Liberecký kraj

Chodci na vozovce, rychlá auta a časté nehody. Ralsko a Jeřmanice chtějí situaci změnit



13. 05. 2026 15:39

Dopravní analýzy odhalily vysokou nehodovost, výrazné překračování rychlosti i chybějící bezpečnou infrastrukturu pro pěší a cyklisty. Ralsko a Jeřmanice chtějí díky podpoře Státního fondu dopravní infrastruktury a spolupráci s Platformou VIZE 0 proměnit riziková místa v bezpečnější prostor pro chodce, cyklisty i obyvatele.

Nebezpečné silnice bez chodníků, lidé pohybující se mezi auty a rychlá doprava neodpovídající prostředí obce. To jsou problémy, které dlouhodobě trápí Ralsko a Jeřmanice v Libereckém kraji. Nyní se je ale daří řešit díky podpoře ze Státního fondu dopravní infrastruktury a spolupráci s Platformou VIZE 0.

V obcích se připravují projekty zaměřené na zvýšení bezpečnosti dopravy i celkové zkvalitnění veřejného prostoru. V Ralsku vznikne v části Boreček nový chodník podél silnice druhé třídy, upraveny budou autobusové zastávky i místo pro bezpečné přecházení. V Jeřmanicích se připravuje výstavba úseku cyklostezky na trase Liberec–Hodkovice, kde dnes chodci a cyklisté sdílejí prostor s automobilovou dopravou.

Právě Boreček dnes podle odborníků představuje typický příklad místa, kde dopravní řešení neodpovídá běžnému životu v obci ani každodennímu pohybu lidí. Chybí chodníky, zastávky nemají nástupní plochy a lidé čekají na autobus přímo u silnice. Přesto je úsek vedený jako silnice mimo obec s povolenou rychlostí 90 km/h. Analýza označuje tento úsek za vysoce rizikový. Na pouhých 350 metrech zde bylo za posledních deset let zaznamenáno 13 dopravních nehod, včetně nehody s těžkým zraněním.

„Připravované úpravy reagují na to, že se v místě běžně pohybují lidé. Vznikne chodník, zastávky dostanou bezpečné nástupní plochy a součástí projektu bude i zklidnění dopravy díky snížení

rychlosti. Je to hlavně o tom nastavit prostředí tak, aby odpovídalo realitě, že se tam pohybují lidé, nejen auta,“ vysvětluje Miloš Nováček, specialista financování z Platformy VIZE 0.

Také v Jeřmanicích ukázala analýza výrazné bezpečnostní problémy. Řešený úsek navazuje na nádraží a propojuje důležité části obce, zároveň je ale přehledný a vede z kopce, což vede k častému překračování rychlosti. Cyklisté i chodci se zde přitom pohybují přímo po silnici, protože jim chybí jakákoliv oddělená infrastruktura. Nová cyklostezka proto oddělí nemotorovou dopravu od automobilové a přispěje ke zklidnění dopravy i vyšší bezpečnosti. *„Na tom úseku překračuje povolenou rychlost zhruba sedmdesát procent řidičů, a přitom se tam lidé pohybují přímo na silnici,“* upozorňuje Jan Čáp, koordinátor lokalit projektu Moje vize nula. *„Maximální naměřená rychlost tam byla až sto dvacet pět kilometrů v hodině.“*

Projekt v Jeřmanicích je financován z dotace Státního fondu dopravní infrastruktury, která pokrývá zhruba dvě třetiny uznatelných nákladů, zatímco zbytek doplatí obec, pravděpodobně rozloženě do více let. Podpora přitom nebyla automatická. *„V rámci programu uspěla jen část žádostí z celé republiky, protože podmínky jsou poměrně přísné a detailní. Někdy je opravdu těžké je splnit,“* doplňuje Miloš Nováček, který se na přípravě žádostí podílel.

S přípravou žádostí obcím pomáhala Platforma VIZE 0, která se zaměřuje na podporu menších samospráv při získávání financí na bezpečnostní opatření. *„Na obci jsme na to v podstatě dvě a bez téhle pomoci si neumím představit, že bychom takovou žádost zvládly připravit a dotáhnout. Právě proto je důležité, že existují organizace, které obcím pomáhají překlenout nedostatek kapacit a zkušeností,“* říká starostka Jeřmanic Helena Fiebigerová.

Podle starosty Ralska Miloslava Tůmy může být podobný model spolupráce inspirací i pro další menší obce. *„Řada menších samospráv řeší podobné problémy, ale často nemá dostatek lidí ani odborného zázemí, aby takové projekty připravila vlastními silami. Právě v tomhle může být podobná pomoc pro obce zásadní.“*

„Jsem rád, že se podařilo obce přesvědčit k tomu, aby začaly aktivně řešit bezpečnost na svých komunikacích a pustily se do konkrétní projektové přípravy, která povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Liberecký kraj v tomto směru dlouhodobě spolupracuje s Týmem silniční bezpečnosti a snaží se obcím pomáhat s tím, aby podobné projekty vznikaly a měly reálný dopad,“ dodává náměstek hejtmana pro dopravu Daniel David.

Další postup je nyní na jednotlivých obcích, které musí dokončit výběrová řízení a zahájit samotnou realizaci. Dokončení obou projektů se předpokládá nejpozději v příštím roce. Podobné problémy přitom neřeší jen Ralsko a Jeřmanice. Tyto projekty ukazují, že i menší obce mohou s pomocí odborníků, kvalitní přípravy a vhodného financování proměnit nebezpečné úseky v bezpečnější a přívětivější prostor pro každodenní život.

Na financování projektu se podíleli Platforma VIZE 0, Tým silniční bezpečnosti a Česká kancelář pojistitelů.

Riziková lokalita Ralsko, Boreček: https://youtu.be/FKAUTEr6pKc?si=Dp2-6Crm33XCY8fn

Riziková lokalita Jeřmanice: https://youtu.be/1S3mHS78WR4?si=uNWkKsIgXibCJU9t