



### Jak v náporu zimy udrželi silničáři Liberecký kraj v pohybu

Liberecký kraj patří k oblastem, kde bývá zima každoročně o něco razantnější než jinde v republice. Významná část území zasahuje do horských a podhorských oblastí, zejména do Jizerských hor a Krkonoš, kde se počasí dokáže měnit doslova z hodiny na hodinu. Prudké ochlazení, silný vítr nebo husté sněžení tu nejsou výjimkou, ale běžnou součástí zimních měsíců. Právě tyto podmínky kladou na zimní údržbu silnic výrazně vyšší nároky než v nížinách. Pro řidiče tak zima v Libereckém kraji znamená nejen krásnou scenérii zasněžené krajiny, ale i nutnost zvýšené opatrnosti. Silnice se mohou rychle proměnit v kluzké a obtížně sjízděné úseky, zejména v ranních a večerních hodinách nebo při náhlých změnách teplot. Práce silničářů je proto klíčová. Každý den bylo v pohotovosti připraveno 165 řidičů sypacích vozů a 36 traktoristů, kteří zajišťovali sjízdnost více než 2 250 kilometrů silnic napříč krajem.



96

02. 04. 2026 08:36

Zimní údržba silnic v Libereckém kraji patří každoročně mezi klíčová témata pro řidiče i správce komunikací. Kraj prostřednictvím své organizace Silnice LK zajišťuje sjízdnost více než dvou tisíc kilometrů silnic druhé a třetí třídy.

Na jejich údržbu pro rok 2025 vyčlenil Liberecký kraj 150 milionů korun. Jak letošní sezóna probíhá, kolikrát musely vyjet sypače, čím se nově silnice sypou nebo jak náročná byla zima v jednotlivých částech regionu, přiblíží nové číslo online magazínu KRAJ. Zimní údržba oficiálně trvala do 31. března 2026.