dokončení 480 dnů,“ vysvětlil náměstek Jan Sviták.

Projekt budou podporovat také evropské peníze. Liberecký kraj obdrží dotaci 4.285.408,07 eur čili přibližně 109 milionů a vlastní podíl Libereckého kraje je 5.302.794,36 eur, tedy asi 135 milionů korun. Náklady na rekonstrukci na polské straně činí 654.086,27 eur neboli přibližně 16 milionů. Dotace bude představovat 496.568,76 eur, tedy 12,5 milionu korun.

„Jedná se o jednu z největších investic na silnice ze současného Programu Interreg Česko – Polsko 2021–2027. Navazujeme tím na společný projekt s našimi polskými sousedy dokončený v roce 2018, kdy jsme zrekonstruovali silnici vedoucí od zámku Frýdlant po zámek Czocha,“ dodal hejtman Martin Půta.

Více informací je také v již vydané tiskové zprávě [zde](#).

Mimoto krajští radní na svém včerejším jednání schvalovali smlouvu o poskytnutí individuální dotace na opravu objízdné trasy v ulici Nádražní v Mníšku. *„Jedná se o 2 miliony korun. Ulice Nádražní sloužila jako objízdná trasa během rekonstrukce silnice III/2904. Jsem rád, že na konci října letošního roku už budou moci řidiči projet mezi Oldřichovem v Hájích a Mníškem po novém povrchu,“* dodal Sviták.

Pokračují také již vysoutěžené akce. O nich kraj informoval například [zde](#). K tomu kupříkladu přibyla rekonstrukce propustku na silnici III/2887 v Jesenném. Dne 9. září tam dojde k převzetí staveniště. Zhotovitelem jsou Silnice LK a.s. za 4.829.691,28 korun včetně DPH. Termín dokončení je 70 dní. Osazováním nosníků pokračuje rekonstrukce mostu v Přepeřích. Dokončeno tam bude dle smlouvy o dílo do 20. listopadu letošního roku. Investorem je kraj, cena činí 36.166.900 korun včetně DPH.

