

Chodci na vozovce, rychlá auta a časté nehody. Ralsko a Jeřmanice chtějí situaci změnit



13. 05. 2026 15:39

Dopravní analýzy odhalily vysokou nehodovost, výrazné překračování rychlosti i chybějící bezpečnou infrastrukturu pro pěší a cyklisty. Ralsko a Jeřmanice chtějí díky podpoře Státního fondu dopravní infrastruktury a spolupráci s Platformou VIZE o proměnit riziková místa v bezpečnější prostor pro chodce, cyklisty i obyvatele.

Nebezpečné silnice bez chodníků, lidé pohybující se mezi auty a rychlá doprava neodpovídající prostředí obce. To jsou problémy, které dlouhodobě trápí Ralsko a Jeřmanice v Libereckém kraji. Nyní se je ale daří řešit díky podpoře ze Státního fondu dopravní infrastruktury a spolupráci s Platformou VIZE o.

V obcích se připravují projekty zaměřené na zvýšení bezpečnosti dopravy i celkové zkvalitnění veřejného prostoru. V Ralsku vznikne v části Boreček nový chodník podél silnice druhé třídy, upraveny budou autobusové zastávky i místo pro bezpečné přecházení. V Jeřmanicích se připravuje výstavba úseku cyklostezky na trase Liberec–Hodkovice, kde dnes chodci a cyklisté sdílejí prostor s automobilovou dopravou.

Právě Boreček dnes podle odborníků představuje typický příklad místa, kde dopravní řešení neodpovídá běžnému životu v obci ani každodennímu pohybu lidí. Chybí chodníky, zastávky nemají nástupní plochy a lidé čekají na autobus přímo u silnice. Přesto je úsek vedený jako silnice mimo obec s povolenou rychlostí 90 km/h. Analýza označuje tento úsek za vysoce rizikový. Na pouhých 350 metrech zde bylo za posledních deset let zaznamenáno 13 dopravních nehod, včetně nehody s těžkým zraněním.

„Připravované úpravy reagují na to, že se v místě běžně pohybují lidé. Vznikne chodník, zastávky dostanou bezpečné nástupní plochy a součástí projektu bude i zklidnění dopravy díky snížení

rychlosti. Je to hlavně o tom nastavit prostředí tak, aby odpovídalo realitě, že se tam pohybují lidé, nejen auta,“ vysvětluje Miloš Nováček, specialista financování z Platformy VIZE o.

Také v Jeřmanicích ukázala analýza výrazné bezpečnostní problémy. Řešený úsek navazuje na nádraží a propojuje důležité části obce, zároveň je ale přehledný a vede z kopce, což vede k častému překračování rychlosti. Cyklisté i chodci se zde přitom pohybují přímo po silnici, protože jim chybí jakákoliv oddělená infrastruktura. Nová cyklostezka proto oddělí nemotorovou dopravu od automobilové a přispěje ke zklidnění dopravy i vyšší bezpečnosti. „Na tom úseku překračuje povolenou rychlost zhruba sedmdesát procent řidičů, a přitom se tam lidé pohybují přímo na silnici,“ upozorňuje Jan Čáp, koordinátor lokalit projektu Moje vize nula. „Maximální naměřená rychlost tam byla až sto dvacet pět kilometrů v hodině.“

Projekt v Jeřmanicích je financován z dotace Státního fondu dopravní infrastruktury, která pokrývá zhruba dvě třetiny uznatelných nákladů, zatímco zbytek doplatí obec, pravděpodobně rozloženě do více let. Podpora přitom nebyla automatická. „V rámci programu uspěla jen část žádostí z celé republiky, protože podmínky jsou poměrně přísné a detailní. Někdy je opravdu těžké je splnit,“ doplňuje Miloš Nováček, který se na přípravě žádostí podílel.

S přípravou žádostí obcím pomáhala Platforma VIZE o, která se zaměřuje na podporu menších samospráv při získávání financí na bezpečnostní opatření. „Na obci jsme na to v podstatě dvě a bez téhle pomoci si neumím představit, že bychom takovou žádost zvládly připravit a dotáhnout. Právě proto je důležité, že existují organizace, které obcím pomáhají překlenout nedostatek kapacit a zkušeností,“ říká starostka Jeřmanic Helena Fiebigerová.

Podle starosty Ralska Miloslava Tůmy může být podobný model spolupráce inspirací i pro další menší obce. „Řada menších samospráv řeší podobné problémy, ale často nemá dostatek lidí ani odborného zázemí, aby takové projekty připravila vlastními silami. Právě v tomhle může být podobná pomoc pro obce zásadní.“

„Jsem rád, že se podařilo obce přesvědčit k tomu, aby začaly aktivně řešit bezpečnost na svých komunikacích a pustily se do konkrétní projektové přípravy, která povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Liberecký kraj v tomto směru dlouhodobě spolupracuje s Týmem silniční bezpečnosti a snaží se obcím pomáhat s tím, aby podobné projekty vznikaly a měly reálný dopad,“ dodává náměstek hejtmána pro dopravu Daniel David.

Další postup je nyní na jednotlivých obcích, které musí dokončit výběrová řízení a zahájit samotnou realizaci. Dokončení obou projektů se předpokládá nejpozději v příštím roce. Podobné problémy přitom neřeší jen Ralsko a Jeřmanice. Tyto projekty ukazují, že i menší obce mohou s pomocí odborníků, kvalitní přípravy a vhodného financování proměnit nebezpečné úseky v bezpečnější a přívětivější prostor pro každodenní život.

Na financování projektu se podíleli Platforma VIZE o, Tým silniční bezpečnosti a Česká kancelář pojistitelů.

Riziková lokalita Ralsko, Boreček: <https://youtu.be/FKAUTEr6pKc?si=Dp2-6Crm33XCY8fn>

Riziková lokalita Jeřmanice: <https://youtu.be/1S3mHS78WR4?si=uNWkKsIgXibCJU9t>