# Po dobu opravy mostu v Zákupech zajistí kraj náhradní vlakovou dopravu



25. 03. 2026 11:34

**Liberecký kraj pokračuje s rekonstrukcí svých silnic a mostů. Od letošního 30. března do 9. srpna bude trvat oprava mostu přes Svitávku v Zákupech u benzinové stanice Vendys (směr Mimoň) a malého mostu u zámku Zákupy v ulici Borská směr Nový Bor. Po dobu uzavírky budou dotčené autobusové linky jezdit podle výlukového jízdního řádu. Liberecký kraj objedná náhradní vlakovou dopravu mezi Mimoní a Českou Lípou.**

*„Z důvodu vzniku výjimečné situace, která souvisí s uzavírkou silničního mostu v Božíkově v období od konce března do začátku srpna tohoto roku, a současně uzavírky na objízdné trase v Zákupech v ulici Borská, zajistí Liberecký kraj v úseku Mimoň – Česká Lípa náhradní vlakovou dopravu,"* řekl náměstek pro resort dopravy Daniel David. *„Odhad vícenákladů náhradní vlakové dopravy činí 5,4 miliony korun."*

Cestující mohou využít stávající nabídku železničního dopravního spojení, a to jak osobní vlaky, tak rychlíky. Nad tento rozsah Liberecký kraj pro pracovní dny objedná 12 párů náhradní vlakové dopravy. Celkem tak cestující budou moci v pracovní dny využít až 32 párů spojů. Ve špičkách dva páry spojů za hodinu, jinak každou hodinu. Osobní vlaky linky L2 v základním rozsahu jsou zajištěny jednotkami Desiro dopravcem Die Länderbahn. Rychlíky a doplněné vlaky náhradní dopravy zajistí ARRIVA vlaky jednotkami 845.

*„Zatímco vlak zvládne jízdní dobu z Mimoně do České Lípy za 16 až 20 minut, cesta autobusem po objízdných trasách bude trvat zhruba 40 minut,"* vysvětlil náměstek pro dopravu. Autobusové linky budou upraveny tak, aby v Mimoni přijely až na vlakové nádraží a navazovaly na vlaky. Páteřní linka 260 (Česká Lípa – Mimoň – Stráž pod Ralskem) bude po většinu dne rozdělena na dvě části: Česká Lípa – Zákupy a Mimoň – Stráž pod Ralskem. Pro cestující jedoucí z České Lípy za Mimoň to znamená jeden přestup z vlaku na autobus. Na cenu jízdného to však nemá vliv,

protože jízdenky jsou v rámci IDOL přestupní.

*„Opravy silnic a mostů v kraji jsou nezbytné a kraj do nich investuje přes miliardu korun ročně. Vždy se snažíme dopady na cestující co nejvíce zmírnit. Proto Liberecký kraj posílí mezi Českou Lípou a Mimoní osobní železniční dopravu. Děkuji všem, kterých se oprava dotkne, za trpělivost,“* uzavřel hejtman Martin Půta.

Upraveny musely být i další linky v oblasti. Kompletní přehled změn je uveden na webu krajského koordinátora veřejné dopravy www.iidol.cz.