Liberecký kraj

Správci běžeckých tratí v Lužických horách chystají řadu novinek

01. 12. 2025 16:26

Destinační agentura DMO Lužické hory a spolek Ski Polevsko uspořádali symbolicky na hranici Lužických a Žitavských hor na Horní Světlé v blízkosti Lužické magistrály pracovní setkání k zajištění zimní údržby běžeckých stop v nadcházející sezoně. Jednání se zúčastnili zástupci Lesů ČR, Správy CHKO Lužické hory, představitelé dotčených obcí, správci lyžařských tratí a skútraři z české i německé strany. Cílem je každoročně před zimou koordinovat postupy, výměnu informací a technickou spolupráci v rámci přeshraničního systému běžeckého lyžování.

Od letošního roku administrativně zajišťuje projekt Zimní údržba běžeckých tratí DMO Lužické hory. Doposud tuto roli od roku 2007 plnil Svazek obcí Novoborska, kterému patří poděkování za dosavadní vedení a podporu projektu. Komunikaci s jednotlivými subjekty a koordinaci provozu od samého počátku zajišťuje zástupce Ski Polevsko Jan Šmíd. Zimní údržba je finančně podpořena z dotačního programu Libereckého kraje, což umožňuje pravidelnou údržbu stop, lepší informovanost veřejnosti, zkvalitnění i rozšiřování běžkařských tratí. Na území Lužických hor spadajícím do Ústeckého kraje je zimní údržba běžeckých tratí finančně podpořena také Ústeckým krajem.

Na území Lužických hor v Libereckém a Ústeckém kraji zajišťují zimní údržbu tratí obce, spolky i lyžařské areály, a to za ideálních sněhových podmínek až pomocí 15 strojů (11 skútrů, 3 čtyřkolek a 1 rolby), které upravují přibližně 100 km tratí v Libereckém kraji a 40 km v Ústeckém kraji. V Žitavských horách je udržováno dalších 45 km.

Běžecké tratě se rozkládají pod známými vrcholy Klíč, Velký Buk, Jedlová, Luž nebo Hvozd a navazují jak na Lužickou magistrálu, tak na cyklostezku Varhany či cyklotrasu sv. Zdislavy.

Páteří běžkařských tratí je lyžařská Lužická magistrála, kterou Klub českých turistů proznačil v roce 2014 v úseku Prácheň – Stožecké sedlo – Myslivny v Horní Světlé. Na magistrálu dále navazují místní okruhy v okolí měst a obcí a hned na několika místech také běžecké trasy v Žitavských horách na saské straně hranice. Liberecký kraj nyní zároveň intenzivně připravuje novou propojku mezi Novou Hutí a lávkou na Šébru (Stožeckém sedle), jejíž dosavadní absence výrazně omezuje plynulý pohyb běžeckých lyžařů i cyklistů.

Jedním z klíčových témat jednání bylo sledování provozu skútrů prostřednictvím GPS. Většina strojů zapojených do projektu je vybavena GPS jednotkami, díky nimž se ujeté kilometry a projeté trasy okamžitě propisují na portál bilestopy.cz a do zimní verze mapy.com. Běžkaři najdou informace také na facebooku Lužická magistrála a na webu kamzasnehem.cz. Lyžaři tak mají vždy aktuální přehled o stavu tratí a mohou lépe plánovat své výlety.

Zástupci Lesů ČR informovali o plánované těžbě, která bude probíhat pod Jedlovou v okolí Dlouhé míle a také mezi Luží a Ptačincem podél státní hranice. V těchto úsecích je nutné počítat s pohybem lesní techniky, a proto se zde některé části tratí během zimy nebudou upravovat. Naopak v okolí Polevska je těžba již dokončena a včetně úseku Kočárovky.

Novinky pro sezonu

- Nově je GPS jednotkou osazen skútr v obci Krompach a také čtyřkolka v Novém Oldřichově, což výrazně rozšíří a zpřesní data o upravených stopách.
- Město Cvikov bude nově upravovat část cyklostezky sv. Zdislavy od DDM Cvikováček do Svoru. Běžkaři zde získají také několik nových možností parkování – u Veselého rybníku a přímo u cyklostezky. V případě dobrých sněhových podmínek bude cvikovským skútrem upravována také cyklostezka podél silnice I/13 ze Svoru až k lávce v Novém Boru–Arnultovicích.
- Skútr obce Prysk ve spolupráci s městem Česká Kamenice a Kamenickým Šenovem plánuje úpravu nové cyklostezky kolem Zámeckého vrchu v úseku Kamenický Šenov – Česká Kamenice.
- Obec Krompach se staronovým skútrem chystá úpravu tras v okolí obce a směrem na místní část Valy až k hranici, kde naváže na běžecké tratě v saské obci Hain. Dále plánuje upravit louky a okruh pod Hvozdem. Vše však bude záviset na sněhových podmínkách.

V uplynulých dnech napadlo v Lužických horách přibližně 15 cm sněhu a správci tratí tak poprvé v této sezoně vyjeli se skútrem například v okolí Polevska, Luže či Jedlové. Úpravy proběhly převážně formou válcování bez stopy. Podmínky jsou však stále omezené – sněhu je málo a pro další kvalitní úpravu tratí bude nutné, aby znovu připadl nový sníh.

Představitelé obcí a zástupci institucí ocenili dosavadní spolupráci a shodli se na nutnosti jejího dalšího rozvoje i přeshraničně do Saska. Zimní údržba v Lužických horách má význam nejen

pro místní obyvatele a sportovní komunitu, ale také pro cestovní ruch a udržitelný rozvoj regionu.

TZ: DMO Lužické hory