

Zimní údržbu komunikací opět zajistí krajská společnost Silnice LK



29. 10. 2025 12:40

V nadcházející zimní sezoně bude údržbu celkem 2.057,109 kilometru silnic II. a III. třídy opět zajišťovat krajská společnost Silnice LK a.s. Liberecký kraj na ni pro rok 2026 vyčlenil dohromady 150 milionů korun – jen na listopad a prosinec 2025 je připraveno 53,5 milionu korun včetně DPH.

„Zimní období je pro řidiče i silničáře vždy velkou zkouškou. Chtěl bych všechny požádat o trpělivost a ohleduplnost. Není možné očekávat, že budou vozovky v zimě ve stejném stavu jako v létě. Věřím ale, že i letos naši silničáři udělají maximum pro to, aby zajišťovali bezpečnou a plynulou dopravu,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta.

„Moc děkuji pracovníkům Silnic LK za jejich každoroční práci a nasazení. Jsem rád, že používají pro zimní údržbu kvalitní vybavení, jako jsou sypače, radlice, pluhy či sněhové frézy. Díky moderní technice mohou silničáři rychle a pružně zajistit sjízdnost komunikací v regionu,“ doplnil Jan Sviták, náměstek hejtmána Libereckého kraje pro resort dopravy.

Zimní údržba na silnicích II. a III. tříd na územní působnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje se organizačně provádí podle Plánu zimní údržby silnic, který legislativně vychází z těchto podkladů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích

„Účinnost Plánu zimní údržby stanovuje legislativa v souvislosti s vyhláškou, a to na období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Mimo toto období zmírňujeme závady ve sjízdnosti komunikací bez zbytečných odkladů a přiměřeně k vzniklé situaci,“ dodal Petr Správka, předseda představenstva společnosti Silnice LK. „Nově schválený optimalizovaný plán zimní údržby snížil

počet okruhů z 59 na 56. Došlo také k jejich sloučení a propojení se silnicemi I. třídy, které byly vysoutěženy na následující šestileté období. Zvýšením podílu chemicky udržovaných okruhů u silnic II. a III. třídy očekáváme zlepšení kvality zimní údržby a stabilizaci nákladů v příštích letech, a to i pro Liberecký kraj.“

Pro účely Plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

- a) I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy
- b) II. pořadí – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy
- c) III. pořadí – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním
- d) neudržované – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutné pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu

Sjízdnost se zajišťuje v těchto časových lhůtách (od výjezdu mechanismů):

- 1. na dálnicích do 2 hodin
- 2. na silnicích zařazených do:
 - I. pořadí do 3 hodin
 - II. II. pořadí do 6 hodin
 - III. III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Počet okruhů zimní údržby je letos 56 (31 chemických a 25 zdrsňovacích). Telefonní spojení na nepřetržitá dispečerská pracoviště pro silnice II. a III. třídy v Libereckém kraji je **777 511 255**. Dispečerská pracoviště pracují ve třísměnném nepřetržitém provozu. V týdnu se dispečeři střídají v časech 6:00, 14:00 a 22:00. O víkendech a svátcích dochází ke střídání v 6:00 a 18:00. V letošním roce bude sloužit na pracovištích 34 dispečerů.

Tabulka s přehledem použitého materiálu:

Třída	Celkem km	Technologie posypu (kilometrů posypu)					Neudrž ované	Předan é
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími mat.		Jen pluhov áním		
		bez zvlhčen í	se zvlhčen ím	struska	drť			
II.	486,861	0	376,931	0	97,812	0,803	7,393	3,922
III.	1.570,248	0	674,038	0	803,671	23,890	50,057	18,592
CELKE M	2.057,109	0	1.050,969	0	901,483	24,693	57,450	22,514

Počet techniky zimní údržby (vlastní i dodavatelská):

Sypače vozovek	Suchá sůl	0
	Vlhčená sůl	39
	Zdrsňující materiál	29
	Kombinované	2
Radlice, pluhy	Předsazené	86
	– z toho segmentové	70
	Závěsné radličky	36
	Šípové pluhy	11
Sněhové frézy, metače		10
Nakladače		17

Solankové hospodářství	Výrobek – mísící zařízení	9
	Skladovací nádrže (počet/m ³)	9/186
Silniční hlásiče náledí (meteostanice)		6 KSS LK 25 ŘSD

Náklady na zimní údržbu silnic za minulé období:

2015–2016 náklady činily 101,4 milionu korun včetně DPH

2016–2017 náklady činily 125,4 milionu korun včetně DPH

2017–2018 náklady činily 109,9 milionu korun včetně DPH

2018–2019 náklady činily 127,5 milionu korun včetně DPH

2019–2020 náklady činily 86,567 milionu korun včetně DPH

2020–2021 náklady činily 143,565 milionu korun včetně DPH

2021–2022 náklady činily 127,252 milionu korun včetně DPH

2022–2023 náklady činily 152,503 milionu korun včetně DPH

2023–2024 náklady činily 142,565 milionu korun včetně DPH

2024–2025 náklady činily 150,253 milionu korun včetně DPH

Seznam úseků osazených značením zimní výbava (oproti loňsku beze změny):

Číslo silnice	Úsek (místopis)	Okres	Silniční správní
			úřad
II/294	Rokytnice – Rezek – Vítkovice	SM	Jilemnice
II/286	Vítkovice – Dolní Mísečky – Horní Mísečky	SM	Jilemnice
III/28620	Jestřabí v Krkonoších – Rezek	SM	Jilemnice
III/28624, 28626	Dolní Štěpanice – Benecko – Mrklov	SM	Jilemnice

III/0143	Buřany–Františkov	SM	Jilemnice
III/0144	Bratrouchov	SM	Jilemnice
III/0146	Stromkovice	SM	Jilemnice
III/29056	Paseky nad Jizerou	SM	Jilemnice
III/28623	Poniklá	SM	Jilemnice
III/28621	Víchovská Lhota	SM	Jilemnice
III/28620	Hrabačov–Křižlice	SM	Jilemnice
III/29019	Kořenov–Jizerka	JN	Tanvald
III/29022	Josefův Důl–Hrabětice	JN	Jablonec nad Nisou
III/29037	Karlovy – Horní Maxov	JN	Jablonec nad Nisou
II/290	Desná–Souš	JN	Tanvald
III/29018	Desná – Dolní Kořenov	JN	Tanvald
III/2904	Mníšek–Raspenava	LB	Liberec, Frýdlant
II/290	Bílý Potok – Smědava	LB	Frýdlant