

Pokračují rekonstrukce silnic a mostů. Kraj soutěží další zakázky



04. 02. 2026 11:43

Pokračují rekonstrukce a velkoplošné opravy silnic a mostů v regionu. O zahájení dalších veřejných zakázek rozhodovali na svém včerejším jednání krajské radní.

„V letošním roce plánujeme zahájit celkem 38 stavebních akcí, jedná se o opravy a rekonstrukce krajských silnic a mostů, z toho už jsme vybrali dodavatele pro 9 zakázek, známe například dodavatele na veřejnou zakázku k rekonstrukci silnice III/2716 Hrádek nad Nisou – Rynoltice, včetně nových chodníků, dále na velkoplošnou opravu silnice III/27920, III/27921 a III/27924 ve Všeni a velkoplošnou opravu silnice III/2886 Návarov. Dalších 5 zakázek čeká na hodnotící komisi, 3 zakázky zahájíme tento týden. a připravujeme podklady k zahájení dalších 21 veřejných zakázek, takže kraj opět pokračuje v opravách a rekonstrukcích všech významných úseků,“ uvedl Daniel David, náměstek hejtmana pro dopravu.

Hejtmán Martin Půta k financování krajských silnic upozornil, že rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2026 zatím neobsahuje prostředky na opravy silnic II. a III. třídy, přestože tyto komunikace tvoří páteř regionální dopravy.

„Vloni jsme investovali do rekonstrukcí silnic a mostů 1,155 miliardy korun, z toho podpora ze SFDI činila pouze 80,8 milionu korun, což bylo přibližně poloviční částka oproti našim požadavkům. Jako předseda komise pro dopravu Asociace krajů České republiky nadále stojím za názorem, že stát by měl krajské silnice aktivně podporovat. Lidé, kteří žijí ve venkovských či odlehlých oblastech, jezdí po krajských komunikacích častěji než po dálnicích nebo silnicích I. třídy, proto pevně věřím, že potřebné finanční prostředky získáme. Budeme o tom jednat v únoru s ministrem dopravy Ivanem Bednářikem a v březnu také jako hejtmani s celou vládou,“ dodal hejtman Martin Půta. „Situace je podobná jako vloni, kdy se nakonec peníze v rozpočtu našly – i když šlo o dvě miliardy korun. Tyto prostředky jsou pro kraje velmi důležité – v jednoduchém přepočtu totiž znamenaly přibližně 200 kilometrů zrekonstruovaných silnic. Bez podpory centrálních zdrojů by se tolika opravených komunikací těžko podařilo dosáhnout. Je třeba připomenout, že prostředky SFDI pocházejí z daně z minerálních olejů a paliv, kterou platí i lidé, kteří po dálnicích či silnicích I. třídy nikdy nejezdili. Proto je rozumné, aby alespoň část těchto prostředků směřovala zpět do krajských rozpočtů.“

Přehled konkrétních projektů, o kterých rozhodla krajská rada na svém včerejším jednání:

A. Vyhlášení výběrového řízení:

1. Silnice III/26835 a III/26836 Brniště – Velenice – Svitava (velkoplošná oprava – VPO)

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 58.748.337,39 korun včetně DPH.

Stavět se začne letos, dokončeno bude po 150 dnech po převzetí staveniště. Délka velkoplošné opravy silnice III/26835 je 3.419 metrů. Délka velkoplošné opravy silnice III/26836 je 3.208 metrů.

1. Silnice III/2711 a chodník od č. p. 161 po č. p. 297, Bílý Kostel nad Nisou – I. etapa

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 47.294.570,55 korun včetně DPH za akci A + B. Kraj investuje do rekonstrukce silnice, a to maximálně 18.818.437,26 korun včetně DPH, obec Bílý Kostel nad Nisou do nových chodníků maximálně 28.476.133,28 korun včetně DPH.

Stavět se začne letos, dokončeno bude po 180 dnech po převzetí staveniště. Délka silnice a jednostranného chodníku u I. etapy je 494 metrů.

1. Silnice III/27011 Brniště–Lindava (VPO)

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 35.626.496,38 korun včetně DPH.

Stavět se začne letos, dokončeno bude po 100 dnech po převzetí staveniště. Délka úseku silnice a chodníků je 3.292 metrů.

A. Smlouva o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje na akci: „Smržovka, dešťová kanalizace v ulici Tyršova“

„Ve Smržovce podpoříme rekonstrukci dešťové kanalizace v ulici Tyršova, včetně nové retenční nádrže a regulovaného odtoku, aby se tam při silných deštích nezatápěly silnice a okolní pozemky. Kraj na tento projekt poskytne 3,5 milionu korun, čímž chceme zlepšit odvodnění a zvýšit bezpečnost obyvatel i jejich majetku,“ vysvětlil náměstek Daniel David.

A. Závazek spolufinancování projektu „Silnice II/263 Valteřice – Horní Police“

Projekt zahrnuje opravy asfaltového povrchu, úpravy odvodnění, krajnic a dopravního značení na 3,4 kilometru dlouhém úseku. Stavba je plánována na roky 2026–2027 a navazuje na schválený projektový záměr z roku 2022.

„Celkové náklady projektu dosahují téměř 94 milionů korun. Liberecký kraj se podílí částkou přes 42 milionů korun, z toho 9 milionů tvoří povinný 15% podíl žadatele a 33 milionů nezpůsobilé výdaje. Dále jsme připraveni předfinancovat dotaci z Evropské unie ve výši více než 51 milionů korun v letech 2026–2027 prostřednictvím rozpočtu kraje, aby projekt mohl začít včas,“ dodal Daniel David.

