

Hlavní průtah Českou Lípou je opět otevřen: estakáda na I/9 se vrací do plného provozu



19. 12. 2025 09:25

Po dvou letech rozsáhlých oprav zprovozňujeme estakádu v České Lípě na silnici I/9. Předpokládáme, že most bude plně průjezdný v obou směrech v pátek 19. prosince odpoledne, a to včetně tranzitní nákladní dopravy nad 40 tun.

Rekonstrukce 726 metrů dlouhého estakádového mostu byla zahájena 1. března 2024. Práce budou pokračovat ještě minimálně do poloviny roku 2026, a to již bez dopravních omezení, kdy dojde k dokončení oprav spodní stavby mostní konstrukce.

„Most z roku 1987 byl ve špatném statickém i provozním stavu a běžná údržba už nestačila. Dílčí rekonstrukce proběhla v roce 2006, nyní však byla nutná zásadní obnova,“ uvedl vedoucí úseku výstavby Správy Liberec Tomáš Šulc.

Rekonstrukce zahrnuje komplexní obnovu nosné konstrukce a všech souvisejících prvků, výměnu nosníků a povrchů, osazení nových mostních závěrů a dilatačních prvků, modernizaci dilatačního systému konstrukce a obnovy dopravní infrastruktury. Součástí stavby je také instalace nových svodidel a protihlukových opatření.

„Cílem rekonstrukce je prodloužit životnost mostu o minimálně 30 let, zvýšit jeho zatížitelnost a zároveň zlepšit bezpečnost a snížit hlukovou zátěž. Proto instalujeme nové protihlukové stěny. Nové šířkové uspořádání na mostě umožní v budoucnu například umístiti na most cyklostezku, případně oboustranný plnohodnotný chodník pro pěší,“ doplnil ředitel Správy Liberec Jan Wohlumth.

Opravovaný most je estakádový silniční most délky 726 m, který tvoří významnou část průtahu silnice I/9 městem Česká Lípa. Konstrukce z roku 1987 mimoúrovňově kříží čtyři místní komunikace se silnicí II/262, dvě nábrežní stezky pro pěší a cyklisty, překračuje přes zrušené kolejíště bývalé železniční stanice Česká Lípa – město i koryto řeky Ploučnice. Dílčí rekonstrukcí prošel naposledy v roce 2006.

Základní informace:

Název stavby: I/9 Česká Lípa, most 9-053

Zhotovitel: Společnost Česká Lípa, EDIKT a IDS - Inženýrské a dopravní stavby

Doba výstavby: 2024-2026

Cena stavby dle smlouvy: 297,33 mil. Kč bez DPH

Zdroj: Tisková zpráva ŘSD