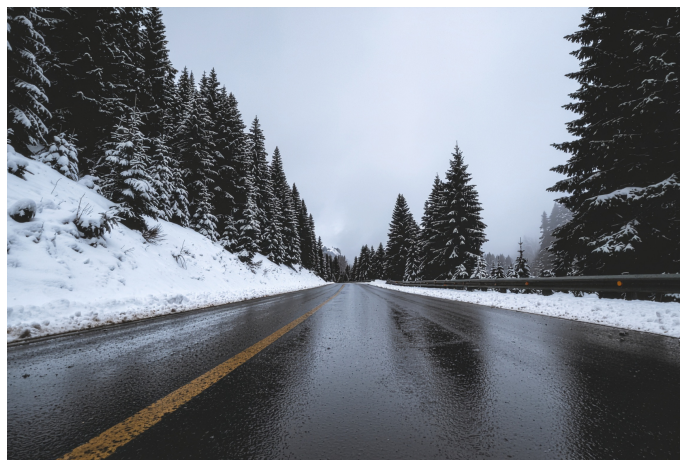


Radní odsouhlasili opravu tří a půl kilometru krajské silnice mezi Valteřicemi a Horní Policí na Českolipsku



18. 02. 2026 11:14

Rekonstrukce a velkoplošné opravy silnic a mostů v regionu pokračují. O zahájení další veřejné zakázky, rekonstrukce Silnice II/263 Valteřice – Horní Police, včera na svém jednání rozhodovali krajsí radní. Předpokládaná hodnota této veřejné zakázky je 67.660.505,89 korun, tj. 81.869.212,13 korun včetně DPH. Kraj počítá se spolufinancováním z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Záměr ještě musí schválit krajské zastupitelstvo.

„Rekonstrukci silnice II/263 Valteřice – Horní Police v délce tři a půl kilometru chceme spolufinancovat z Integrovaného regionálního operačního programu. Závazek Libereckého kraje na spolufinancování a předfinancování projektu v celkové výši 93,83 miliony korun bude pro roky 2026–2027 předložen krajskému zastupitelstvu nyní v únoru. Finanční prostředky na plnění veřejné zakázky pro letošek jsou vyčleněny v rozpočtu Libereckého kraje, tím jsou výdaje pokryté v plné výši,“ vysvětlil náměstek pro resort dopravy Daniel David. „Tento postup je nutný, neboť v současné době není podána žádost o dotaci.“

Silnice II/263 Valteřice – Horní Police bude opravena od kilometru 8,145 do 11,554. Prochází intravilánem města Žandov, obcí Stružnice a Horní Police. „Komunikace je vedena ve stávající

trase, v určených úsecích budou upraveny příčné a podélné sklony, dojde ke frézování vozovky, pokládce konstrukčních vrstev, sanaci krajů vozovky, komplexnímu řešení autobusových zastávek, obnově dopravního značení, doplnění zádržných systémů. Cílem úprav je především zajištění plynulého obousměrného provozu s bezpečným míjením vozidel a konstantní návrhovou rychlostí v celém úseku, což výrazně zvýší komfort jízdy a celkovou úroveň kvality dopravy na této silnici,” uvedl náměstek David. „Rekonstrukce by měla začít letos v květnu a skončit nejpozději do 210 dnů od předání a převzetí staveniště, tedy na přelomu tohoto roku.”

„Předpokládaná cena veřejné zakázky k okamžiku zahájení zadávacího řízení je 67.660.505,89 korun, tedy 81.869.212,13 korun včetně DPH. Vybrána bude nabídka s nejnižší cenou,” doplnil náměstek.

„Možnost spolufinancování z IROPu na silnice v majetku Libereckého kraje jsme plně využívali. Jsem rád za tuto pomoc z evropských zdrojů, konkrétně z Evropského fondu pro regionální rozvoj, bohužel příští rok tento program končí. Na silnice druhých tříd v něm bylo pro roky 2021 až 2027 vyčleněno 10,2 miliardy korun. Liberecký kraj využil celou částku dotace ve výši 579.757.319,05 korun, která mu byla v rámci regionálního akčního plánu přidělena,” řekl hejtman Martin Půta.

Liberecký kraj využil IROP 2021–2027 na financování šesti projektů:

Název projektu	Výdaje projektu v Kč	
	Celkové výdaje projektu	z toho podíl Evropského fondu pro regionální rozvoj
Silnice II/294 Rokytnice nad Jizerou	148.941.176,47	126.600.000,00
Silnice II/290 Roprahtice – Kořenov	86.226.678,49	73.292.676,72

Silnice II/286 Vítkovice, rekonstrukce silnice a opěrné zdi, 1. etapa	143.813.071,35	122.241.110,64
Silnice II/292 Benešov u Semil – křižovatka s I/14, úsek č. 1	185.294.117,65	157.500.000,00
Silnice II/286 Lomnice nad Popelkou – Košťálov	57.103.732,92	48.538.172,98
Silnice II/263 Valteřice – Horní Police	60.688.657,31	51.585.358,71
CELKEM	682.067.434,18	579.757.319,05