

## Rychlé vlakové spojení z Liberce do Prahy. Liberecký kraj čeká na další kroky v přípravách



25. 03. 2026 10:53

**Liberecký kraj je připraven pokračovat v cestě za rychlejší vlakové spojení do hlavního města. O vypsaní projekčních soutěží v rámci dané trasy Správa železnic zatím nerozhodla. Zástupci kraje věří, že k vysoutěžení letos dojde. Od dubna minulého roku Liberecký kraj počítá v území s rychlejším vlakovým spojením – v dotčených územích pro něj vyčlenil koridor široký až 600 metrů, právě to bylo podmínkou státu pro zadání podrobné dokumentace pro povolení stavby.**

*„I když je rychlé vlakové spojení z Liberce do Prahy výhradně projektem státu, Liberecký kraj je také stále aktivní. Současná situace, kdy stát o projekčních soutěžích zatím nerozhodl, nás sice netěší, ale věříme, že se situace změní,“ uvedl hejtman Martin Půta. „Kraj udělal vše pro to, aby rychlé vlakové spojení mezi Libercem a Prahou dostalo zelenou, od aktualizace Zásad územního rozvoje, přes koordinaci a spolupráci s obcemi, a to i v návaznosti na další organizaci dopravy v regionu.“*

Rychlé vlakové spojení mezi metropolí a Libercem je nejdůležitější strategický projekt na železnici severovýchodně od Prahy. Bez rychlé železniční páteře bude v meziregionálním srovnání stále větší rozdíl ve vzdělávacích a pracovních příležitostech. Bude slábnout zájem investorů, hospodářské výkony v průmyslu i v cestovním ruchu. „Pro srovnatelné aglomerace naší republiky je již nyní běžný hodinový interval vlaků vyšší kvality s hodinovou dostupností centra Prahy, s mezinárodním přesahem a se zahájenou přípravou zlepšení na vysokorychlostní standard s Prahou dostupnou do půl hodiny,“ upřesnil hejtman Půta.

Přestože dopravní proud v relaci Liberec–Praha patří v ČR k nejsilnějším, je tento drážní směr desetiletí opomíjen. Ze státem investovaných cca 70 mld. Kč ročně do železnic jde do Libereckého kraje v dlouhodobém průměru jen kolem 0,5 %. Proto je zdejší železnice nejzaostalejší, nekonkurenceschopná. Prostředky jsou investovány jinde, často již v druhé vlně zkvalitnění.

Státem byl záměr na rychlejší vlakové spojení schválen v květnu 2023. Správa železnic v srpnu 2025 sestavila zadání pro výběr projektanta prvotní řádné dokumentace pro povolení stavby (DPS), jejíž zpracování potrvá 5–7 let. Podle srovnatelných projektů je odhadovaná celková cena za vypracování DPS okolo 700 mil. Kč. Pokud se ještě v roce 2026 podaří vysoutěžit a zasmluvnit projektanta, pak bude úhrada ceny DPS probíhat v letech postupně, počínaje rokem 2027 rozloženě do 4–6 let (v rámci alokace kolem 70 mld. Kč ročně pro Správu železnic se nejedná o významné zatížení státního rozpočtu). Prakticky všechny železniční projekty v Libereckém kraji a jeho širokém okolí jsou pozastaveny (včetně dlouhodobě připravovaných drobných staveb s významným efektem proveditelných v kratším čase).

*„Celá projektová příprava v České republice zabere deset až patnáct let. Pokud se projektové práce zahájí letos, pak lze očekávat provádění stavby okolo roku 2040. Každá prodleva přípravy stavbu v čase odsouvá,”* uvedl hejtman Půta.

Zastupitelstvo minulý rok v dubnu schválilo aktualizaci Zásad územního rozvoje. Nyní by mělo nastat potřebné zpřesnění a projednání záměru, které je od projektanta požadováno na úvod zpracování DPS (optimálně v prvním roce). Bez zahájení zpracování DPS není možné naplnit slib státu místním samosprávám, že snížení dopadů na nezbytnou míru proběhne bezodkladně.

Současně s rychlejší železniční tratí připravuje Liberecký kraj, Správa železnic a statutární město Liberec tzv. Central station, projekt krajského autobusového a vlakového terminálu. Na to bylo vypsána otevřená, dvoufázová, projektová architektonická soutěž, jejíž vyhodnocení nyní probíhá. Vítěz by měl být znám v dubnu letošního roku.